



otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture

HIGHLIGHTS

RAPPORTO OTI PIEMONTE 2026

OSSERVATORIO TERRITORIALE INFRASTRUTTURE PIEMONTE

Marzo 2026

In collaborazione con



SISTEMA LOGISTICO DEL NORD OVEST D'ITALIA



LOGISTICA
ACCADEMIA PIEMONTE



COSTRUZIONI E
INFRASTRUTTURE
ACCADEMIA PIEMONTE



HIGHLIGHTS RAPPORTO OTI PIEMONTE 2026

Il progetto è un osservatorio sulle infrastrutture per l'analisi, il confronto, il dibattito, il monitoraggio e la valutazione dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il Piemonte.

L'osservatorio è realizzato da Confindustria Piemonte e Unioncamere Piemonte con la collaborazione della regione Piemonte e di fondazione SLALA.

Il progetto ha due STRUMENTI, uno web e l'altro editoriale:

- **sito web** www.otipiemonte.it in cui vengono raccolte e visualizzate le informazioni per ciascuna opera: programmata, in fase di realizzazione, o in fase di valutazione con un aggiornamento periodico;
- **il Rapporto OTI Piemonte** annuale che, come un bilancio, racconta l'avanzamento esprimendo un giudizio critico e costruttivo delle infrastrutture rispetto all'anno precedente.

NEL 2026 LE OPERE MONITORATE SONO 71.

Sono state scelte in base alla loro rilevanza strategica nel contesto Europeo, Nazionale, e Regionale e sono state condivise tra i partner di progetto e con le Confindustrie Territoriali.

Il sito web <http://www.otipiemonte.it/> consente la ricerca e consultazione delle schede-progetto relative a ciascuna infrastruttura, articolando le opere secondo una doppia classificazione.

Di seguito il numero delle opere suddivise:

- per “**sistemi infrastrutturali**” ovvero opere afferenti ad una stessa rete di connessione;
- per “**settori**”, ovvero per tipologie di opere (ferrovie, viabilità, trafori e valichi, piattaforme logistiche intermodali, opere metropolitane).

In collaborazione con



IL QUADRO DELLE OPERE MONITORATE PER TERRITORIO

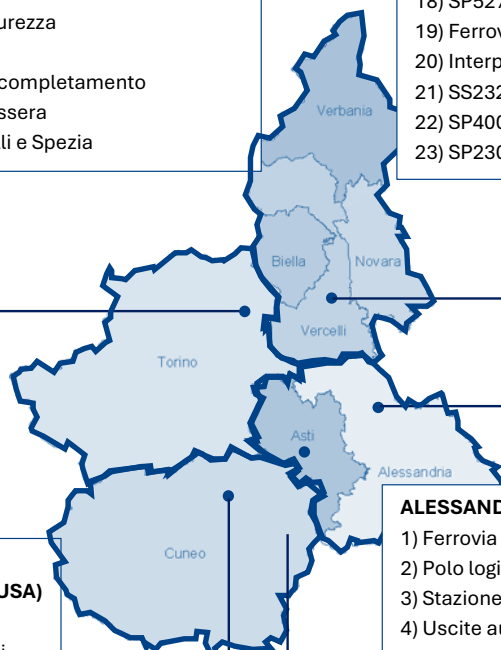
LE OPERE MONITORATE

IVREA-TORINO

- 1) Autostrada A5 Torino-Aosta: messa in sicurezza
- 2) Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità
- 3) Ferrovia Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta: adeguamento
- 4) Ferrovia Torino-Pinerolo: raddoppio
- 5) Metropolitana di Torino-Linea 1: completamento
- 6) Metropolitana di Torino-Linea 2: realizzazione
- 7) Nodo idraulico di Ivrea: ricostruzione Ponte Ribes
- 8) Passante ferroviario di Torino: completamento
- 9) Tangenziale di Torino: ammodernamento
- 10) Tangenziale Est di Torino
- 11) Raddoppio traforo autostradale del Frejus (**CONCLUSA**)
- 12) Interporto di Torino S.I.TO. Spa: potenziamento (**CONCLUSA**)
- 13) Autostrada Ferroviaria Alpina
- 14) Ferrovia Canavesana: elettrificazione
- 15) Ferrovia Torino-Ceres: messa in sicurezza
- 16) SP565: rifacimento Ponte Preti
- 17) SP460 Lombardore- Front- Busano: completamento
- 18) Nodo di Torino: rotonda P.zza Baldissera
- 19) Nodo di Torino: sottopassi Maroncelli e Spezia

BIELLA-NOVARA-VERBANO CUSIO OSSOLA-VERCELLI

- 1) Ferrovia Biella- Novara: elettrificazione
- 2) Ferrovia Novara-MXP-Seregno: variante Galliate
- 3) Interporto Novara C.I.M. Spa: potenziamento
- 4) Nodo ferroviario di Novara
- 5) Tangenziale di Romagnano (**CONCLUSA**)
- 6) Superstrada 33 del Sempione
- 7) Superstrada Novara-Vercelli
- 8) Tangenziale di Novara: completamento
- 9) Ferrovia Vignale-Oleggio-Arona: raddoppio
- 10) Ferrovia Santhià-Arona: riattivazione servizio
- 11) Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento
- 12) SS Lago Maggiore e gallerie Verbania e Cannero
- 13) Ferrovia Biella-Santhià: ammodernamento
- 14) Ferrovia Biella-Brianco: interconnessione con AV
- 15) Pedemontana Biella-A26-Romagnano-Ghemme
- 16) Ferrovia Novara- Varallo: ripristino servizio
- 17) SP11 Orfengo-Cameriano: miglioramento viabilità
- 18) SP527: adeguamento viabilità MXP - Oleggio
- 19) Ferrovia del Sempione: nuovo tunnel
- 20) Interporto DOMO 2
- 21) SS232 Cossato- Mottalciata: connessione con A4
- 22) SP400 Ponderano-Cerrione: raccordo con A4
- 23) SP230 di Massazza: messa in sicurezza



CUNEO

- 1) Autostrada A33 Asti-Cuneo (**CONCLUSA**)
- 2) Ferrovia Fossano-Cuneo: raddoppio
- 3) Ferrovia Torino-Savona: adeguamenti
- 4) Tangenziale di Cuneo
- 5) Tangenziale di Fossano (**CONCLUSA**)
- 6) Traforo Armo-Cantarana
- 7) Traforo del Tenda (**CONCLUSA**)
- 8) Variante di Demonte
- 9) SP662: raccordo con la A6 e Levaldigi

ALESSANDRIA-ASTI

- 1) Ferrovia Torino-Alessandria-Tortona: adeguamento
- 2) Polo logistico alessandrino e Alessandria Smistamento
- 3) Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia (**CONCLUSA**)
- 4) Uscite autostradali per traffico pesante lungo la A7
- 5) Autostrada Predosa-Carcare-Albenga
- 6) Autostrada A33 Asti-Cuneo (**CONCLUSA**)
- 7) Ferrovia Tortona-Voghera: quadruplicamento
- 8) Ferrovia Acqui Terme- Genova: potenziamento
- 9) Tangenziale Sud -Ovest di Asti: completamento
- 10) SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano
- 11) Autostrada A21: nuovo casello Villafranca d'Asti
- 12) SP592 Nizza Monf.to- Canelli: ammodernamento
- 13) Quadrante casalese per lo sviluppo logistico
- 14) Nuovo casello autostradale a Predosa **NEW**
- 15) Collegamento stradale Albenga-Altare **NEW**

OPERE STRATEGICHE EUROPEE

- 1) Torino-Lione
- 2) Terzo Valico Appenninico
- 3) Posa della Banda Ultralarga
- 4) Traforo Monte Bianco: adeguamento raddoppio

In collaborazione con

L'analisi oggettiva e critica dell'avanzamento delle 71 opere monitorate ha evidenziato i seguenti risultati (si veda la tabella semaforica dello stato avanzamento lavori).

71 opere infrastrutturali monitorate (+4 rispetto al 2025*)

Risultano 4 opere monitorate in più perché è stato reinserito nel monitoraggio il servizio di trasporto combinato di **Autostrada Ferroviaria Alpina (AFA)**, sul nodo di Torino sono state fatte due schede distinte, una per il **progetto di rotatoria di Piazza Baldissera**, l'altra per i **progetti di sottopasso Maroncelli e La Spezia** in ragione del loro diverso avanzamento e sono state inserite due nuove opere, il **nuovo casello autostradale di Predosa** e il **collegamento stradale Albenga-Altare**.



31 risultano in linea con il programma (invariate rispetto al 2025)

1. Asse ferroviario Torino- Lione
2. Raddoppio traforo autostradale del Frejus
3. Ferrovia alta capacità Genova- Milano- Novara (Terzo Valico Appenninico)
4. Ferrovia Acqui Terme- Ovada- Genova: potenziamento
5. Ferrovia Fossano- Cuneo: raddoppio della linea
6. Ferrovia Torino-Ceres: ammodernamento tecnologico
7. Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
8. Interporto di Torino SITO: potenziamento
9. Ferrovia Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento
10. Interporto di Novara CIM S.p.A.: potenziamento
11. Interporto DOMO 2
12. Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento imbarco autotreni
13. Variante di Demonte
14. Autostrada A5 Torino- Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto
15. Traforo del Tenda
16. Traforo autostradale del Monte Bianco
17. Autostrada A33 Asti- Cuneo
18. Tangenziale di Romagnano
19. Tangenziale sud-ovest di Asti: completamento
20. Autostrada A21 Torino-Piacenza: nuovo casello autostradale di Villafranca d'Asti
21. SP592 Nizza Monferrato-Canelli: ammodernamento e messa in sicurezza
22. Metropolitana di Torino - Linea 2
23. Ferrovia Torino- Chivasso- Ivrea- Aosta: elettrificazione
24. Tangenziale Est di Torino
25. Tangenziale di Fossano
26. Ferrovia Biella- Santhià: ammodernamento
27. Ferrovia Canavesana (Pont-Rivarolo-Chieri): elettrificazione della linea
28. SP 460 Lombardore-Front Busano: completamento e messa in sicurezza
29. Nodo Torino: nuova rotatoria P.zza Baldissera
30. Tangenziale di Carmagnola
31. Banda Ultra Larga: connessione prioritaria alle aree industriali



22 hanno subito un ritardo nell'ultimo anno (invariate rispetto al 2025)

1. Nodo ferroviario di Novara
2. Ferrovia del Sempione (tra il Vallese e l'Ossola): potenziamento/ nuovo tunnel
3. Ferrovia Tortona-Voghera: quadruplicamento
4. Ferrovia Novara-Varallo: iter riattivazione
5. Ferrovia Torino- Fossano- Mondovì- Savona: adeguamenti per la logistica
6. Polo logistico alessandrino

In collaborazione con

7. SS27 del Gran San Bernardo: completamento
8. Ferrovia Santhià- Arona: riattivazione del servizio e potenziamento
9. Traforo Armo- Cantarana
10. Strada Statale 34 del Lago Maggiore e galleria di Verbania e di Cannero
11. Pedemontana Piemontese
12. SP400 "Maghettone" Ponderano-Cerrione: adeguamento e messa in sicurezza e raccordo con la A4 /Santhià
13. SP230 di Massazza strada Trossi: messa in sicurezza Gaglianico-Verrone
14. Ferrovia Biella- Novara: elettrificazione
15. Metropolitana di Torino - Linea 1
16. Passante ferroviario di Torino: completamento
17. Tangenziale di Torino (SATT): ammodernamento e adeguamento (IV corsia)
18. Tangenziale di Novara: completamento
19. Nodo idraulico di Ivrea: adeguamento e ricostruzione del Ponte Ribes
20. Superstrada Novara- Vercelli
21. Ferrovia Torino- Pinerolo: raddoppio
22. SP565: rifacimento Ponte Preti



9 opere sono in grave ritardo (+4 rispetto al 2025)

1. Autostrada Ferroviaria Alpina
2. Ferrovia Novara- Malpensa- Seregno: variante di Galliate
3. Ferrovia Vignale- Oleggio- Arona: raddoppio
4. SS33 del Sempione
5. SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano: completamento collegamento verso nord
6. SS232 Cossato-Mottalciata: adeguamento e connessione con la A4 (Carisio)
7. Autostrada Predosa- Carcare- Albenga
8. Tangenziale di Cuneo
9. Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità

Nel 2025 le opere con semaforo rosso erano:

1. Ferrovia Novara- Malpensa- Seregno: variante di Galliate
2. SP662: nuovo raccordo con la A6 (Marene) con Savigliano-Saluzzo e Levaldigi
3. SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano: completamento collegamento verso nord
4. Tangenziale di Torino (SATT): ammodernamento e adeguamento (IV corsia)
5. Autostrada Predosa- Carcare- Albenga



7 sono le opere in fase di proposta progettuale in stand by (+1 rispetto al 2025):

1. SS527: adeguamento viabilità aeroporto Malpensa-Oleggio
2. SP662: nuovo raccordo con la A6 (Marene) con Savigliano-Saluzzo e Levaldigi
3. Uscite autostradale dedicate al traffico pesante lungo la A7
4. SP11 Orfengo-Cameriano: miglioramento viabilità per la logistica
5. Quadrante casalese per la logistica
6. Ferrovia Biella-Santhià: interconnessione con l'Alta Velocità a Brianco
7. Nodo di Torino: nuovi sottopassi Maroncelli e Spezia



+ 2 nuove opere inserite nel monitoraggio (non ancora con valutazione semaforica e in fase di proposta progettuale): **1.** Nuovo casello autostradale di Predosa **2.** Collegamento stradale Albenga-Altare

TOTALE: 71 OPERE

In collaborazione con



L'ANALISI DELLA FASE REALIZZATIVA PER LE 71 OPERE

(si veda la tabella semaforica dello stato avanzamento lavori)



27 sono in una fase di progettazione di cui:

- 11 con progetto preliminare (+3 rispetto al 2025)
- 15 con progetto definitivo (+ 1 rispetto al 2025)
- 1 con progetto esecutivo (- 2 rispetto al 2025)



9 sono proposte progettuali (+1 rispetto al 2025 di cui 2 sono entrate quest'anno nel monitoraggio)

1. SS527: adeguamento viabilità aeroporto Malpensa-Oleggio
2. SP662: nuovo raccordo con la A6 (Marene) con Savigliano-Saluzzo e Levaldigi
3. Uscite autostradali dedicate al traffico pesante lungo la A7
4. SP11 Orfengo-Cameriano: miglioramento viabilità per la logistica
5. Quadrante casalese per la logistica
6. Ferrovia Biella-Santhià: interconnessione con l'Alta Velocità a Brianco
7. Nodo di Torino: nuovi sottopassi Maroncelli e Spezia
8. Collegamento stradale Albenga-Altare **NEW**
9. Nuovo casello autostradale di Predosa **NEW**



30 sono Lavori in corso (-4 rispetto al 2025) di cui 19 con semaforo verde, 10 con semaforo giallo e 1 con semaforo rosso



1 è un servizio di trasporto combinato (Autostrada Ferroviaria Alpina - AFA)

TOTALE: 67 OPERE

+

4 opere che escono dal monitoraggio poiché concluse:

1. Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
2. Raddoppio traforo autostradale del Frejus
3. Autostrada Asti-Cuneo
4. Tangenziale di Fossano

TOTALE: 71 OPERE

In collaborazione con

LE OPERE CONCLUSE E LE ATTESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DAL 2026 AL 2033

(si veda la tabella semaforica delle scadenze per la realizzazione delle opere)

7 LE OPERE CONCLUSE



1. Tunnel del Tenda: inaugurazione nuova canna Italia-Francia (giugno 2025)
2. Tangenziale di Romagnano Sesia (giugno 2025)
3. Traforo autostradale del Frejus: apertura 2° canna Italia-Francia (luglio 2025)
4. Completamento autostrada A33 Asti-Cuneo (dicembre 2025)
5. Potenziamento tecnologico Interporto S.I.TO Orbassano
6. Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
7. Tangenziale di Fossano (gennaio 2026)

15 LE OPERE IN ATTESA ENTRO IL 2026 per un valore di spesa complessivo di 1,12 miliardi di €



1. Linea Torino- Lione: PRG Orbassano
2. Passante Ferroviario di Torino: ultimazione stazione Rebaudengo-Fossata
3. Linea SFM5 Torino: realizzazione fermate Orbassano e Borgata Quaglia
4. Linea canavesana: elettrificazione tratta Rivarolo – Pont (lavori PNRR)
5. Linea ferroviaria Torino-Ceres: ammodernamento tecnologico (lavori PNRR)
6. Linea Ivrea-Aosta: elettrificazione (lavori PNRR)
7. Iter riattivato per linea ferroviaria Novara- Varallo
8. Linea Acqui Terme- Ovada- Genova: potenziamento (lavori PNRR)
9. Tangenziale sud-ovest di Asti
10. Tangenziale di Novara: completamento
11. Variante alla SP460 Lombardore-Front (lavori PNRR)
12. Nodo di Torino: rotonda di Piazza Baldissera
13. SS34 del Lago Maggiore: messa in sicurezza e costruzione galleria a Cannobio
14. Variante alla SS27 del Gran S. Bernardo
15. Banda Ultralarga: portare la connettività a 1 Gbit/s

23 LE CONCLUSIONI LAVORI E APERTURE ATTESE PER IL 2030 per un valore di spesa complessivo di 12,49 miliardi di €

4 LE CONCLUSIONI LAVORI E APERTURE ATTESE PER IL 2033 per un valore di spesa complessivo di 16,4 miliardi di €

42 OPERE TOTALI FINITE NEL 2033 E CON UN VALORE SPESO DI 30 MILIARDI €

In collaborazione con



9 OPERE MONITORATE SONO FINANZIATE DA FONDI PNRR

Con semaforo verde, che rispetteranno le scadenze previste dal PNRR:

1. Terzo Valico Appenninico
2. Potenziamento linea Acqui Terme- Ovada- Genova
3. Ammodernamento linea Torino-Ceres
4. Potenziamento interporto S.I.TO di Torino Orbassano
5. Elettificazione linea Ivrea- Aosta
6. Elettificazione linea Rivarolo-Pont
7. SP460 tra Lombardore e Salassa

Con semaforo giallo:

8. Quadruplicamento Tortona- Voghera
9. Superstrada Novara-Vercelli

25 ANNI DI OTI PIEMONTE: OPERE REALIZZATE DAL 2001

1. Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Fermi- XVIII dicembre (2006)
2. Metropolitana di Torino Linea 1: tratta XVIII dicembre - Porta Nuova (2007)
3. Tangenziale di Alessandria (2007)
4. Ferrovia Alta Capacità Torino- Milano (2009)
5. Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Porta Nuova - Lingotto (2011)
6. Variante Cossato Valle Mosso (2011)
7. Traforo del Gran San Bernardo (2017)
8. Elettificazione ferrovia Santhià-Biella (2021)
9. Metropolitana di Torino Linea 1: tratta Lingotto- Bengasi (2021)
10. SR229 Variante di Borgomanero (2021)
11. Tangenziale di Vercelli (2021)
12. Autostrada Ferroviaria Alpina (2022)
13. SS21 del "Colle della Maddalena" per il rischio valanghivo (2022)
14. Autostrada A4 Torino- Milano (2022)
15. Collegamento ferroviario Torino- Aeroporto Caselle (2023)
16. Riattivazione servizio ferroviario Casale- Mortara (2023)
17. Ponte sul Ticino Vigevano- Abbiategrasso (2023)
18. Tunnel del Tenda: apertura della nuova canna Italia-Francia (2025)
19. Apertura seconda canna autostradale del Frejus (2025)
20. Completamento autostrada A33 Asti-Cuneo (dicembre 2025)
21. Apertura tangenziale Romagnano Sesia (2025)
22. Potenziamento tecnologico Interporto S.I.TO Orbassano (2025)
23. Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia (2025)
24. Tangenziale di Fossano (2026)

In collaborazione con

**LO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI E IL RISPETTO DEI TEMPI DELLE
71 INFRASTRUTTURE DEL MONITORAGGIO OTI**

Di seguito si riporta la tabella di dettaglio ove, per ciascuna, opera è riportata la fase realizzativa, l'avanzamento, la segnalazione e descrizione sintetica di eventuali criticità ed un giudizio "semaforico".

PROGETTI DIVISI PER SISTEMI INFRASTRUTTURALI	FASE REALIZZATIVA	AVANZAMENTO (sì/no)	PUNTI DI FORZA/CRITICITA'	GIUDIZIO SULL'AVANZAMENTO EVOLUZIONE	
				2025	2026
Corridoio TEN-T Mediterraneo					
Asse ferroviario Torino- Lione	LAVORI IN CORSO	SI'	11 cantieri attivi, aggiudicati tutti gli appalti civili per il tunnel di base. Approvato prog. Definitivo Avigliana-Orbassano		
Raddoppio traforo autostradale del Frejus	CONCLUSA NEL 2025	SI'	Opera conclusa		
Autostrada Ferroviaria Alpina	SERVIZIO DI TRASPORTO	NO	Criticità politiche: manca un'indicazione sulla data di riapertura del servizio	NON MONITORATA	
Corridoio TEN-T Mare del Nord- Reno- Mediterraneo					
Ferrovia alta capacità Genova- Milano- Novara (Terzo Valico Appenninico)	LAVORI IN CORSO	SI'	Scavati 86,5 km su 90 km di gallerie. Fine lavori confermato al 2027		
Nodo ferroviario di Novara	LAVORI IN CORSO	SI'	Criticità finanziarie: fabbisogno di 184,80 mln su 190,5 mln di costi totali		
Ferrovia del Sempione (tra il Vallese e l'Ossola): potenziamento/ nuovo tunnel	LAVORI IN CORSO	SI'	Criticità tecniche: frequenti interruzioni lungo la linea e irrisolta la galleria elicoidale Varzo- Iselle		
Ferrovia Acqui Terme- Ovada- Genova: potenziamento	LAVORI IN CORSO	SI'			
Ferrovia Tortona- Voghera: quadruplicamento	PROG. DEF.	SI'	Criticità finanziarie: fabbisogno di 878,64 mln su 900 mln di costi totali		
Ferrovia Novara- Varallo: riattivazione	LAVORI IN CORSO	SI'	Criticità tecniche: ritardi nella riattivazione dell'iter		
Sistema aeroportuale					
Ferrovia Novara- Malpensa- Seregno: variante di Galliate	PROG. DEF.	NO	Criticità finanziarie: assenza di risorse		
Ferrovia Fossano- Cuneo: raddoppio della linea	LAVORI IN CORSO	SI'			
SS527: adeguamento viabilità aeroporto Malpensa-Oleggio	PROPOSTA PROGETTUALE	NO		SEMAFORO BIANCO	
Ferrovia Torino-	LAVORI IN CORSO	SI'			

In collaborazione con

Ceres: ammodernamento tecnologico					
SP662: nuovo raccordo con la A6 (Marene) con Savigliano-Saluzzo e Levaldigi	PROPOSTA PROGETTUALE	NO	Criticità finanziarie: mancanza di fondi. Tecniche: ostacoli burocratici e necessità di studi di impatto ambientale		SEMAFORO BIANCO
Sistema dei centri intermodali					
Ferrovia Torino- Fossano- Mondovì- Savona: adeguamenti per la logistica	PROG. PREL.	SI'	Criticità tecniche: lievi ritardi nella conclusione del DocFAP		
Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia	CONCLUSA NEL 2025	SI'	Opera conclusa		
Polo logistico alessandrino	PROG. DEF.	SI'	Criticità tecniche: lievi ritardi nell'avvio della fase realizzativa		
Interporto di Torino SITO: potenziamento	LAVORI IN CORSO	SI'	Concluso primo pacchetto di lavori da 3 mln di euro		
Uscite autostradali dedicate al traffico pesante lungo la A7	PROPOSTA PROGETTUALE	NO	Criticità finanziarie: assenza di fondi	SEMAFORO BIANCO	
Ferrovia Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento	LAVORI IN CORSO	SI			
Interporto di Novara CIM S.p.A.: potenziamento	LAVORI IN CORSO	SI'			
SP11 Orfengo- Cameriano: miglioramento viabilità per la logistica	PROPOSTA PROGETTUALE	NO	Criticità finanziarie: assenza di risorse e ritardi nelle tempistiche	SEMAFORO BIANCO	
Interporto DOMO 2	LAVORI IN CORSO	SI'			
Quadrante casalese per la logistica	PROPOSTA PROGETTUALE	NO		ENTRATA NEL MONTIORAGGIO	SEMAFORO BIANCO
Sistema dei valichi alpini					
Ferrovia Vignale- Oleggio- Arona: raddoppio	PROG. PREL.	NO	Criticità tecniche: rallentamenti nell'elaborazione del PFTE per la tratta Vignale- Oleggio e attività sospese sulla tratta Oleggio-Arona per mancanza finanziamenti		
Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento imbarco autotreni	LAVORI IN CORSO	SI'	Iniziati i lavori di potenziamento dell'imbarco autotreni		
SS27 del Gran San Bernardo: completamento	LAVORI IN CORSO	SI	Criticità tecniche: ritardi nella conclusione lavori causa complessità nello scavo		
Variante di Demonte	PROG. DEF.	SI	Progetto definitivo approvato nel 2025, cantieri attesi dal 2026		

Ferrovia Santhià-Arona: riattivazione del servizio e potenziamento	PROG. PREL.	SI'	Criticità tecniche: ritardi nella conclusione del DocFAP	SEMAFORO BIANCO	
Strada Statale 33 del Sempione	LAVORI IN CORSO	NO	Criticità tecniche: lavori non ancora iniziati a Villadossola		
Autostrada A5 Torino-Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto	LAVORI IN CORSO	SI	Ultimati i lavori di installazione barriere paramassi a valle. Da realizzare i lavori a monte		
Trafo Armo-Cantarana	PROG. DEF.	SI	Criticità tecniche: ritardo nell'iter burocratico – procedura di VIA		
Trafo del Tenda: apertura nuova galleria Italia-Francia	LAVORI IN CORSO	SI'	Conclusa la realizzazione della nuova canna IT-FR		
Strada Statale 34 del Lago Maggiore: messa in sicurezza e costruzione galleria Cannobio	LAVORI IN CORSO	SI'	Criticità tecniche: ritardi avvio attività operative		
Trafo autostradale del Monte Bianco: adeguamento	LAVORI IN CORSO	SI'			
Sistema pedemontano					
Autostrada Asti-Cuneo	CONCLUSA NEL 2025	SI'	Opera conclusa		
Pedemontana Piemontese (A4 Santhià- Biella- Gattinara- A26 Ghemme)	LAVORI IN CORSO	SI'	Criticità tecniche: slittamenti del cronoprogramma		
Tangenziale di Romagnano: ricostruzione ponte sul Sesia	LAVORI IN CORSO	SI'	Inaugurazione e apertura della tangenziale. Prossimo step costruzione del ponte		
Tangenziale sud-ovest di Asti: completamento	PROG. ESECUTIVO	SI'			
SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano: completamento collegamento verso nord	PROG. PREL.	NO	Criticità finanziarie: mancanza di risorse		
Autostrada A21 Torino-Piacenza: nuovo casello autostradale di Villafranca d'Asti	PROG. PREL.	SI'	Concluso il progetto del nuovo casello	SEMAFORO BIANCO	
SP592 Nizza Monferrato-Canelli: ammodernamento e messa in sicurezza	LAVORI IN CORSO	SI'			

In collaborazione con

SS232 Cossato-Mottalciata: adeguamento e connessione con la A4 (Carisio)	PROG. PREL.	NO	Criticità tecniche: non risultano avanzamenti dell'iter nel 2025		
SP400 "Maghetton" Ponderano-Cerrione: adeguamento e messa in sicurezza e raccordo con la A4 /Santhià	PROG. PREL.	SI'	Criticità tecniche: ritardi nella consegna del progetto definitivo Criticità finanziarie: non risultano coperture per i lavori dei Lotti 2 e 3		
SP230 di Massazza strada Trossi: messa in sicurezza Gaglianico-Verrone	PROG. DEF.	SI'	Criticità tecniche: ritardi nell'avvio delle procedure di cantiere		
Mobilità nodi urbani					
Ferrovia Biella-Novara: elettrificazione	PROG. DEF.	SI'	Criticità tecniche: ritardi nella conclusione del progetto. Finanziarie: necessità di reperire tutte le risorse per l'elettrificazione		
Metropolitana di Torino – Linea 1: completamento	LAVORI IN CORSO	SI'	Criticità finanziarie: crisi finanziarie dell'impresa appaltatrice		
Metropolitana di Torino - Linea 2	PROG. DEF.	SI'	Avviate/disciplinate le gare per sistemi e materiale rotabile (CBTC) sulla tratta Rebaudengo-Politecnico		
Passante ferroviario di Torino: completamento	LAVORI IN CORSO	SI'	Criticità tecniche: ritardi nella conclusione della stazione Rebaudengo-Fossata causa atti vandalici		
Tangenziale di Torino (SATT): ammodernamento e adeguamento (IV corsia)	LAVORI IN CORSO	NO	Criticità tecniche: nessun avanzamento sul progetto di IV corsia		
Tangenziale di Novara: completamento	LAVORI IN CORSO	SI'	Criticità tecniche: rallentamenti nei lavori di ultimazione (posa barriere laterali)		
Ferrovia Torino-Chivasso- Ivrea-Aosta: elettrificazione tratta Ivrea- Aosta	LAVORI IN CORSO	SI'			
Nodo idraulico di Ivrea: adeguamento e ricostruzione del Ponte Ribes	PROG. DEF.	SI'	Criticità finanziarie: assenza di risorse per la realizzazione degli interventi di difesa idraulica		
Tangenziale Est di Torino	PROG. PREL.	SI'	Riprese le attività per la progettazione dell'opera		
Autostrada Predosa-Carcare- Albenga	PROG. PREL.	NO	Criticità tecniche: iter burocratico in stallo Finanziarie: risorse insufficienti		
Collegamento	PROPOSTA	NO		NON MONITORATA	SEMAFORO

In collaborazione con

stradale Albenga – Altare NEW	PROGETTUALE				BIANCO
Nuovo casello autostradale di Predosa NEW	PROPOSTA PROGETTUALE	SI'		NON MONITORATA	SEMAFORO BIANCO
Superstrada Novara-Vercelli	PROG. DEF.	SI'	Criticità tecniche: rallentamenti nell'iter burocratico Finanziarie: l'opera non è completamente finanziata		
Ferrovia Torino-Pinerolo: raddoppio	PROG. PREL.	SI'	Criticità tecniche: nessun avanzamento significativo sul progetto di raddoppio		
Tangenziale di Fossano	CONCLUSA NEL 2026	SI'	Opera conclusa		
Tangenziale di Cuneo	PROG. DEF.	NO	Riesame progettuale in ottica di efficientamento.		
Ferrovia Biella-Santhià: interconnessione con l'Alta Velocità a Bianco	PROPOSTA PROGETTUALE	NO	Criticità tecniche: assenza di uno studio di fattibilità e definizione modello di esercizio Criticità finanziarie: assenza di risorse	SEMAFORO BIANCO	
Ferrovia Biella-Santhià: ammodernamento	LAVORI IN CORSO	SI'			
Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità	PROG. PREL.	NO	Criticità tecniche: assenza di un progetto e di finanziamenti		
Ferrovia Canavesana (Pont-Rivarolo-Chieri): elettrificazione della linea	PROG. DEF.	SI'			
SP565: rifacimento Ponte Preti	PROG. DEF.	SI'	Criticità tecniche: ritardi nell'appalto dei lavori		
SP460 Lombardore-Front Busano: completamento e messa in sicurezza	PROG. DEF.	SI'			
Nodo Torino: nuova rotatoria P.zza Baldissera	LAVORI IN CORSO	SI'	Cantieri in corso con previsione di chiusura a maggio 2026	SEMAFORO BIANCO	
Nodo Torino: nuovi sottopassi Maroncelli e Spezia	PROPOSTA PROGETTUALE	NO	Criticità tecniche: progetti fermi	SEMAFORO BIANCO	SEMAFORO BIANCO
Tangenziale di Carmagnola	PROG. DEF.	SI'	Progetto in via di completamento	ENTRATA NEL MONITORAGGIO	
Sistema delle connessioni immateriali					
Banda Ultra Larga: connessione prioritaria alle aree industriali	LAVORI IN CORSO	SI'			

LE SCADENZE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE

La tabella evidenzia la previsione di fine lavori per le opere con cronoprogramma definito.

Il valore complessivo delle opere attese tra il 2026 e il 2033 ammonta a 30 miliardi di euro.

SISTEMI INFRASTRUTTURALI	OPERE CONCLUSE NEL 2025	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2026 (15 opere)	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2030 (23 opere)	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2033 (4 opere)
Valore €		1,12 miliardi €	12,49 miliardi €	16,4 miliardi €
Corridoio TEN-T Mediterraneo	• Traforo autostradale del Frejus: apertura 2° canna Italia-Francia	• Linea Torino- Lione: PRG Orbassano	• Linea Torino- Lione: adeguamento linea storica Bussoleno-Avigliana (2029)	• Linea Torino- Lione: attivazione del tunnel transfrontaliero (2033)
			• Nodo ferroviario di Novara: realizzazione bretella merci (2027) <i>Opera in comune con il Corridoio Mediterraneo-Reno- Mare del Nord</i>	• Ferrovia Torino-Lione: realizzazione linea Avigliana - Orbassano (2033)
Corridoio TEN-T Mediterraneo- Reno- Mare del Nord		• Riattivazione iter linea ferroviaria Novara-Varallo	• Attivazione del Terzo Valico Appenninico (2027)	
		• Linea Acqui Terme-Ovada- Genova: potenziamento	• Nodo ferroviario di Novara: realizzazione bretella merci (2027) <i>Opera in comune con il Corridoio Mediterraneo</i>	
			• Linea Tortona- Voghera: quadruplicamento (2030)	
			• Potenziamento linea ferroviaria del Sempione (2028)	
Sistema aeroportuale		• Linea ferroviaria Torino-Ceres: ammodernamento tecnologico	• Potenziamento linea ferroviaria Fossano-Cuneo (2027)	
Sistema pedemontano	• Completamento A33 Asti-Cuneo		• Pedemontana piemontese: realizzazione (2030)	
	• Tangenziale di Romagnano Sesia		• Ricostruzione ponte sul Sesia a Romagnano (2027)	
Sistema dei valichi alpini	• Tunnel del Tenda: inaugurazione nuova canna Italia-Francia	• Tangenziale sud-ovest di Asti	Tunnel del Tenda: ammodernamento del tunnel preesistente (2028)	
		• SS34 del Lago Maggiore: messa in sicurezza e costruzione galleria a Cannobio	• Variante di Demonte (2029)	
		• Variante alla SS27 del Gran S. Bernardo	• Adeguamento SS33 del Sempione (2027)	

In collaborazione con

Sistema dei centri intermodali	• Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia		• Linea Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento (2030)	
	• Interporto S.I.TO Orbassano: potenziamento tecnologico		• Linea Torino- Savona: adeguamento per la logistica (2030)	
			• Interporto Domo 2: aumento capacità del terminal (2027)	
			• Polo logistico alessandrino: fase 1 centro merci Alessandria Smistamento (2029)	
Mobilità nodi urbani		• Tangenziale di Fossano: riapertura viadotto Centallo con ripristino transito mezzi pesanti (CONCLUSA)	• Nuova superstrada Novara-Vercelli (2029)	• Linea 2 metro Torino: realizzazione tratta Rebaudengo- Politecnico (2032)
		• Passante Ferroviario di Torino: ultimazione stazione Rebaudengo - Fossata	• Passante Ferroviario di Torino Linea SFM5: realizzazione fermata S. Paolo (2028-2029)	• Linea ferroviaria Biella-Santhià: ammodernamento (2031)
		• Tangenziale di Novara: completamento	• Linea 1 metro Torino: inaugurazione tratta Collegno- Cascine Vica (2027)	
		• Variante alla SP460 Lombardore-Front	• Nodo di Ivrea: interventi di difesa idraulica (2028)	
		• Passante Ferroviario di Torino Linea SFM5: realizzazione fermate Orbassano e Borgata Quaglia	• Realizzazione tangenziale di Cuneo (2029)	
		• Linea Ivrea-Aosta: elettrificazione	• Passante Ferroviario di Torino: collegamento diretto sotterraneo P.ta Susa-P.ta Nuova (2028)	
		• Linea canavesana: elettrificaz. tratta Rivarolo – Pont e potenziamento e ammodernamento	• Passante Ferroviario di Torino Linea SFM5: realizzazione fermata Zappata (2028)	
		• Rotonda di Piazza Baldissera	• Passante Ferroviario di Torino Linea SFM5: realizzazione fermata Dora (2027)	
Sistema delle connessioni immateriali		• Banda Ultralarga: portare la connettività a 1 Gbit/s		

PROGETTI DI SVILUPPO FUTURI

Nel corso del biennio 2026–2027, Confindustria Piemonte, nell’ambito delle attività della *Commissione Infrastrutture e Urbanistica* presieduta da Paola Malabaila, avvierà un programma strutturato di elaborazione di **dossier OTI territoriali** di approfondimento.

L’iniziativa nasce dall’esigenza di rafforzare il presidio tecnico e istituzionale sui cantieri in corso e programmati, fornendo ad Associazioni Territoriali e imprese uno strumento analitico fondato su dati verificati, aggiornamenti puntuali e indicatori oggettivi di avanzamento. I dossier saranno costruiti secondo i criteri propri dell’Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte di affidabilità e verifica delle fonti, chiarezza e trasparenza metodologica.

Ogni dossier conterrà un’analisi dettagliata dello stato dell’arte delle opere: stato della progettazione, cronoprogramma, costi ed eventuali criticità tecniche, politiche o finanziarie nonché l’individuazione dei soggetti attuatori. Particolare attenzione sarà dedicata al monitoraggio degli scostamenti rispetto alle tempistiche previste, al fine di evidenziare tempestivamente ritardi, rallentamenti o situazioni di stallo che possano incidere sulla competitività dei territori e sulla pianificazione industriale delle imprese.

L’obiettivo è duplice: da un lato, mettere a disposizione delle Associazioni Territoriali piemontesi strumenti concreti e operativi di monitoraggio, utili per sviluppare un’interlocuzione strutturata e documentata con i governi locali e con le stazioni appaltanti. Dall’altro, fornire alle imprese un riferimento temporale affidabile (timing di realizzazione delle opere) indispensabile per programmare investimenti e pianificare strategie industriali coerenti con l’evoluzione del contesto infrastrutturale.

Il percorso 2026–2027 si configura quindi come una fase di consolidamento metodologico e di rafforzamento della funzione di presidio territoriale: un lavoro sistematico, orientato ai risultati, che mira a trasformare l’informazione tecnica in leva di indirizzo, stimolo e accompagnamento allo sviluppo.

In collaborazione con



RINGRAZIAMENTI E CONTRIBUTI

IL RAPPORTO OTI PIEMONTE 2026 e la sintesi dei dati “highlights” sono stati realizzati da **Confindustria Piemonte** con le otto Associazioni Territoriali piemontesi e **Unioncamere Piemonte**, con la collaborazione dell’Assessorato Logistica e infrastrutture strategiche e l’Assessorato trasporti e infrastrutture della **Regione Piemonte**, **Fondazione SLALA**, l’**Accademia Piemonte per i sistemi della logistica, a valore aggiunto e per l’e-commerce** e l’**Accademia di filiera per costruzioni, infrastrutture e manutenzione del territorio**.

Autori: Cristina Manara e Margherita Destudio (Confindustria Piemonte), Enrico Sozzetti (Fondazione SLALA), Paolo Pavinato (Infra.To), Claudio Daniele (Piemonte per i sistemi della logistica a valore aggiunto e per l’e-commerce).

Hanno collaborato: Assessori Enrico Bussalino e Marco Gabusi (Regione Piemonte), Andrea Amalberto, Paola Malabaila, Alberto Crivello, Paolo Balistreri e Jan Pellissier (Confindustria Piemonte), Gianpaolo Coscia, Paolo Bertolino, Roberto Strocchio e Annalisa d’Errico (Unioncamere Piemonte), Cesare Rossini e Enrico Sozzetti (Fondazione SLALA), Bernardino Chiaia e Paolo Pavinato (Infra.To), Enzo Pompilio D’Alicandro, Matteo Faggioni e Claudio Daniele (Accademia Piemonte per i sistemi della logistica a valore aggiunto e per l’e-commerce, Confindustria Valle d’Aosta, Confindustria Liguria, la segreteria di Confindustria Piemonte, Diego Chiavegato, Stefano Meriano (Studio architettura Meriano).

Si ringraziano per il contributo tecnico nell’aggiornamento delle schede progettuali **tutte le società di gestione delle infrastrutture:** TELT, ANAS PIEMONTE, GRUPPO FS, RFI, TRANSALPINE, SITAF, ASTI-CUNEO DEL GRUPPO ASTM, ATIVA, AFA, INFRA.TO, SITO, CIM, DOMO2, RHE, COCIV, SAGAT, OPENFIBER.

Il Rapporto è stato chiuso con le ultime informazioni disponibili a marzo 2026.

Contatti mail: territoriologistica@confindustria.piemonte.it

Sito web di consultazione OTI Piemonte www.otipiemonte.it

Scarica qui:

- ✓ Il Rapporto OTI Piemonte 2026
- ✓ La presentazione tecnica illustrata in sede di convegno
- ✓ Il comunicato stampa
- ✓ La rassegna stampa
- ✓ Highlights e tabelle



Non perdere l’**Open Hub 2026**

La logistica per le imprese del Nord Ovest. Scenari, incontri e soluzioni per sviluppare il business

4 Marzo 2026, ore 10:00 – Terminal Torino Orbassano

In collaborazione con

