

Il Tenda riapre ma a singhiozzo tra semafori e orari ridotti

Ripristinato dopo 5 anni il collegamento con la Francia. Cirio: "Isolamento finito"
Sulla sicurezza passa la linea dei transalpini: attività dimezzata fino a nuovi test

dal nostro inviato **ANDREA GATTA**

Irappresentanti italiani, tecnici e politici, seduti alla commissione intergovernativa che doveva ratificare la riapertura del tunnel del Tenda, si sono trovati una serie di no da parte degli amministratori transalpini, all'ipotesi di un via libera immediato che hanno trasformato l'incontro nell'ennesimo «match fra Italia e Francia» come ha ammesso il ministro Matteo Salvini. Il traforo riapre oggi dopo quasi 5 anni e infinite vicende ma la sua attività è più dimezzata rispetto al previsto.

→ alle pagine 2 e 3



L'inaugurazione del nuovo tunnel di Tenda

Il tunnel del Tenda riapre dopo 5 anni ma solo a singhiozzo

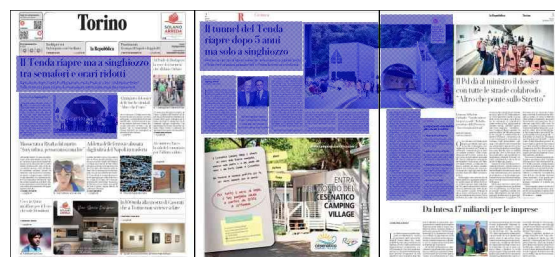
Il francesi vincono il braccio di ferro sulla sicurezza: galleria attiva solo in certi orari nei giorni feriali e chiusa di notte nei weekend

dal nostro inviato
ANDREA GATTA
LIMONE PIEMONTE

Irappresentanti italiani, tecnici e politici, seduti alla commissione intergovernativa che doveva ratificare la riapertura del tunnel del Tenda, si sono trovati un muro. Una serie di ostacoli e di no, da parte degli amministratori transalpini, all'ipotesi di un via libera immediato

che hanno trasformato l'incontro nell'ennesimo «match fra Italia e Francia» come ha ammesso ore dopo lo stesso ministro Matteo Salvini

al taglio del nastro. «C'è stata battaglia fino agli ultimi minuti» ha aggiunto mezzo sorridendo e mezzo no. E anche una battuta dell'ad di Anas Claudio Gemme, «ci attenia-



mo alle regole che sono state decise», fa capire quale sia il contesto.

Il traforo del Tenda riapre oggi dopo quasi 5 anni e infinite vicende. E finalmente. Ma è più dimezzato anche di quello che si ipotizzava fino ad oggi. Senso unico alternato, regolato da semaforo, 50 chilometri all'ora come limite di velocità e 50 metri di distanza fra le vetture, 3,5 di tonnellata il peso consentito. Questo già si sapeva, ma non che l'apertura sarà per fasce orarie. La soluzione raggiunta prevede che si possa circolare nei weekend dalle 6 alle 21 e nei giorni feriali dalle 6 alle 9, dalle 12,30 alle 14,30, dalle 18 alle 22. Nel frattempo di notte si continuerà a lavorare dal versante francese, dove i tornanti all'accesso hanno ancora necessità di intervento. Oggi invece si aprirà alle 12, perché al mattino c'è il collaudo finale con un'esercitazione di protezione civile.

Questo fino al 15 luglio, quando ci

sarà un test sui fumi in galleria e una nuova commissione intergovernativa per valutare il da farsi. Con esito positivo, l'apertura si estenderà dalle 6 alle 21 tutti i giorni, almeno fino a metà settembre. Poi si vedrà.

Con uno scenario simile, la Regione ma lo stesso ministro Salvini so-

no ben attenti a non esultare troppo. Il presidente Alberto Cirio ripete più volte che «festeggeremo davvero quando sarà finita, ma oggi abbiamo un problema in meno» riferendosi agli estenuanti rinvii di questi anni. Il governatore ligure Marco Bucci parla di «infrastruttura strategica». Il leader leghista e il suo omo-

logo Philippe Tabarot la buttano sul cliché della rivalità fra i due paesi. «Ci sentiamo spesso, l'alleanza politica la vedo difficile ma quella sulle infrastrutture c'è» assicura poi alludendo alle prossime opere che riguardano il Piemonte e la Francia.

E a questo si riferisce anche Cirio quando parla di «fine del periodo di isolamento», ricordando l'apertura della seconda canna stradale del Frejus fra poco più di un mese, il riavvio della ferrovia, il rinnovato dialogo sul raddoppio del tunnel del Bianco, la promessa di finire l'Asti-Cuneo. Ma anche la proposta, rilanciata dal governatore durante la cerimonia, di permettere il transito

a doppio senso sul Tenda, una volta terminati i cantieri sul versante transalpino. Quantomeno in attesa che si mettano in moto i lavori per riadattare la vecchia galleria parallela, in funzione di seconda canna. Ma per questo i tempi sono lunghi e il finanziamento da parte francese oggi non c'è.

Uno studio del Politecnico sostiene invece che nella galleria inaugurata ieri si possa già viaggiare a doppio senso. La Francia si è sempre opposta. Lo appoggia la Regione, i sindaci a cominciare da quello di Limone, Massimo Riberi, e anche Salvini sposa la causa, dando come obiettivo un anno per realizzarla. Si preannuncia, forse, un ulteriore fronte di scontro con Parigi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Marco Bucci e Alberto Cirio

Salvini taglia il nastro
Cirio: "Isolamento finito"
I soldi per sistemare la
vecchia canna non ci sono





Il tunnel di Tenda riapre dopo anni di cantiere. A destra, Salvini fa un selfie nella galleria



LA SCHEDA

Lunghe soste al semaforo per passare il confine

● Attese di 30 o 45 minuti

Il tunnel di Tenda funziona a senso unico alternato e regolato da semaforo, con tempi di attesa tra i 30 e i 45 minuti

● Apertura a fasce nei feriali

Nei giorni feriali il tunnel funzionerà per fasce orarie: dalle 6 alle 9, dalle 12.30 alle 14.30, dalle 18 alle 22

● Weekend a orario continuato

Sabato e domenica l'apertura va dalle 6 alle 21: a metà luglio si discuterà se mantenere questo orario per tutta l'estate

● Fine lavori nel 2026

L'apertura a singhiozzo andrà avanti fino alla prossima primavera. Solo a fine 2028 si potranno invece usare entrambe le gallerie, senza più il senso alternato e il semaforo, sempre che i lavori vengano finanziati