

otipiemonte
osservatorio territoriale infrastrutture

HIGHLIGHTS

RAPPORTO OTI PIEMONTE 2025
OSSERVATORIO TERRITORIALE
INFRASTRUTTURE PIEMONTE

Marzo 2025

In collaborazione con

17 marzo
2025

14.30
17.00

Confindustria Cuneo
via Vittorio Bersezio, 9 Cuneo

CONVEGNO

Infrastrutture e logistica più competitività per i territori

Rapporto OTI Piemonte 2025

Osservatorio Territoriale Infrastrutture del Piemonte



PROGRAMMA

h 10:30 Visita al cantiere dell' Autostrada A33 Asti - Cuneo

13:00

I visitatori, accompagnati da tecnici della società A33, potranno vedere i mezzi di lavoro e scoprire le caratteristiche tecniche e le sfide dell'opera (ritrovo alle ore 10:30 presso la base logistica del cantiere in Via Don D. Castelli, 12060 Roddi CN)

h 14:00 Accoglienza e Welcome coffee

h 14:30 Saluti Istituzionali

- **Mariano COSTAMAGNA**, Presidente Confindustria Cuneo
- **Leopoldo DESTRO**, Delegato del Presidente di Confindustria ai Trasporti e Logistica
- **Gian Paolo COSCIA**, Presidente Unioncamere Piemonte
- **Luca CROSETTO**, Presidente Camera di commercio di Cuneo

h 15:00 Dati Rapporto OTI Piemonte 2025

- **Cristina MANARA**, Trasporti, Logistica e Infrastrutture, Confindustria Piemonte
- **Enrico BUSSALINO**, Assessore Logistica e Infrastrutture strategiche, Regione Piemonte
- **Marco GABUSI**, Assessore Trasporti e Infrastrutture, Regione Piemonte

h 15:15 Tavola Rotonda

- **Bernardo MAGRI'**, AD Autostrada Asti-Cuneo SPA
- **Paola MALABAILA**, Presidente Commissione Infrastrutture e Urbanistica Confindustria Piemonte, Presidente Ance Piemonte e Valle d'Aosta
- **Nicola PRISCO**, Commissario Straordinario di Governo per SS 20 del Colle di Tenda

h 16:00 Conclusioni

- **Alberto CRIVELLO**, AD SAFIM Logistics e Presidente Commissione Trasporti e Logistica Confindustria Piemonte
- **Edoardo RIXI***, Vice Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti

h 16:30 Chiusura dei lavori

- **Alberto CIRIO**, Presidente Regione Piemonte

Modera i lavori **Filomena GRECO**, Giornalista de "Il Sole 24 Ore"

*videomessaggio

In collaborazione con

HIGHLIGHTS RAPPORTO OTI PIEMONTE 2025

IL PROGETTO È UN OSSERVATORIO SULLE INFRASTRUTTURE PER L'ANALISI, IL CONFRONTO, IL DIBATTITO, IL MONITORAGGIO E LA VALUTAZIONE DEI PROGETTI INFRASTRUTTURALI RITENUTI STRATEGICI PER IL PIEMONTE. L'OSSERVATORIO È RELAIZZATO DA CONFINDUSTRIA E UNIONCAMERE PIEMONTE CON LA COLLABORAZIONE DELLA REGIONE PIEMONTE

Il progetto ha due STRUMENTI uno web e l'altro editoriale:

- **sito web** www.otipiemonte.it in cui vengono raccolte e visualizzate le informazioni per ciascuna opera: programmata, in fase di realizzazione, o in fase di valutazione con un aggiornamento periodico;
- **il Rapporto OTI Piemonte** annuale che, come un bilancio, racconta l'avanzamento esprimendo un giudizio critico e costruttivo delle infrastrutture rispetto all'anno precedente.

NEL 2025 LE OPERE MONITORATE SONO 67.

Sono state scelte in base alla loro rilevanza strategica nel contesto Europeo, Nazionale, e Regionale e sono state condivise tra i partner di progetto e con le Confindustrie Territoriali.

Il sito web <http://www.otipiemonte.it/> consente la ricerca e consultazione delle schede-progetto relative a ciascuna infrastruttura, articolando le opere secondo una doppia classificazione.

Di seguito il numero delle opere suddivise :

- per **“sistemi infrastrutturali”** ovvero opere afferenti ad una stessa rete di connessione;
- per **“settori”**, ovvero per tipologie di opere (ferrovie, viabilità, trafori e valichi, piattaforme logistiche intermodali, opere metropolitane

SISTEMI INFRASTRUTTURALI		SETTORI INFRASTRUTTURALI	
Il Corridoio TEN -T Mediterraneo 2	Sistema pedemontano 10	Ferrovie 24	Piattaforme logistiche intermodali 5
Il Corridoio TEN-T Reno- Alpi 6	Sistema dei valichi alpini 11	Viabilità 31	Trasporto Pubblico Locale 2
I Nodi urbani 22	Sistema dei centri intermodali 10	Trafori e valichi 4	Banda Ultra Larga 1
Sistema aeroportuale 5	Banda Ultra Larga 1		

In collaborazione con

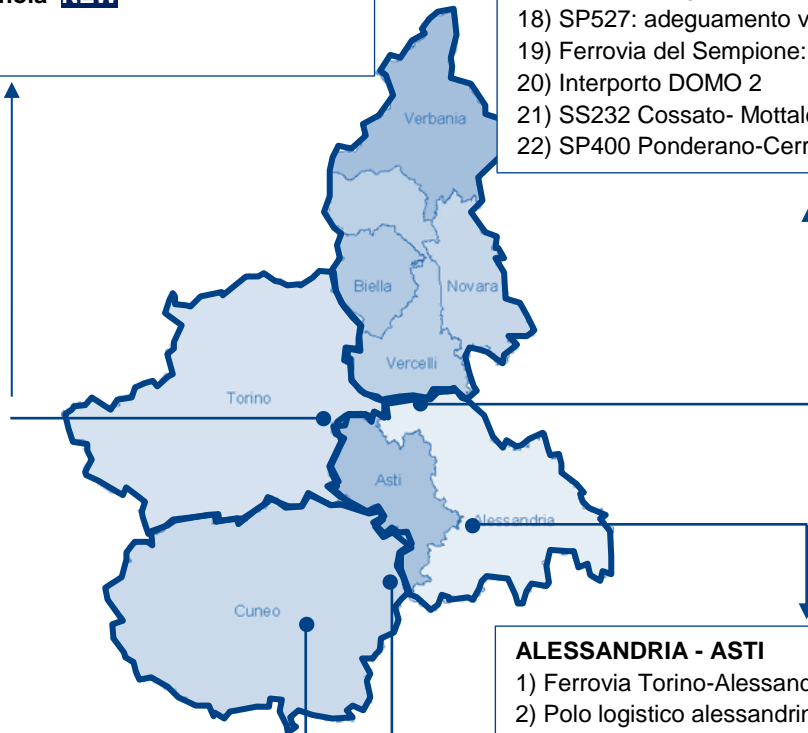
IL QUADRO DELLE OPERE MONITORATE PER TERRITORIO

IVREA - TORINO

- 1) Autostrada A5 Torino-Aosta: messa in sicurezza
- 2) Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità
- 3) Ferrovia Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta: adeguamento
- 4) Ferrovia Torino-Pinerolo: raddoppio
- 5) Metropolitana di Torino-Linea 1: completamento
- 6) Metropolitana di Torino-Linea 2: realizzazione
- 7) Nodo idraulico di Ivrea: ricostruzione Ponte Ribes
- 8) Passante ferroviario di Torino: completamento**
- 9) Tangenziale di Torino: ammodernamento
- 10) Tangenziale Est di Torino
- 11) Raddoppio traforo autostradale del Frejus – NEL 2025 + riapertura della linea storica To-Lione causa frana**
- 12) Interporto di Torino S.I.TO. Spa: potenziamento
- 13) Ferrovia Canavesana: elettrificazione
- 14) Ferrovia Torino- Ceres: messa in sicurezza
- 15) SP565: rifacimento Ponte Preti
- 16) SP460 Lombardore- Front- Busano: completamento
- 17) Nodo di Torino: sottopassi Baldissera, Maroncelli e Spezia
- 18) Tangenziale di Carmagnola NEW**

BIELLA- NOVARA- VERBANO CUSIO OSSOLA- VERCELLI

- 1) Ferrovia Biella- Novara: elettrificazione
- 2) Ferrovia Novara-MXP-Seregno: variante Galliate
- 3) Interporto Novara C.I.M. Spa: potenziamento NEL '25**
- 4) Nodo ferroviario di Novara
- 5) Tangenziale di Romagnano NEL 2025**
- 6) Superstrada 33 del Sempione NEL 2025**
- 7) Superstrada Novara-Vercelli
- 8) Tangenziale di Novara: completamento NEL 2025**
- 9) Ferrovia Vignale-Oleggio-Arona: raddoppio
- 10) Ferrovia Santhià-Arona: riattivazione servizio
- 11) Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento
- 12) SS Lago Maggiore e gallerie Verbania e Cannero
- 13) Ferrovia Biella-Santhià: ammodernamento
- 14) Ferrovia Biella-Brianco: interconnessione con AV
- 15) Pedemontana Biella-A26-Romagnano-Ghemme
- 16) Ferrovia Novara- Varallo: ripristino servizio
- 17) SP11 Orfengo-Cameriano: miglioramento viabilità
- 18) SP527: adeguamento viabilità MXP - Oleggio
- 19) Ferrovia del Sempione: nuovo tunnel
- 20) Interporto DOMO 2
- 21) SS232 Cossato- Mottalciata: connessione con A4
- 22) SP400 Ponderano-Cerrione: raccordo con A4



CUNEO

- 1) Autostrada Asti-Cuneo NEL 2025**
- 2) Ferrovia Fossano-Cuneo: raddoppio
- 3) Ferrovia Torino-Savona: adeguamenti
- 4) Tangenziale di Cuneo
- 5) Tangenziale di Fossano NEL 2025**
- 6) Traforo Armo-Cantarana
- 7) Traforo del Tenda NEL 2025**
- 8) Variante di Demonte
- 9) SP662: raccordo con la A6 e Levaldigi

ALESSANDRIA - ASTI

- 1) Ferrovia Torino-Alessandria-Tortona: adeguamento
- 2) Polo logistico alessandrino e Alessandria Smistamento
- 3) Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia NEL 2025**
- 4) Uscite autostradali per traffico pesante lungo la A7
- 5) Autostrada Predosa-Carcare-Albenga
- 6) Autostrada A33 Asti-Cuneo: completamento nel 25**
- 7) Ferrovia Tortona-Voghera: quadruplicamento
- 8) Ferrovia Acqui Terme- Genova: potenziamento
- 9) Tangenziale Sud -Ovest di Asti: completamento
- 10) SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano
- 11) Autostrada A21: nuovo casello Villafranca d'Asti
- 12) SP592 Nizza Monf.to- Canelli: ammodernamento
- 13) Quadrante casalese per lo sviluppo logistico NEW**

OPERE STRATEGICHE EUROPEE

- 1) Torino-Lione
- 2) Terzo Valico Appenninico
- 3) Posa della Banda Ultralarga
- 4) Traforo Monte Bianco: adeguamento raddoppio

L'ANALISI OGGETTIVA E CRITICA DELL'AVANZAMENTO DELLE 67 OPERE MONITORATE HA EVIDENZIATO I SEGUENTI RISULTATI

(si veda la tabella semaforica dello stato avanzamento lavori)



31 RISULTANO IN LINEA CON IL PROGRAMMA (più 1 rispetto al 2024)



22 HANNO SUBITO UN RITARDO NELL'ULTIMO ANNO (+ 6 rispetto al 2024)



5 OPERE SONO FERME E IN GRAVE RITARDO (-4 rispetto al 2024)



7 SONO LE OPERE IN FASE DI PROPOSTA PROGETTUALE DI CUI 5 IN STAND BY E 2 con AVANZAMENTO (- 4 rispetto al 2024 che sono riattivazione Novara Varallo, Potenziamento stazione ferroviaria di Iselle, autostrada Predosa Carcare Albenga e Chivasso interconnessione Av)

TOTALE 65

+



2 nuove opere inserite nel monitoraggio (non ancora inserite nella tabella di valutazione: Tangenziale di Carmagnola e Quadrante casalese per lo sviluppo logistico (quest'ultima è una proposta progettuale);



TOTALE 67

L'ANALISI DELLA FASE REALIZZATIVA, PER LE 67 OPERE

(si veda la tabella semaforica dello stato avanzamento lavori)

25 sono in una fase di progettazione di cui:

- **8 con progetto preliminare** (invariate rispetto al 2024)
- **14 con progetto definitivo** (- 1 rispetto al 2024)
- **3 con progetto esecutivo** (- 1 rispetto al 2024)

8 sono proposte progettuali (- 4 rispetto al 2024 di cui una è entrata solo quest'anno nel monitoraggio – Quadrante casalese)

34 sono Lavori in corso (+ 7 rispetto al 2024) di cui 23 semaforo verde, 10 semaforo giallo 1 semaforo rosso

TOTALE 67

In collaborazione con

LE ATTESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DAL 2025 FINO AL 2033

(si veda la tabella delle scadenze per la realizzazione delle opere)



11 LE CONCLUSIONI LAVORI E APERTURE ATTESE PER IL 2025

(per un valore di spesa complessivo di 2,5 miliardi di €)

1. Seconda canna autostradale del Frejus - luglio 2025
2. Riapertura della linea ferroviaria storica Torino- Lione a causa della frana a Saint J.de Maurienne- 1/04/25 (opera inclusa nella scheda asse ferroviario Torino Lione)
3. Autostrada A33 Asti- Cuneo: completamento tratta Verduno- Cherasco – dicembre 2025
4. Tunnel del Tenda: apertura nuova canna Italia- Francia – giugno 2025
5. Adeguamento SS33 del Sempione
6. Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
7. CIM Novara: adeguamento raccordo con scalo Boschetto
8. Tangenziale di Fossano
9. Passante Ferroviario di Torino: ultimazione stazione Rebaudengo – Fossata
10. Tangenziale di Novara: completamento
11. Apertura tangenziale Romagnano Sesia

16 LE CONCLUSIONI LAVORI E APERTURE ATTESE PER IL 2026

(per un valore di spesa complessivo di 1,1 miliardi di €)

13 LE CONCLUSIONI LAVORI E APERTURE ATTESE PER IL 2030

(per un valore di spesa complessivo di 16,4 miliardi di €)

2 LE CONCLUSIONI LAVORI E APERTURE ATTESE PER IL 2033

(per un valore di spesa complessivo di 7,4 miliardi di €)

⇒ PER UN TOTALE DI 42 OPERE FINITE NEL 2033 E CON UN VALORE SPESO DI 27,4 MILIARDI €

9 OPERE MONITORATE SONO FINANZIATE DA FONDI PNRR

Con semaforo verde

1. quadruplicamento Tortona- Voghera
2. potenziamento e ammodernamento linee Acqui Terme- Ovada- Genova
3. Torino- Ceres
4. Linea ferroviaria Canavesana
5. Elettificazione Ivrea- Aosta
6. SP460 tra Lombardore e Salassa
7. Superstrada Novara- Vercelli
8. SITO Scalo di Torino Orbassano

Con semaforo giallo

9. Terzo Valico Appenninico il a causa della situazione geologica particolarmente complessa.

In collaborazione con

DETTAGLIO DELLE 67 OPERE MONITORATE PER GIUDIZIO

(Vedi tabella stato avanzamento lavori)

31 Le opere in linea con il programma sono:

1. Nodo ferroviario di Novara
2. Ferrovia del Sempione (tra il Vallese e l'Ossola): potenziamento/ nuovo tunnel
3. Ferrovia Acqui Terme- Ovada- Genova: potenziamento
4. Ferrovia Tortona-Voghera: quadruplicamento
5. Ferrovia Novara-Varallo: riattivazione
6. Ferrovia Fossano- Cuneo: raddoppio della linea
7. Ferrovia Torino-Ceres: messa in sicurezza
8. Ferrovia Torino- Fossano- Mondovì- Savona: adeguamenti per la logistica
9. Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia
10. Interporto di Torino SITO: potenziamento
11. Polo logistico alessandrino
12. Ferrovia Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento
13. Interporto di Novara CIM S.p.A.: potenziamento
14. Interporto DOMO 2
15. SS27 del Gran San Bernardo: completamento
16. Superstrada 33 del Sempione
17. Strada Statale del Lago Maggiore e galleria di Verbania e di Cannero
18. Traforo autostradale del Monte Bianco
19. Banda Ultra Larga: connessione prioritaria alle aree industriali
20. Pedemontana Piemontese
21. Tangenziale sud-ovest di Asti: completamento
22. SP592 Nizza Monferrato-Canelli: ammodernamento e messa in sicurezza
23. SP230 di Massazza strada Trossi: messa in sicurezza Gaglianico-Verrone
24. Ferrovia Biella- Novara: elettrificazione
25. Passante ferroviario di Torino: completamento
26. Ferrovia Torino- Chivasso- Ivrea- Aosta: elettrificazione
27. Tangenziale di Fossano
28. Superstrada Novara- Vercelli
29. Ferrovia Biella- Santhià: ammodernamento
30. Ferrovia Canavesana (Pont-Rivarolo-Chieri): elettrificazione della linea
31. SP 460 Lombardore-Front Busano: completamento e messa in sicurezza

22 Le opere che hanno registrato rallentamenti sono:

1. Asse ferroviario Torino- Lione
2. Raddoppio traforo stradale del Frejus
3. Ferrovia alta capacità Genova- Milano- Novara (Terzo Valico Appenninico)
4. Ferrovia Vignale- Oleggio- Arona: raddoppio
5. Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento imbarco autotreni
6. Variante di Demonte
7. Autostrada A5 Torino- Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto
8. Traforo Armo- Cantarana
9. Traforo del Tenda
10. Autostrada A33 Asti- Cuneo
11. Tangenziale di Romagnano

In collaborazione con

12. SS232 Cossato-Mottalciata: adeguamento e connessione con la A4 (Carisio)
13. SP400 "Maghettone" Ponderano-Cerrione: adeguamento e messa in sicurezza e raccordo con la A4 /Santhià
14. Metropolitana di Torino - Linea 1
15. Metropolitana di Torino - Linea 2
16. Tangenziale di Novara: completamento
17. Nodo idraulico di Ivrea: adeguamento e ricostruzione del Ponte Ribes
18. Tangenziale Est di Torino
19. Ferrovia Torino- Pinerolo: raddoppio
20. Tangenziale di Cuneo
21. Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità
22. SP565: rifacimento Ponte Preti



5 Le opere in grave ritardo sono:

1. Ferrovia Novara- Malpensa- Seregno: variante di Galliate
2. SP662: nuovo raccordo con la A6 (Marene) con Savigliano-Saluzzo e Levaldigi
3. SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano: completamento collegamento verso nord
4. Tangenziale di Torino (SATT): ammodernamento e adeguamento (IV corsia)
5. Autostrada Predosa- Carcare- Albenga



7 le opere di proposta progettuale con semaforo bianco: stand by

1. Nodo Torino: nuovi sottopassi Baldissera, Maroncelli e Spezia per attraversamento veloce della Città
2. SP527: adeguamento viabilità aeroporto Malpensa-Oleggio
3. Uscite autostradali dedicate al traffico pesante lungo la A7
4. SP11 Orfengo-Cameriano: miglioramento viabilità per la logistica
5. Ferrovia Santhià- Arona: riattivazione del servizio e potenziamento
6. Autostrada A21 Torino-Piacenza: nuovo casello autostradale di Villafranca d'Asti
7. Ferrovia Biella- Brianco: interconnessione con l'Alta Velocità



2 Le nuove opere inserite nel monitoraggio (semaforo bianco nella tabella di valutazione)

1. Tangenziale di Carmagnola
2. Quadrante casalese per lo sviluppo logistico (proposta progettuale);

In collaborazione con

LO STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI E IL RISPETTO DEI TEMPI DELLE 67 INFRASTRUTTURE DEL MONITORAGGIO OTI

Di seguito si riporta la tabella di dettaglio ove, per ciascuna, opera è riportata la fase realizzativa, l'avanzamento, la segnalazione e descrizione sintetica di eventuali criticità ed un giudizio "semaforico".

PROGETTI DIVISI PER SISTEMI INFRASTRUTTURALI	FASE REALIZZATIVA	AVANZAMENTO (si/no)	CRITICITA'	GIUDIZIO SULL'AVANZAMENTO EVOLUZIONE	
Corridoio TEN-T Mediterraneo					
Asse ferroviario Torino- Lione	LAVORI IN CORSO	SI'	Finanziarie: aumento costi di 2,5 miliardi e slittamento fine lavori al 2033	2024	2025
Raddoppio traforo autostradale del Frejus	LAVORI IN CORSO	SI'	Tecniche: ritardi nei collaudi e slittamento apertura a luglio 2025	2024	2025
Corridoio TEN-T Mare del Nord- Reno- Mediterraneo					
Ferrovia alta capacità Genova- Milano- Novara (Terzo Valico Appenninico)	LAVORI IN CORSO	SI'	Tecniche: condizioni geologiche sfavorevoli e slittamento fine lavori al 2027	2024	2025
Nodo ferroviario di Novara	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Ferrovia del Sempione (tra il Vallese e l'Ossola): potenziamento/ nuovo tunnel	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Ferrovia Acqui Terme- Ovada- Genova: potenziamento	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Ferrovia Tortona- Voghera: quadruplicamento	PROG. DEF.	SI'		2024	2025
Ferrovia Novara- Varallo: riattivazione	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Sistema aeroportuale					
Ferrovia Novara- Malpensa- Seregno: variante di Galliate	PROG. DEF.	NO	Finanziarie: mancanza di finanziarie Difficoltà tecniche legate al progetto	2024	2025
Ferrovia Fossano- Cuneo: raddoppio della linea	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
SS527: adeguamento viabilità aeroporto Malpensa-Oleggio	PROPOSTA PROGETTUALE	NO	Finanziarie: mancanza di fondi Politiche: impasse tra Regione Piemonte e Lombardia	SEMAFORO BIANCO	
Ferrovia Torino-Ceres: messa in sicurezza	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025

In collaborazione con

SP662: nuovo raccordo con la A6 (Marene) con Savigliano-Saluzzo e Levaldigi	PROG. DEF.	NO	Finanziarie: mancanza di fondi. Tecniche: ostacoli burocratici e necessità di studi di impatto ambientale	2024	2025
Sistema dei centri intermodali					
Ferrovia Torino-Fossano- Mondovi-Savona: adeguamenti per la logistica	PROG. PREL.	SI'		2024	2025
Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Polo logistico alessandrino	PROG. DEF.	SI'		2024	2025
Interporto di Torino SITO: potenziamento	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Uscite autostradali dedicate al traffico pesante lungo la A7	PROPOSTA PROGETTUALE	NO	Finanziarie: assenza di fondi	SEMAFORO BIANCO	
Ferrovia Torino-Alessandria- Tortona: adeguamento	LAVORI IN CORSO	SI		2024	2025
Interporto di Novara CIM S.p.A.: potenziamento	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
SP11 Orfengo-Cameriano: miglioramento viabilità per la logistica	PROPOSTA PROGETTUALE	NO	Finanziarie: assenza di risorse e ritardi nelle tempistiche	SEMAFORO BIANCO	
Interporto DOMO 2	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Quadrante casalese per la logistica NEW	PROPOSTA PROGETTUALE	SI'		SEMAFORO BIANCO	
Sistema dei valichi alpini					
Ferrovia Vignale-Oleggio- Arona: raddoppio	PROG. PREL.	SI'	Tecniche: rallentamenti nell'elaborazione del PFTE Finanziarie: da reperire la quasi totalità dei fondi	2024	2025
Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento imbarco autotreni	LAVORI IN CORSO	SI'	Finanziarie: assenza di fondi	2024	2025
SS27 del Gran San Bernardo: completamento	LAVORI IN CORSO	SI		2024	2025
Variante di Demonte	PROG. DEF.	SI	Politiche: in attesa di nomina del Commissario straordinario di Governo Finanziarie: necessario garantire ulteriori risorse per coprire i rincari delle materie prime	2024	2025
Ferrovia Santhià-Arona: riattivazione del servizio e potenziamento	PROPOSTA PROGETTUALE	SI'	Politiche: ostacoli per il rilascio delle autorizzazioni	SEMAFORO BIANCO	
Superstrada 33 del Sempione	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Autostrada A5 Torino-Aosta: messa in sicurezza di un'area	LAVORI IN CORSO	SI		2024	2025

In collaborazione con

soggetta a frana a Quincinetto					
Trafo Armo-Cantarana	PROG. ESECUTIVO	SI	Finanziarie: mancanza quota parte dei fondi e ritardi nell'iter	2024	2025
Trafo del Tenda	LAVORI IN CORSO	SI'	Ritardi nell'apertura	2024	2025
Strada Statale del Lago Maggiore e galleria di Verbania e di Cannero	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Trafo autostradale del Monte Bianco: adeguamento	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Sistema pedemontano					
Autostrada Asti-Cuneo	LAVORI IN CORSO	SI'	Tecniche e finanziarie: carenza di materie prime e complessità delle procedure causano lo slittamento della fine lavori a fine 2025	2024	2025
Pedemontana Piemontese (A4 Santhià- Biella- Gattinara- A26 Ghemme)	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Tangenziale di Romagnano	LAVORI IN CORSO	SI'	Tecniche: ritardi nel collaudo tecnico hanno causato lo slittamento dell'apertura a metà 2025. In ritardo di un anno anche l'intervento per la ricostruzione del nuovo ponte	2024	2025
Tangenziale sud-ovest di Asti: completamento	PROG. ESECUTIVO	SI'		2024	2025
SS457 Varianti Castell'Alfero e Calliano: completamento collegamento verso nord	PROG. PREL.	NO	Finanziarie: mancanza di risorse	2024	2025
Autostrada A21 Torino-Piacenza: nuovo casello autostradale di Villafranca d'Asti	PROPOSTA PROGETTUALE	NO	Finanziarie: mancanza di risorse	SEMAFORO BIANCO	
SP592 Nizza Monferrato-Canelli: ammodernamento e messa in sicurezza	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
SS232 Cossato-Mottalciata: adeguamento e connessione con la A4 (Carisio)	PROG. PREL.	SI'		2024	2025
SP400 "Maghetton" Ponderano-Cerrione: adeguamento e messa in sicurezza e raccordo con la A4 /Santhià	PROG. PREL.	SI'	Tecniche: ritardi nella consegna del progetto definitivo	2024	2025

In collaborazione con

SP230 di Massazza strada Trossi: messa in sicurezza Gaglianico-Verrone	PROG. DEF.	SI'		2024	2025
Mobilità nodi urbani					
Ferrovia Biella-Novara: elettrificazione	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Metropolitana di Torino – Linea 1: completamento	LAVORI IN CORSO	SI'	Finanziarie: necessità di reperimento di fondi a copertura dei maggiori costi	2024	2025
Metropolitana di Torino - Linea 2	PROG.ESECUTIVO	SI'	Finanziarie: aumento dei costi causa rincaro materiali	2024	2025
Passante ferroviario di Torino: completamento	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Tangenziale di Torino (SATT): ammodernamento e adeguamento (IV corsia)	LAVORI IN CORSO	NO	Finanziarie: necessità di reperimento di fondi a copertura dei maggiori costi	2024	2025
Tangenziale di Novara: completamento	LAVORI IN CORSO	SI'	Tecniche: rallentamenti nei lavori di ultimazione (posa segnaletica e interventi di continuità idraulica dei terreni)	2024	2025
Ferrovia Torino-Chivasso- Ivrea-Aosta: elettrificazione tratta Ivrea- Aosta	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Nodo idraulico di Ivrea: adeguamento e ricostruzione del Ponte Ribes	PROG. DEF.	SI'	Finanziarie: assenza di risorse per la realizzazione degli interventi di difesa idraulica	2024	2025
Tangenziale di Fossano	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Tangenziale Est di Torino	PROG. PREL.	NO	Politiche: intervento non inserito nell'agenda politica	2024	2025
Autostrada Predosa-Carcare- Albenga	PROG. PREL.	SI'	Finanziarie: risorse insufficienti Politiche: opposizioni dovute a necessità di esproprio	2024	2025
Superstrada Novara-Vercelli	PROG. DEF.	SI'		2024	2025
Ferrovia Torino-Pinerolo: raddoppio	PROG. DEF.	SI'	Tecniche: nessun avanzamento significativo sul progetto di raddoppio	2024	2025
Tangenziale di Cuneo	PROG. DEF.	SI'	Politiche: ritardi burocratici e opposizione da parte di comitati locali	2024	2025
Ferrovia Biella-Brianco: interconnessione con l'Alta Velocità	PROPOSTA PROGETTUALE	NO	Finanziarie: assenza di risorse	SEMAFORO BIANCO	
Ferrovia Biella-Santhià: ammodernamento	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025
Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità	PROG. PREL.	NO	Tecniche: assenza di un progetto	2024	2025

In collaborazione con

Ferrovia Canavesana (Pont-Rivarolo-Chieri): elettrificazione della linea	PROG. DEF.	SI'		2024	2025
SP565: rifacimento Ponte Preti	PROG. DEF.	SI'	Finanziarie: aumento dei costi di 10 milioni di euro Tecniche: complessità iter burocratico	2024	2025
SP460 Lombardore-Front Busano: completamento e messa in sicurezza	PROG. DEF.	SI'		2024	2025
Nodo Torino: nuovi sottopassi Baldissera, Maroncelli e Spezia per attraversamento veloce della Città	PROPOSTA PROGETTUALE	SI'	Tecniche: progetti fermi per Maroncelli e Spezia	SEMAFORO BIANCO	
Tangenziale di Carmagnola NEW	PROG. DEF.	SI'		SEMAFORO BIANCO	
Sistema delle connessioni immateriali					
Banda Ultra Larga: connessione prioritaria alle aree industriali	LAVORI IN CORSO	SI'		2024	2025

In collaborazione con

LE SCADENZE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE

La tabella evidenzia la previsione di fine lavori per le opere con cronoprogramma definito.

Il valore complessivo delle opere riportate in tabella ammonta a 27,4 miliardi di euro.

SISTEMI INFRASTRUTTURALI	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2025 (11 opere)	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2026 (16 opere)	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2030 (13 opere)	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2033 (2 opere)
Valore €	2,50 miliardi	1,1 miliardi	16,4 miliardi	7,4 miliardi
Corridoio TEN-T Mediterraneo	• Apertura seconda canna autostradale del Frejus (luglio 2025)	• Linea Torino- Lione: PRG Orbassano (dal 2026)	• Linea Torino- Lione: adeguamento linea storica Bussoleno-Avigliana (dal 2027)	• Linea Torino- Lione: attivazione del tunnel transfrontaliero (2033)
	• riapertura linea ferroviaria storica Torino- Lione per la frana Saint Jean de Maurienne (1/04/25)		• Nodo ferroviario di Novara: realizzazione bretella merci (2027) <i>Opera in comune con il Corridoio Mediterraneo-Reno- Mare del Nord</i>	
Corridoio TEN-T Mediterraneo- Reno- Mare del Nord		• Riattivazione linea ferroviaria Novara-Varallo	• Attivazione del Terzo Valico Appenninico (marzo 2027)	
		• Linea Acqui Terme- Ovada- Genova: potenziamento	• Nodo ferroviario di Novara: realizzazione bretella merci (2027)	
			• Linea Tortona- Voghera: quadruplicamento (2030)	
			• Potenziamento linea ferroviaria del Sempione (2028)	
Sistema aeroportuale		• Linea ferroviaria Torino – Ceres: messa in sicurezza e completamento interventi di banalizzazione		
Sistema pedemontano	• Autostrada A33 Asti- Cuneo: completamento tratta Verduno- Cherasco		• Pedemontana piemontese: realizzazione (2027)	
Sistema dei valichi alpini	• Tunnel del Tenda: apertura nuova canna Italia- Francia	• Tangenziale sud-ovest di Asti		
	• Adeguamento SS33 del Sempione	• SS34 del Lago Maggiore: costruzione galleria tra Cannobio e Cannero		
		• Variante alla SS 27 del Gran S. Bernardo		

In collaborazione con

SISTEMI INFRASTRUTTURALI	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2025	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2026	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2030	REALIZZAZIONE ENTRO IL 2033
Sistema dei centri intermodali	• Potenziamento stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia	• Masterplan scalo Alessandria Smistamento	• Linea Torino- Alessandria- Tortona: adeguamento (2030)	
	• CIM Novara: adeguamento raccordo con scalo Boschetto	• Interporto S.I.TO Orbassano: completamento dei lavori di potenziamento	• Linea Torino- Savona: adeguamento per la logistica (2030)	
Mobilità nodi urbani	• Tangenziale di Fossano	• Linea 1 metro Torino: inaugurazione tratta Collegno- Cascine Vica	• Nuova superstrada Novara-Vercelli (2029)	• Linea 2 metro Torino: realizzazione tratta Rebaudengo- Politecnico (2032)
	• Passante Ferroviario di Torino: ultimazione stazione Rebaudengo - Fossata	• Variante alla SP460 Lombardore-Front	• Nodo di Ivrea: interventi di difesa idraulica (2028)	
	• Tangenziale di Novara: completamento	• Passante Ferroviario di Torino Linea SFM5: realizzazione fermata Orbassano	• Realizzazione tangenziale di Cuneo (2029)	
	• Apertura tangenziale Romagnano Sesia	• Realizzazione ponte definitivo sul fiume Sesia	• Passante Ferroviario di Torino: collegamento diretto sotterraneo P.ta Susa – P.ta Nuova (2028)	
		• Linea Ivrea-Aosta: elettrificazione	• Linea Biella – Santhià: installazione sistema ERTMS (2027)	
		• Linea canavesana: elettrificaz. tratta Rivarolo – Pont e potenziamento e ammodernamento		
Sistema delle connessioni immateriali		• Banda Ultralarga: portare la connettività a 1 Gbit/s		

In collaborazione con

RINGRAZIAMENTI E CONTRIBUTI

II RAPPORTO OTI PIEMONTE 2025 e la sintesi dei dati “*highlights*” sono stati realizzati da **CONFINDUSTRIA PIEMONTE** con le Associazioni Territoriali piemontesi e **UNIONCAMERE PIEMONTE**, con la collaborazione della **REGIONE PIEMONTE, FONDAZIONE SLALA, ASSESSORATO LOGISTICA E INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E ASSESSORATO TRASPORTI E INFRASTRUTTURE**.

Autori: Cristina Manara (Confindustria Piemonte), Margherita Destudio (Confindustria Piemonte), Roberto Strocco (Unioncamere Piemonte).

Hanno collaborato: Assessore Enrico Bussalino e Assessore Marco Gabusi, Paola Malabaila, Alberto Crivello, Paolo Balistreri e Jan Pellissier (Confindustria Piemonte), Paolo Bertolino e Annalisa d’Errico (Unioncamere Piemonte), Cesare Rossini e Nicola Bassi (Fondazione Slala), Confindustria Valle d’Aosta, Confindustria Liguria, i Commissari Straordinari di Governo: Calogero Mauceri, Nicola Prisco, Bernardino Chiaia, Vincenzo Macello e Matteo Castiglioni, le Camere di commercio provinciali, le Province piemontesi e Città Metropolitana di Torino, la segreteria di Confindustria Piemonte, Diego Chiavegato, Stefano Meriano (Studio architettura Meriano).

Si ringraziano per il contributo tecnico nell’aggiornamento delle schede progettuali **tutte le società di gestione delle infrastrutture:** TELT, ANAS PIEMONTE, GRUPPO FS, RFI, TRANSALPINE, SITAF, ASTI-CUNEO DEL GRUPPO ASTM, ATIVA, AFA, INFRA.TO, SITO, CIM, DOMO2, RHE, COCIV, SAGAT, OPENFIBER.

Il Rapporto è stato chiuso con le ultime informazioni disponibili a marzo 2025.

Contatti mail: territoriologistica@confindustria.piemonte.it

Sito web di consultazione OTI Piemonte

www.otipiemonte.it

Scarica qui:



- ✓ Il Rapporto OTI Piemonte 2025
- ✓ La presentazione tecnica illustrata in sede di convegno di Cristina Manara
- ✓ Il comunicato stampa
- ✓ La rassegna stampa
- ✓ Highlights e tabelle

In collaborazione con