



Un container fa
sviare un treno
passeggeri a
Milano



La ferrovia del
Sempione riapre,
resta il nodo
della galleria
Varzo-Iselle



Consegnata la
documentazione
integrativa per il
ponte sullo
Stretto



TX Logistik e
Wascosa
rafforzano la
collaborazione
sul trasporto di
semirimorchi



Deutsche Bahn
avvierà un
programma di
risanamento

Trazione elettrica potenziata per i treni merci a Novara

Venerdì, 16 Agosto 2024 14:37

di Redazione



La rivoluzione può attendere, ma nel frattempo uno dei tasselli del mosaico che rappresenta il progetto complessivo del **potenziamento dell'areale ferroviario merci di Novara** sta per essere collocato al suo posto. Su Novara il piano commerciale di Rfi è decisamente più

ambizioso perché prevede investimenti che a prezzi attuali potrebbero sfiorare i cento milioni di euro, ma qui l'orizzonte si sposta oltre il 2026.

In compenso il gestore della rete ferroviaria ha avviato il progetto di "potenziamento del sistema di trazione elettrica per treni merci pesanti" che riguarda **tutte le linee di accesso da nord al nodo di Novara**, vale a dire la Domodossola-Novara e la Oleggio-Novara-Boschetto, quindi le due direttrici che si connettono al Sempione e alla Svizzera. Rfi ha indetto la conferenza di servizi per l'approvazione del progetto, dopo di che, in tempi brevi, si pensa di arrivare alle gare d'appalto.

Il progetto prevede la **realizzazione di quattro nuove sottostazioni elettriche** (Sse), in pratica gli impianti dove la corrente elettrica ad alta tensione trasportata dalle linee primarie viene trasformata e convertita per l'uso ferroviario. Tre di queste sottostazioni saranno ad alta tensione, mentre una a media tensione. Come si legge nel progetto, questi impianti sono "finalizzati a ridurre le limitazioni imposte al traffico merci pesante per l'insostenibilità degli assorbimenti di corrente" dei treni merci pesanti dagli attuali impianti elettrici.

Attualmente le linee ferroviarie non possono esprimere tutta la loro capacità teorica in quanto **non riescono a sopportare un carico di corrente adeguato alla richiesta**. Le nuove sottostazioni elettriche aggiuntive di potenziamento delle linee novaresi saranno ubicate a Momo e Orta San Giulio sulla Novara-Borgomanero-Domodossola, a Oleggio sulla Novara-Arona e a Vogogna sulla direttrice del Sempione.

Il potenziamento della trazione elettrica può essere considerata **un'anticipazione del più ambizioso programma di investimenti di Rfi per il nodo di Novara**. Il piano comprende una bretella per collegare direttamente a nord lo scalo merci con la direttrice del Sempione, la ricollocazione del terminal dell'autostrada viaggiante (RoLa) e l'adeguamento del fascio binari del Boschetto da ripensare secondo lo standard europeo per treni merci lunghi 750 metri.

Gli investimenti previsti sul nodo novarese sono solo uno degli interventi, alcuni già in corso, per potenziare tutte le direttrici di accesso ai valichi ferroviari con la Svizzera. Tra questi ci sono quelli che interessano **la linea tra Arona e Verbania** dove si è reso indispensabile sospendere la circolazione per novanta giorni dal 9 giugno all'8 settembre 2024. I cantieri programmati su questa tratta lunga 26 chilometri riguardano l'adeguamento della sagoma, in particolare quella delle gallerie, per raggiungere il massimo profilo adatto ai trasporti intermodali senza limitazioni, secondo la codifica PC/80-P410. L'investimento complessivo sfiora i 120 milioni di euro, cofinanziato dalla Svizzera, secondo un accordo sottoscritto nel febbraio 2022.

Le operazioni si concentrano sulla galleria Faraggiana di 1183 metri nei pressi di Arona e sulla galleria Stresa di 1072 metri vicino all'omonima località. I due tunnel con un intervento che riguarda essenzialmente l'abbassamento del piano del ferro, quindi binari e massicciata, raggiungeranno la massima sagoma richiesta. La chiusura della linea è anche l'occasione per predisporre gli impianti su questa tratta al sistema di segnalamento europeo Ertms/Etcs.

Questi interventi rientrano nel **pacchetto di investimenti previsti dall'accordo con il Governo svizzero** che ha deciso di destinare a fondo perduto 145 milioni di euro per favorire l'adeguamento dell'itinerario che riguarda Domodossola e il Sempione. Da parte loro, le ferrovie italiane nel 2001 avevano già elettrificato e adeguato secondo il massimo profilo per i trasporti intermodali la ferrovia a semplice binario che da Novara, attraverso Borgomanero, raggiunge Domodossola e quindi il valico del Sempione, ma la direttrice che costeggia il lago Maggiore, quindi la Arona-Stresa-Domodossola era rimasta finora esclusa dai progetti di potenziamento.

Piermario Curti Sacchi

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!

« Articolo precedente »

Articolo successivo »

ARTICOLI CORRELATI



Galliate potrebbe sbarrare la strada a Novara Ecologista



Accordo sul nodo ferroviario merci di Novara



Passi avanti per la bretella merci di Novara



CONTENUTI SPONSORIZZATI

C2A: la soluzione multi-energia per una mobilità sostenibile

C2A: soluzione completa per l'autotrasporto passeggeri

Risparmio nella gestione del trasporto con la carta C2A



FRESCHI & SCHIAVONI
cargo

say where and when

Handling Agent Off Airport &
Road Feeder Service

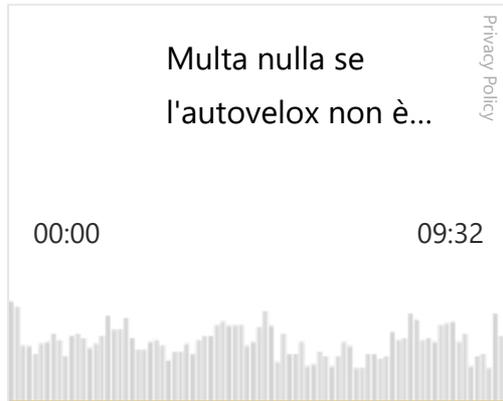
Le notizie di
TrasportoEuropa
ogni giorno
nella tua email
**ISCRIVITI
ALLA
NEWSLETTER**

Podcast K44

Multa nulla se
l'autovelox non è...

00:00 09:32

Privacy Policy



Cronaca



La Polizia Locale di Napoli ha ritirato sette patenti di camionisti
Durante un'operazione di controllo straordinario eseguito dal Gruppo Intervento Territoriale della Polizia Locale di Napoli, gli agenti hanno ritirato sette patenti di autisti di veicoli industriali. Uno di loro aveva guidato per due settimane senza rispettare il riposo.

Normativa

Differenze e limiti di ruoli, incarichi e responsabilità nelle spedizioni

Sentenza del Tribunale di Foggia conferma la tutela per i sub-vettori

Come cambiano le norme UE sulle infrazioni nel trasporto

Chiarimenti dei Trasporti sulle esenzioni per le merci pericolose

La Cassazione conferma: la violazione delle procedure interne giustifica il licenziamento

Mare



Taranto digitalizza la Zona Franca Doganale e punta sull'eolico

A settembre 2024 l'Asp del Mar Ionio ha annunciato il completamento della digitalizzazione della Zona Franca Doganale. Il Comitato di gestione del porto verificherà la concessione del Molo Polisettoriale. La piastra logistica va a Vestas Blades Italia, che produce turbine eoliche.

Autotrasporto



IAA 2024 | ad Hannover le novità elettriche e digitali di Scania

Scania potrà allo IAA 2024 di Hannover alcune novità nell'ambito dei veicoli industriali elettrici, tra cui un trattore con una batteria da 728 kWh, che aumenterà l'autonomia. Presente anche un camion a biogas liquido e compresso. Novità anche nei servizi digitali per gli autisti.

cerca

cerca



Videocast K44

00:00

14:38

Mercedes eActros 600: il c...



Vietnam Airlines avvierà un volo diretto tra Malpensa e Hanoi

Il primo luglio 2025 Vietnam Airlines avvierà un collegamento passeggeri diretto tra Malpensa e Hanoi, con tre voli settimanali operati con B787-9. La compagnia vietnamita sta espandendo la flotta e le rotte.

TECNICA



LOGISTICA





TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241

Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.

Redazione redazione@trasportoeuropa.it

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi [qui](#)