

Orario invernale Trenitalia

Aerei

Aerei: ITA Airways, dal 1 marzo ripristinati i voli tra Roma e Tel Aviv

Aerei: In arrivo 4 nuove rotte internazionali da Milano Malpensa, Napoli e Bari

Aerei: ITA Airways, in vendita i voli in codeshare con All Nippon Airways

Autobus

Autobus: Roma, nuovi bus IVECO in arrivo per ATAC

Autobus: Busitalia Campania, successo della transizione all'abbonamento mensile digitale

Autobus: Energie alternative per alimentare i bus, Roma punta sull'idrogeno

Autobus: Busitalia Veneto, a Rovigo arrivano i nuovi bus elettrici

Autobus: Bari, in servizio 27 nuovi bus AMTAB [FOTO]

Ferrovie: Biella - Novara, elettrificazione a via a settembre

Categoria: Archivio news 2023
Pubblicato: 15 Agosto 2023

RFI Piemonte Novara Biella



Dopo le ferie di agosto **l'elettrificazione della ferrovia Biella-Novara** potrà partire.

Lo rende noto il quotidiano *La Stampa* secondo il quale i 5 milioni di euro che servono per la progettazione e per i primi interventi sono garantiti dal Governo, ma per avviare l'iter devono arrivare nelle casse della Regione.

«Nelle scorse settimane – spiega Michele Mosca, della Lega, biellese e consigliere regionale – gli uffici di Palazzo Lascaris hanno preparato la bozza di accordo con il ministero per incassare il finanziamento. La risposta da Roma arriverà a settembre.

Una volta che la somma sarà a disposizione si procederà con la gara per la progettazione dell'elettrificazione».

Salvo imprevisti, quindi, **i lavori potrebbero già iniziare nel 2024.**

Nel frattempo bisogna accelerare anche sulla questione dei passaggi a livello da eliminare sulla Biella-Novara. L'obiettivo è velocizzare il viaggio, ma anche evitare i problemi: nell'ultimo periodo sono stati numerosi i disagi legati proprio agli attraversamenti, con treni in ritardo o bloccati.

Sono due anni che il presidente della Provincia di Biella, Emanuele Ramella Pralungo, sta lavorando per eliminare i passaggi a livello, prosegue *La Stampa*.

Sul territorio biellese si sono già visti i primi risultati; tra l'altro Rfi ha stanziato 100 milioni perché una via alternativa alle automobili va comunque data, come nel caso di Cossato dove bisognerà fare un intervento importante.

Quello dei passaggi a livello, però, è un progetto che riguarda anche i territori di Vercelli e Novara dove le rispettive amministrazioni provinciali si sono prese l'impegno di seguire l'esempio di Biella, anche se al momento veri e propri interventi non sono previsti.

C'è da superare, in alcuni casi, l'opposizione dei proprietari dei terreni agricoli, che si vedrebbero negata la possibilità di accedere comodamente al proprio campo.

Intanto **si sta lavorando anche sul possibile proseguimento della linea fino a Milano**, con l'attivazione di una serie di **treni diretti** proprio come è avvenuto nel caso di Torino, dove sono attive quattro corse giornaliere dal lunedì al venerdì.

Varie

Trasporti: Trasporto pubblico locale, oltre 400 mln a favore delle Regioni

Autobus: Via al servizio bus notturno dalla montagna a Bologna e viceversa

Strade: 500 mln per implementazione Statale Salaria



Treni insoliti sui binari italiani
Il nuovo libro di Lorenzo Pallotta

234 pagine, 260 foto

Acquista la tua copia!!

Lavoro in ferrovia

Ferrovie: "Lavora con noi", le posizioni di lavoro aperte in ferrovia ...

Ferrovie: Austria, ÖBB assume 3500 lavoratori, ecco come candidarsi

Ferrovie: Italo assume, ecco le posizioni ricercate