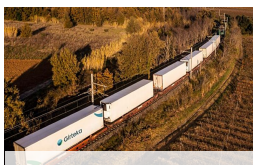




La Francia rischia di perdere i fondi UE per la Torino-Lione



Hannibal potenzierà a febbraio il treno fra Melzo e Rotterdam



Girteka potenzia l'intermodale verso la Germania



Precisazione sui beneficiari del ferrobonus



Trecento milioni per rilanciare lo scalo ferroviario di Alessandria

CargoBeamer aumenta i treni tra Domodossola e Kaldenkirchen

Martedì, 5 Settembre 2023 16:08

di Redazione



Foto: CargoBeamer - Terminal Domodossola

CargoBeamer ha aumentato ad agosto 2023 l'offerta di treni intermodali tra i suoi terminal di Domodossola e Kaldenkirchen, in Germania, **portando a diciassette le rotazioni settimanali**. Sta garantendo la piena operatività anche dopo le limitazioni lungo la linea del San Gottardo perché i suoi convogli viaggiano lungo il corridoio del Sempione, attraversando la galleria di base del Lötschberg.

La società spiega che "la nuova programmazione settimanale rappresenta **la più alta densità di treni mai operata su questa linea** e la più alta frequenza su una tratta ferroviaria intermodale transalpina tra due terminal, dedicata a semirimorchi gruabili e non". I treni possono caricare semirimorchi di diverso tipo (P400, rimorchi frigo, cisterne e silo) e container. La trazione è svolta da Bls Cargo.

CargoBeamer ha acquisito il terminal di Domodossola nel 2021 e lo ha potenziato **estendendo a 700 metri la lunghezza di tre binari** e aumentando l'area di parcheggio dei semirimorchi. Ciò permette di lavorare cinque treni al giorno senza doverli dividere. La società continuerà a gestire alcuni treni nel vicino terminal Domo2, gestito da DB Cargo Transa/FLS. In una seconda fase, CargoBeamer vuole installare la propria tecnologia di moduli per lo scarico e carico dei treni con traslazione orizzontale, trasformando Domodossola in un hub/gateway centrale per le rotte intermodali del traffico transalpino.

"L'ampliamento delle frequenze sulla nostra linea storicamente più forte Kaldenkirchen-Domodossola è un ulteriore passo avanti nella **crescita della nostra quota di mercato** per i trasporti tra la Germania/Benelux e l'Italia", spiega Nicolas Albrecht, amministratore delegato di CargoBeamer. "Il nuovo programma di diciassette rotazioni settimanali riflette la nostra ambizione e il nostro impegno nei confronti del corridoio transalpino. Parallelamente alla nuova frequenza, stiamo lavorando per far sì che Kaldenkirchen e Domodossola diventino importanti capisaldi della nostra rete, in quanto terminal CargoBeamer all'avanguardia e con elevate capacità".