

L'opera, che si collegherebbe al tracciato arrivato a Collegno, costerebbe 250 milioni. Tra due giorni l'incontro con Salvini **Rivoli sogna il metrò: cantieri chiusi nel 2030, Cirio in missione a Roma**

ILCASO

Servono 250 milioni di euro per portare la Metro 1 fino a Rivoli e questi soldi potrebbero arrivare da Roma. Lo ha annunciato ieri il primo cittadino del Comune dell'hinterland, Andrea Tragaioli: «Abbiamo già un progetto definitivo per il prolungamento. Se arriveranno i finanziamenti governativi e faremo tutto a passo spedito, possiamo pensare di chiudere l'opera per il 2030». Insomma,

l'infrastruttura potrebbe allungarsi ancora.

Non è solo un desiderio: l'interesse c'è. Lo ha confermato Bernardino Chiaia, presidente e ad di Infra.To: «Quel prolungamento è naturale sotto il profilo ingegneristico e attrattivo per quello dei trasporti». Insomma, si vuole fare. Tanto che lo stesso Cirio si è già mosso: «Con il sindaco di Torino Stefano Lo Russo abbiamo già anticipato la questione al ministro Matteo Salvini, un mese e mezzo fa. I 250 milioni di euro per la metro di Rivoli sono una

delle priorità per il territorio che abbiamo presentato, insieme al commissario per la Metro 2». Ci sono speranze concrete? «Sono fiducioso. Quando gli amministratori parlano con una sola voce si ottiene di più. Nell'incontro che avremo con Salvini tra due giorni ribadiremo la richiesta».

Per come è il progetto definitivo, Rivoli avrebbe due stazioni: una di fronte al Comune e una in centro. L'obiettivo: un mezzo veloce di spostamento per Torino e un collegamento diretto per visitare il Castello. I

passaggeri, insomma, non mancherebbero. Nel frattempo, i lavori per le fermate di Collegno vanno avanti. Le quattro stazioni (Certosa, Centro, Leumann e Cascine Vica) saranno ultimate nel 2024 e nel 2025 andranno a regime e apriranno al pubblico dopo i collaudi necessari.

«Oggi si può già cogliere la grande unità di intenti e la cooperazione territoriale tra tutti i Comuni per la mobilità e lo sviluppo sostenibile a Ovest di Torino. Questo impegno comune ci ha già consentito di arrivare fino a Cascine Vica, ora serve trovare i finanziamenti per arrivare fino a Rivoli centro», commenta il sindaco di Collegno, Francesco Casciano. B.B.M. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ALBERTO GIACHINO / REPORTERS

Ieri la presentazione dei lavori alle nuove 4 stazioni di Collegno

