

L'ultima littorina diesel ha percorso la linea ferroviaria del Canavese nel dicembre 2020
I lavori di elettrificazione, annunciati più volte dalla Regione, sono ancora fermi al progetto

La beffa dei treni fantasma un miraggio la Rivarolo-Pont

IL RETROSCENA

ALESSANDRO PREVIATI

Torneranno i treni sulla linea ferroviaria Rivarolo-Pont? L'ultima littorina diesel ha percorso la tratta nel dicembre 2020, quando ancora la linea Canavesana era interamente gestita da Gtt. I lavori di elettrificazione, annunciati a più riprese dalla Regione, sono ancora in fase di progettazione. Secondo le più rosee previsioni, la Rivarolo-Pont avrebbe

dovuto riaprire all'inizio del 2024. Invece bisognerà attendere, dal momento che sono previsti almeno 22 mesi di lavori e collaudi per far ripartire la ferrovia.

Il «Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile» è tornato a sollecitare la Regione: «Oggi chiunque frequenti l'area in questione, più che attività di cantiere, potrà vedere solo una linea in completo abbandono, stazioni vuote e binari arrugginiti. E i pendolari costretti a usare i bus sostitutivi. Lasciare per tutti questi mesi un intero territorio con una linea so-

spesa, in attesa di un cantiere ancora di là da venire, è un grave scempio nei confronti del patrimonio pubblico e per le comunità che hanno diritto a un servizio di trasporto veloce, efficace e sostenibile». Nel giugno 2021 era stata affidata a Rfi la progettazione definitiva per la linea elettrica con l'auspicio di chiudere i lavori a fine 2023 e di consegnare in tempi relativamente rapidi a Trenitalia la gestione dell'ultimo ramo della Sfm1 Chieri-Rivarolo-Pont. Anche perché più passa il tempo, più

diventa complicato convin-

cere i pendolari (che nel frattempo hanno scelto i bus o l'auto privata) a tornare sui treni. «Il progetto di Rfi è stato effettivamente consegnato? Se sì, cosa si aspetta ad appaltare le opere? - aggiungono dal coordinamento nel sollecito alla Regione - Ci sono dei problemi sconosciuti ai cittadini che ne impediscono l'avvio?».

La risposta dell'assessore regionale ai trasporti, Marco Gabusi: «Nulla di segreto sulla linea Rivarolo-Pont, stiamo procedendo come da cronoprogramma. L'attività progettuale sta andando

avanti e ha raggiunto il livello di approfondimento tale da essere approvata nella Conferenza dei servizi - assicura - i tempi sono in linea con le scadenze date dal Pnrr. La scorsa settimana è stata conclusa la progettazione da parte di Rfi e a breve sarà portata in approvazione». Gabusi sottolinea che in questi mesi ci sono stati diversi incontri, anche alla presenza dei sindaci del territorio, della prefettura e dei vigili del fuoco.

Le fasi successive saranno la redazione della progettazione esecutiva e la realizzazione dell'intervento. Già a disposizione anche i soldi: sei milioni di euro dal bilancio regionale. «Ma siamo anche disponibili a investire ulteriori fondi - aggiunge l'assessore - come sempre quando si lavora ci possono essere dei ritardi, per ora si tratta solo di qualche settimana, non determinata da noi e lo testimoniano i tanti incontri fatti sia a livello politico che tecnico». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA





FOTO ALESSANDRO PREVIATI

Nel giugno 2021 la progettazione definitiva per la linea elettrica era stata affidata a Rfi, subentrata a Gtt. I soldi necessari, 6 milioni, sono già stati messi a bilancio

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato