

Tav, al via snodo chiave per la Torino-Lione: inizia lo scavo del tunnel di base in Francia

L'opera

Interviene il ministro delle Infrastrutture Salvini: «Tireremo dritti come treni»

Filomena Greco

Si scava sul lato francese per realizzare l'imbocco della galleria del futuro tunnel di base della Torino-Lione che unirà Italia e Francia. I lavori per questa parte di opera della Tav, tra le più suggestive perché porterà alla costruzione della bocca di ingresso delle gallerie, si stanno svolgendo a Saint-Julien-Montdenis, dove è stata realizzata la "tranchée couverte" – prima parte del portale di ingresso del tunnel di base che passa sotto autostrada e statale –, in particolare nel cantiere operativo di Villard-Clément.

In quest'area si è scavato per raggiungere la quota del tunnel di base, sono state prolungate le grandi pareti di sostegno laterali e il terreno in cui si scaverà la galleria è stato consolidato con iniezioni di calcestruzzo. Le imprese che hanno vinto questo lotto ieri hanno iniziato lo scavo delle due gallerie – una per ogni senso di marcia – nel tratto di quasi 3 chilometri compreso tra il portale di ingresso francese a Saint-Julien-Montdenis e la località Saint-Martin-la-Porte, dopo aver già completato i lavori preparatori di terrazzamento e rinforzo del terreno. I lavori di scavo, che in questo tratto avvengono con il metodo tradizionale, saranno seguiti dal completamento del sito con la costruzione della parte di portale di ingresso nella montagna.+

Il cantiere, che finora ha impiegato 150 persone dal lunedì al venerdì, diventa in un cantiere attivo 24 ore su 24 per l'intera settimana con un picco di attività, entro il 2024, in cui saranno impiegate almeno 300 persone. Le due canne del tunnel di base del Moncenisio saranno scavate per 2,8 chilometri con il metodo tradizionale

in direzione della discenderia di Saint-Martin-la-Porte, dove un altro raggruppamento di imprese guidato da Vinci Construction sta lavorando

per le attività preparatorie in vista dell'arrivo delle frese che, a partire dal 2024, completeranno i 23 km di tunnel di base tra Saint-Martin-la-Porte e Villarodin/Bourget-Modane.

In totale sono una decina i cantieri aperti tra Italia e Francia, con 1.400 persone al lavoro. Sul lato Italia si lavora a Chiomonte, dove si sta realizzando lo scavo delle nicchie della Maddalena e il nuovo svincolo per l'A32, a San Didero, per la realizzazione del nuovo autoporto della Val di Susa, infine a Salbertrand, con le attività di pulizia dell'area che ospiterà la fabbrica per il trattamento dei materiali di scavo.

Ma per l'Italia queste sono settimane importanti per il futuro della tratta italiana della Torino-Lione, quella che unirà il tunnel di base al nodo ferroviario di Torino.

«Sulla Tav tireremo dritti come treni», ha assicurato ieri il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini durante un punto stampa al quartiere Gratosoglio di Milano. E a tal proposito Paolo Fioetta, presidente della Commissione intergovernativa per la Torino-Lione, ha ricordato: «La Cig Italia-Francia in programma a Roma il 13 dicembre prossimo vedrà l'intervento del ministro Matteo Salvini e del suo omologo francese proprio per condividere i progressi sulle tratte nazionali. Per quanto riguarda l'Italia, per la prima volta la manovra ha stanziato fondi per 750 milioni in grado di garantire la metà del fabbisogno finanziario dell'infrastruttura,

che vale nel complesso 1,4 miliardi e che dovrebbe per metà essere finanziata dall'Ue, come l'Italia chiederà».

I prossimi passaggi sono legati alla progettazione definitiva, attesa per il 2023. La sezione transfrontaliera della Torino-Lione è finanziata da Italia, Francia e Ue per un costo certificato pari a 8,6 miliardi. L'ultimo dei grandi lotti di scavo ancora da assegnare è quello sul territorio italiano, è in corso la gara per realizzare i 12,5 chilometri di tunnel di base tra Bussoleto/Susa e il confine francese.

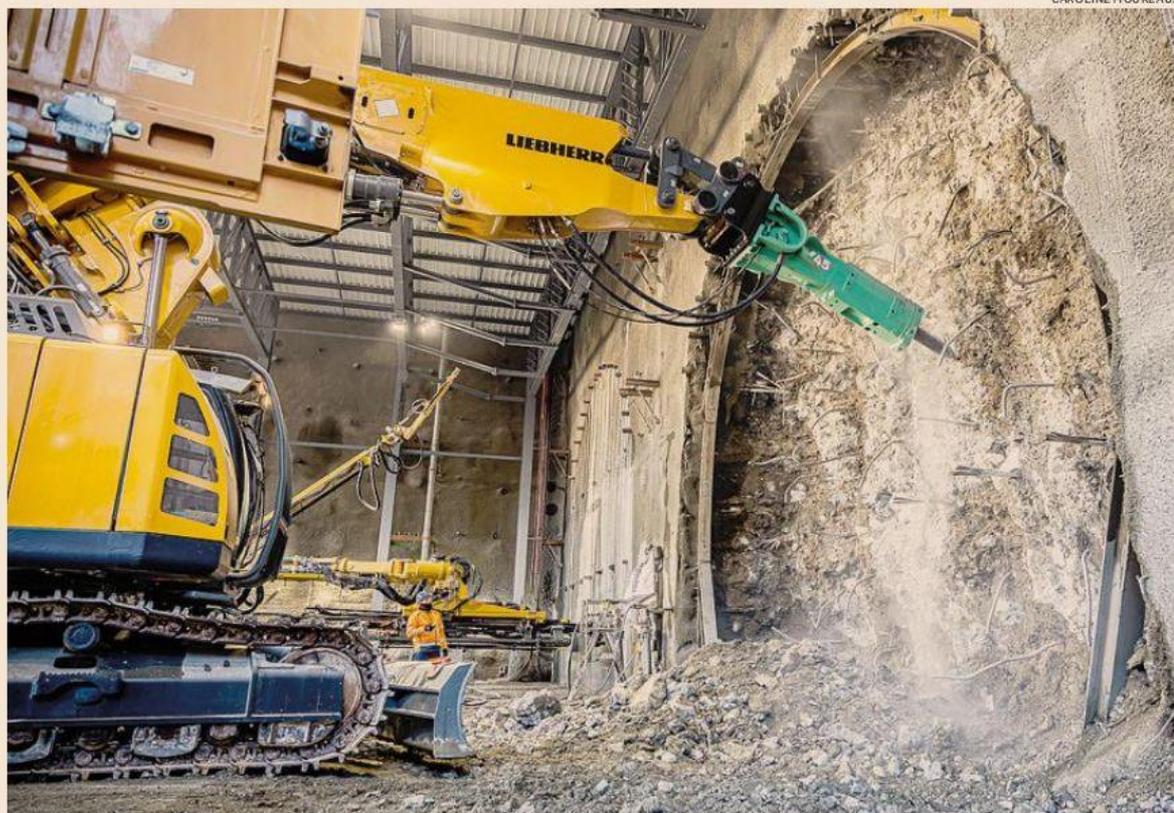
© RIPRODUZIONE RISERVATA



La Cig Italia-Francia a Roma il prossimo 13 dicembre servirà per condividere i progressi sulle tratte nazionali

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato





CAROLINE MOUREAUX

I lavori. È cominciato lo scavo del tunnel di base della Torino-Lione in Francia. L'intervento è iniziato dalla piattaforma del cantiere operativo 08 a Villard-Clément