



Verso un unico scartamento ferroviario in tutta l'Europa



Accordo per terminal ferroviario a Brescia



Ministero Mit approva finanza di progetto dell'A22



Assegnati lavori da 1,6 miliardi per la Pedemontana Lombarda

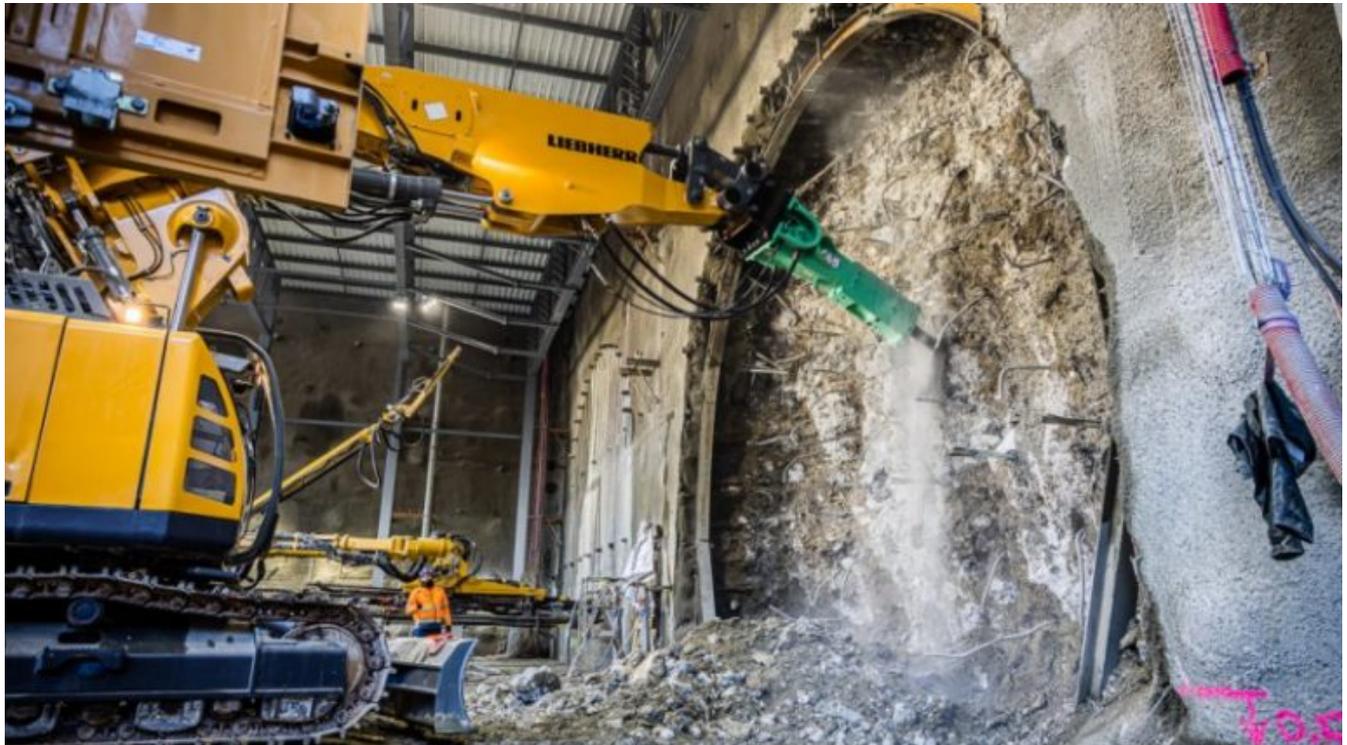


Si allarga lo scandalo delle traversine difettose nelle ferrovie tedesche

Nuovo scavo per la galleria della ferrovia Torino Lione

Venerdì, 9 Dicembre 2022 12:51

di Redazione



La mattina dell'8 dicembre 2022 sono iniziati i lavori di **scavo di un nuovo fronte della galleria di base per la ferrovia Torino-Lione**. Sono sul versante francese, partendo dalla piattaforma del cantiere operativo 08 a Villard-Clément, nel comune di Saint-Julien-Montdenis, situato di fronte a Saint-Jean-de-Maurienne, sulla riva opposta dell'Arc. Questo tunnel sarà lungo tre chilometri e mezzo, per congiungersi ai dieci chilometri

Privacy e Cookie Policy

Martin-la-Porte e La Praz. È il primo cantiere dei tre appalti assegnati nel 2021 sul lato francese, del valore complessivo di tre miliardi di euro.

“Con la prossima aggiudicazione dei lavori sul lato italiano del tunnel di base nel 2023, la **fase di costruzione entrerà in una nuova dimensione**, con l’obiettivo di mettere in servizio la linea nel 2032”, commenta Emmanuel Humbert, vicedirettore Costruzioni di Telt, la società che sta realizzando l’intera galleria. Il cantiere è attivo 24 ore su 24, sette giorni su sette e raggiungerà il picco di attività nel 2024, quando vi lavoreranno trecento persone.

La maggior parte delle due canne, pari a 2,8 chilometri, sarà **scavata in maniera tradizionale**, ossia con esplosivi o martellone pneumatico, verso la discenderia di Saint-Martin-la-Porte. Qua “il raggruppamento di imprese guidato da Vinci Construction prosegue l’installazione del cantiere operativo 06/07 (23 km tra Saint-Martin-la-Porte e Villarodin/Bourget-Modane) e le attività preparatorie, in attesa dell’arrivo delle frese che a partire dal 2024 scaveranno il tunnel di base”, si legge in una note di Telt.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!

« Articolo precedente

Articolo successivo »

ARTICOLI CORRELATI



La Francia non sblocca i progetti per ferrovia nazionale Torino-Lione



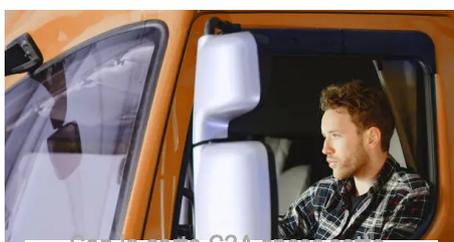
Ripartono i lavori dell'Osservatorio della Torino-Lione



L'Europa richiama Francia per i ritardi della Torino-Lione



CONTENUTI SPONSORIZZATI



Con la carta C2A spese solo



Privacy e Cookie Policy

con la carta C2A specie sotto controllo e più tutele per gli autisti

C2A, in un'unica carta i servizi per il mondo dei trasporti

La formazione al centro del Transpotec Logitec 2022

ASSTRA
ASSOCIATED TRAFFIC AG

FREIGHT AND LOGISTICS
CREATED BY PEOPLE, POWERED BY TECHNOLOGY

DKV

È ora di passare a **DKV Mobility**, l'esperto europeo di pedaggi

DKV BOX ITALIA

Scopri di più

YOU DRIVE, WE CARE.

NEWSLETTER

Le notizie di **TrasportoEuropa** ogni giorno nella tua email

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Primo piano



Calano le imprese di autotrasporto monoveicolari, aumentano le flotte

Il presidente dell'Albo Nazionale degli Autotrasportatori, Enrico Finocchi, ha diffuso durante il Transpotec di Milano i dati sulle imprese iscritte. Calano in generale, ma soprattutto quelle monoveicolari, mentre

Privacy e Cookie Policy

Podcast K44

L'orologio della
Strada - Ep. 6 -...

Privacy Policy

Cronaca

16:01



Fermato un camionista accusato di omicidio stradale sul Gra di Roma

Dopo quasi una settimana d'indagini, gli inquirenti hanno arrestato un camionista della provincia di Rieti con l'accusa di avere provocato la morte di Alessia Sbal mentre viaggiava sul Grande Raccordo Anulare di Roma.

Normativa

Cassazione conferma reato la manomissione del cronotachigrafo

Chiarimento Mims su permesso provvisorio di guida

Il Parlamento inserisce la logistica nel Codice Civile

Precisazione UE sul ritorno camion nel Paese di stabilimento

UE cambia le regole per i veicoli sulle ro-ro

Mare



Privacy e Cookie Policy



D'Amico Tankers acquisirà la nave cisterna High Voyager

La compagnia marittima d'Amico Tankers eserciterà l'opzione di acquisto della nave

cisterna High Voyager, che ora utilizza sotto forma di noleggio a scafo nudo.

Autotrasporto



Ultimi giorni per correggere le domande per credito AdBlue

Il 12 dicembre è l'ultimo termine concesso dall'Agenzia delle Dogane per correggere eventuali errori presenti nella domanda telematica per ottenere il credito d'imposta per gli acquisti di AdBlue da parte delle imprese di autotrasporto.

REGISTRATI

LOGIN

cerca

cerca





Videocast K44

Come va il mercato del vei...



00:00

23:07

Aereo



Tre fondi acquisiscono Atlas Air Worldwide

Gli azionisti di Atlas Air Worldwide hanno approvato la proposta di acquisizione da parte di un gruppo d'investitori guidato dal fondo Apollo e formato da J.F. Lehman & Company e Hill City Capital. La transizione sarà completa entro il primo trimestre 2023.

[Privacy e Cookie Policy](#)

TECNICA



Renault cambia volto al camion elettrico

LOGISTICA



La Cina avvia la produzione di camion elettrici a idrogeno

ENERGIE



Idrogeno sull'autostrada A7 e tangenziali di Milano

SERVIZI



Dachser acquisisce un produttore tedesco di software

Privacy e Cookie Policy

TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241

Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.

Redazione redazione@trasportoeuropa.it

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi [qui](#)