

LOGISTICA VERDE INTRALOGISTICA



Il Parlamento federale tedesco Bundestag ha approvato un aumento del pedaggio Maut per i veicoli industriali all'inizio



Si sbloccano fondi e progetti per la ferrovia del Gottardo e la Torino-Lione

Martedì, 29 Novembre 2022 13:36

di Redazione



Il potenziamento, finora atteso invano, dell'asse ferroviario del Gottardo tra Milano e Chiasso potrebbe essere vicino a una svolta. Nella Legge di Bilancio 2023 che il Governo ha trasmesso alla Camera il 29 novembre 2022 c'è un articolo, il 91, che riguarda espressamente il **Corridoio Reno-Alpi**. Spetta al Parlamento ora tradurre in legge questa bozza di provvedimento, ma non essendo una materia politicamente sensibile, tutto lascia

supporre la sua conferma nel testo definitivo.

La disposizione legislativa per la prima volta traduce in pratica la dichiarazione di intenti sottoscritta tra l'Italia e la Svizzera il 18 settembre 2014 che riguarda il potenziamento dell'asse del Gottardo. La Legge di bilancio 2023 autorizza Rfi, gestore della rete ferroviaria italiana, a impegnare 22 milioni di euro nel corso del 2023 per la **progettazione del corridoio Monza-Chiasso**. Anche se non espressamente indicato, l'intervento non sarà limitato a un adeguamento della ferrovia nella sede attuale, ma apre all'ipotesi di un quadruplicamento anche solo parziale.

Il fatto che si tratti di una svolta è abbastanza chiaro. **Rfi finora ha sempre sostenuto la tesi** secondo la quale sarebbero sufficienti gli interventi tecnologici

Privacy e Cookie Policy [e già](#)

eseguiti in quanto la capacità della linea attuale è idonea almeno fino all'orizzonte del 2030, scordandosi che a quella data mancano meno di otto anni e le infrastrutture hanno tempi di realizzazione importanti. Non a caso la Svizzera, in più occasioni, ha sottolineato l'importanza di una nuova linea come prosecuzione ideale della ferrovia transalpina del Gottardo e fondamentale asse ferroviario merci.

La progettazione della Monza-Chiasso non è l'unica novità tra i corridoi ferroviari indicati nella Legge di bilancio 2023. Accanto a questa linea sono previsti anche **finanziamenti specifici**

per la Torino-Lione. In particolare, si fa riferimento sia al terzo lotto costruttivo del tunnel di base del Moncenisio, sia alla tratta italiana di accesso alla galleria di base. Nel primo caso si fa riferimento alla sezione transfrontaliera in comune tra Italia e Francia.

Entro il 31 marzo 2023 il Cipess (Programmazione economica) **darà l'avvio alla realizzazione del terzo lotto costruttivo** destinando le risorse occorrenti assegnate al promotore Telt. E così negli anni successivi fino a che sarà necessario. Per quanto riguarda invece la tratta di accesso al tunnel di base, viene autorizzata la spesa di 50 milioni di euro per il 2024, quindi 100 milioni per il 2025 e 150 milioni ogni anno dal 2026 al 2029. Questi fondi consentiranno di intervenire con i lavori sia sulla tratta Bussoleno-Avigliana sia sulla cintura e il nodo di Torino per connetterlo alla nuova direttrice verso la Francia.

Piermario Curti Sacchi

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*

[« Articolo precedente](#)

ARTICOLI CORRELATI



La gestione dei treni al Gottardo, un modello per il Terzo Valico



Per il Canton Ticino AlpTransit è solo un'incompleta



L'asse del Gottardo fa i conti con i passaggi a livello



CONTENUTI SPONSORIZZATI

[Privacy e Cookie Policy](#)



Con la carta C2A spese sotto controllo e più tutele per gli autisti



C2A, in un'unica carta i servizi per il mondo dei trasporti

FREIGHT AND LOGISTICS
CREATED BY PEOPLE, POWERED BY TECHNOLOGY

✉ ASSTRAITALIA@ASSTRAITALIA.COM
 🌐 ASSTRAITALIA.COM ☎ +39 035 427 45 11

NEWSLETTER

Le notizie di
TrasportoEuropa
ogni giorno
nella tua email
**ISCRIVITI
ALLA
NEWSLETTER**

Primo piano



Progetto per terminal di ammoniaca verde a Rotterdam

Gasunie, Hes International e Vopak stanno progettando un terminal nel porto di Rotterdam per lo stoccaggio e la distribuzione di ammoniaca verde per il trasporto d'idrogeno, che sarà operativo nel 2026.

Podcast K44

L'orologio della

Privacy e Cookie Policy



Camion precipita dal cavalcavia, autista illeso
 Il primo novembre un autoarticolato è precipitato da un cavalcavia dell'autostrada A18, in Sicilia, e fortunatamente l'autista è rimasto illeso.

Normativa

Cassazione conferma reato la manomissione del cronotachigrafo

Chiarimento Mims su permesso provvisorio di guida

Il Parlamento inserisce la logistica nel Codice Civile

Precisazione UE sul ritorno camion nel Paese di stabilimento

UE cambia le regole per i veicoli sulle ro-ro

Mare



Danzica costruisce il terzo terminal container di Baltic Hub

La Polonia potenzia il trasporto marittimo d

Privacy e Cookie Policy

container con la costruzione del terzo terminal container nel porto di Danzica, che aumenterà la capacità del Baltic Hub dagli attuali 1,5 milioni a 4,5 milioni di teu.

Autotrasporto

Aldieri esce in anticipo dall'amministrazione giudiziaria

L'Aldieri Autotrasporto annuncia la revoca



dell'amministrazione giudiziaria con quattro mesi d'anticipo rispetto a quanto stabilito dal Tribunale di Milano con il rafforzamento del sistema di controlli interni.

REGISTRATI

LOGIN

cerca

cerca



Videocast K44

00:00 08:53



[Notizie brevi trasporto e logistica 16 novembre 2022](#)
Logistica | Ups completa acquisizione di Bomi -
Logistica | bonus di Gavio contro l'inflazione - Strada |
Porto Trieste sviluppa app per camion - Eventi | dal
21/11 la Genova Smart Week - Strada | Circle
consulente dell'UE per eFti - Treno | TX Logistik
potenzia la rotta Colonia-Istanbul

Aereo



Privacy e Cookie Policy



Ita Airways potenzia la digitalizzazione con WebCargo

Ita Airways Cargo collabora con la piattaforma digitale WebCargo per fornire le tariffe del trasporto merce in tempo reale e la prenotazione online. Lufthansa resta per ora l'unica candidata alla privatizzazione.

TECNICA



Renault cambia volto al camion elettrico

LOGISTICA



Raben Sittam potenzia e rilancia la logistica

ENERGIE



Frode sul gasolio da 25 milioni in Sicilia

Privacy e Cookie Policy



TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241

Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.

Redazione redazione@trasportoeuropa.it

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi [qui](#)