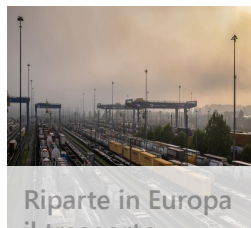




Container su rotaia
da Bari e Genova



Riparte in Europa
il trasporto
ferroviario delle
merci



Imprese italiane
nella ferrovia
Ungheria-
Romania-Mar
Nero



Plastica riciclata e
grafene
nell'autostrada
A4



Ferrovia AlpTransit
da completare, ma
per Berna non è
prioritaria

Msc e Hupac prenotano lo scalo ferroviario di Alessandria

Giovedì, 3 Novembre 2022 11:30

di Redazione



Forse è la volta buona per dare un **futuro operativo allo scalo ferroviario merci di Alessandria**. Dopo anni di idee, di progetti e di promesse, c'è una proposta concreta sul tavolo. La notizia è uscita in via informale in occasione della quinta edizione del forum internazionale "Un mare di Svizzera" tenutosi a Lugano il 26 ottobre 2022. La circostanza non è del tutto fuori luogo, perché il tema centrale dell'incontro

elvetico era soprattutto quello delle relazioni ferroviarie tra la Svizzera e i porti liguri. E se c'è un crocevia di transito quasi naturale tra i valichi alpini e Genova, questo è proprio Alessandria.

Ecco, dunque, come accennato che un accordo è stato raggiunto, anche se manca ancora la formalizzazione, tra Rfi e Mercitalia da una parte e dall'altra Msc (del gruppo Aponte) e Hupac, l'operatore intermodale ferroviario svizzero. Queste due società potrebbero **insediarsi almeno in una parte dell'attuale scalo** ferroviario alessandrino dando vita a un hub di scambio intermodale, sia treno-treno sia treno-gomma, di fatto un retroporto per container dello scalo commerciale di Genova, anche se il progetto è ancora da delineare nei dettagli.

Non a caso a **impegnarsi in questa iniziativa sono Msc e Hupac** Privacy e Cookie Policy

incontro a fine maggio 2022 tra le imprese genovesi e i terminalisti iscritti a Confindustria Genova, erano emerse molte perplessità sull'ubicazione del retroporto ad Alessandria con la sola eccezione del gruppo Msc che invece avrebbe manifestato un certo interesse. E per quanto riguarda Hupac, l'11 ottobre 2022, la società svizzera ha firmato con i vertici del Gruppo Fs un memorandum d'intesa per collaborare allo sviluppo del trasporto intermodale europeo, iniziativa che apre le porte a nuove collaborazioni, non esclusa Alessandria.

Del futuro dello scalo ferroviario di Alessandria, in passato uno dei più grandi e movimentati d'Italia (ha un fascio di una cinquantina di binari) e ora quasi inutilizzato, e della sua possibile funzione di retroporto genovese se ne parla da decenni. Praticamente da sempre, fin dalla sua costituzione, è stato il **cavallo di battaglia di Slala** (Sistema logistico del nordovest d'Italia), nata nel 2003 come società a responsabilità limitata e quindi trasformata in fondazione nel 2007, per poi diventare una fondazione di partecipazione nel 2019, costituita da numerosi enti, istituzioni e associazioni che con alterne fortune e interesse vi hanno partecipato.

Ormai non si contano più le idee, le proposte, i progetti, che sono arrivati fino alla soglia dell'approvazione, per poi tornare alla casella di partenza, e quindi finiti nel nulla. Probabilmente solo ora **le condizioni appaiono maggiormente favorevoli** per un quadro generale in evoluzione e legato soprattutto alla realizzazione del Terzo Valico e agli investimenti in corso su tutto il nodo ferroviario a Genova, sia da parte di Rfi sia per opera degli operatori privati. Il gestore della rete sta adeguando anche tutte le direttrici ferroviarie che da Genova raggiungono il Sempione, con interventi in parte cofinanziati dalla Confederazione svizzera, particolarmente interessata. Ecco perché Alessandria può rientrare in questo disegno.

Piermario Curti Sacchi

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*

[« Articolo precedente »](#)

[Articolo successivo »](#)

ARTICOLI CORRELATI

Privacy e Cookie Policy



**FS ordina rotaie
per un miliardo di
euro**



**Msc acquisisce
Rimorchiatori
Mediterranei**



**Rfi affida ad
Alstom lo
sviluppo
dell'Ertms2 nel
Centro-sud**



CONTENUTI SPONSORIZZATI



Con la carta C2A spese sotto
controllo e più tutele per gli
autisti



C2A, in un'unica carta i servizi
per il mondo dei trasporti

ASSTRA
ASSOCIATED TRAFFIC AG

FREIGHT AND LOGISTICS
CREATED BY PEOPLE, POWERED BY TECHNOLOGY

ASSTRAITALIA@ASSTRAITALIA.COM
ASSTRAITALIA.COM +39 035 427 45 11

NEWSLETTER

Le notizie di
TrasportoEuropa
ogni giorno
nella tua email

**ISCRIVITI
ALLA
NEWSLETTER**

Primo piano



Gemelli digitali Siemens per l'intralogistica
Siemens presenterà al Logimat un sistema di
gemelli digitali per l'intralogistica, che
permette di progettare applicazioni e

Privacy e Cookie Policy

processi nei magazzini e simularli prima della loro concreta applicazione.

Podcast K44

Alla ricerca di
equilibri: visioni e...

Privacy Policy

00:00

20:42

Cronaca



[Camion precipita dal cavalcavia, autista illeso](#)
Il primo novembre un autoarticolato è precipitato da un cavalcavia dell'autostrada A18, in Sicilia, e fortunatamente l'autista è rimasto illeso.

Normativa

[Cassazione conferma reato la manomissione del cronotachigrafo](#)

[Chiarimento Mims su permesso provvisorio di guida](#)

[Il Parlamento inserisce la logistica nel Codice Civile](#)

[Precisazione UE sul ritorno camion nel Paese di stabilimento](#)

[UE cambia le regole per i veicoli sulle ro-ro](#)

Mare



Privacy e Cookie Policy



[Presentato lo sviluppo del terminal container della Spezia](#)

Durante una riunione del Propeller Club, il direttore generale di La Spezia Container Terminal ha illustrato le linee guida del potenziamento dell'impianto spezzino, che ha l'obiettivo di raggiungere i due milioni di teu l'anno.

Autotrasporto



[K44 podcast | visioni e scenari per l'evoluzione del trasporto](#)

Il trasporto sta vivendo una fase di grande trasformazione, tra crisi dei modelli tradizionali e nuove prospettive. Questo episodio del podcast K44 La voce del trasporto ne parla con Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo Smet.

[REGISTRATI](#)[LOGIN](#)



Videocast K44

IAA 2022: le mille innovazi...



00:00

10:29

Notizie Brevi



[Notizie brevi trasporto e logistica 20 ottobre 2022](#)

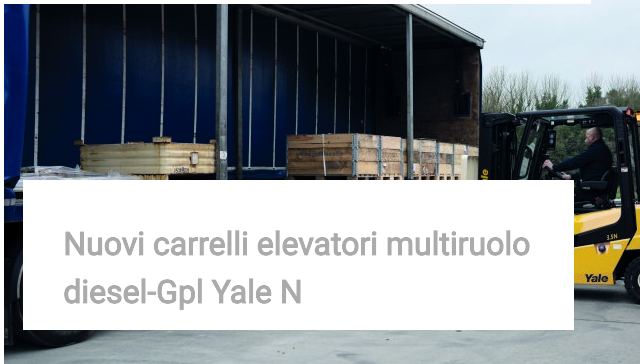
Strada | Ikea sperimenta camion autonomi - Strada |
camion autonomi per porto in Thailandia - Strada |
rifornimento d'idrogeno a Gothenborg - Logistica |
vertenza alla Fercam di Ottobiano - Strada | arrestati a
Lodi ladri di gasolio

Aereo



Il Governo riapre la cessione d'Ita Airways
Il 31 ottobre è scaduto senza alcun accordo il negoziato in esclusiva per la cessione d'Ita Airways alla cordata del fondo Certares e il ministro dell'Economia Giancarlo Giorgetti riapre la porta alla coppia Msc-Lufthansa.

TECNICA



**Nuovi carrelli elevatori multiruolo
diesel-Gpl Yale N**

LOGISTICA



**Perché ci sono due viceministri
ai Trasporti?**

ENERGIE

Privacy e Cookie Policy

ENERGIE



Via libera al rigassificatore al
porto di Piombino

SERVIZI



Integrazione tra Golia e
Timocom per l'autotrasporto

TE Trasporto Europa - Portale del Trasporto e Logistica.

Testata giornalistica registrata al Tribunale di Milano n. 284 del 08/10/2015 - ISSN 1824-8241

Direttore responsabile: Michele Latorre Editore: Cronoart Srl - Milano - P.I. 03143330961.

Redazione redazione@trasportoeuropa.it

© 2020 Cronoart Srl - E' vietata la riproduzione di articoli, notizie e immagini pubblicati su Trasporto Europa senza espressa autorizzazione scritta dell'editore. L'editore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori contenuti negli articoli né per i commenti inviati dai lettori. Per la privacy leggi [qui](#)