

Grandi cantieri

Metrò 2, il governo pagherà tutta l'opera Pronto un miliardo ma ora serve il progetto

di **Diego Longhin**

Il pezzo forte della legge finanziaria per Torino sono i soldi per la realizzazione della linea 2 della metropolitana. Si tratta di 3,6 miliardi che sono stati messi in finanziaria per i metrò di Genova, Milano, Napoli e Roma. Un contributo crescente che va dai 50 milioni previsti nel 2022 e nel 2023 fino ai 300 milioni dal 2029 al 2036. Di questi almeno 1 miliardo deve arrivare a Torino per permettere alla nuova amministrazione di realizzare la tratta da Rebaudengo fino al Politecnico. Se si aggiungono gli 828 milioni già arrivati con il Conte bis, l'intero metrò 2 di Torino potrebbe essere totalmente finanziata dallo Stato. «Il pezzo Rebaudengo-Poli costerebbe intorno a 1,8 miliardi di euro, sarebbe impossibile oggi per i Comuni, Torino compreso, pensare ad un cofinanziamen-

to dell'opera», sottolinea il parlamentare del Pd, Davide Gariglio, uno degli uomini che si è messo in moto per riuscire a non perdere l'occasione di costruire la nuova linea, mentre si sta completando la realizzazione della prima. Gari-

glio lavora in tandem con il sindaco Stefano Lo Russo e con l'assessore all'Urbanistica e alle Grandi infrastrutture Paolo Mazzoleni: «Lo sviluppo della linea che collegherà la città da Nord a Sud, da Rebaudengo fino al Politecnico, è il modo migliore e più lungimirante per avviare la costruzione del metrò 2. Il progetto definitivo, predisposto dalla Città attraverso InfraTo, già lo prevede».

Prossimi passaggi? La consegna da parte di InfraTo del progetto definitivo, che dovrebbe avvenire a metà gennaio, e l'approvazione da parte della Città metropolitana del Piano di mobilità sostenibile. «Torino è in pole position» sottolinea Gariglio. Entro il 28 febbraio toccherà al ministro delle Infrastrutture, assieme al titolare delle Finanze, «definire le modalità di assegnazione delle risorse da destinare alle città».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il rendering

Così sarà la stazione del metrò 2 sotto Porta Nuova: ora ci sono i fondi per costruire la linea da Rebaudengo al Poli

