



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

**AGGIORNAMENTO 2020-2021  
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2017-2021  
PARTE INVESTIMENTI**

*tra*

**il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili,**

*e*

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

AGGIORNAMENTO 2020-2021  
CONTRATTO DI PROGRAMMA 2017 – 2021  
PARTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,  
in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

**PREMESSO che**

- A. in data **8 agosto 2017** il CIPE, con la delibera n° 66, ha espresso parere positivo, con raccomandazioni, sul Contratto di Programma 2017-2021 – parte investimenti;
- B. rispettivamente in data **20 dicembre 2018 e 28 gennaio 2019**, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture e Trasporti hanno sottoscritto il Contratto di Programma 2017 - 2021, parte investimenti, registrato alla Corte dei Conti in data 9 maggio 2019, Reg. 1, Fog. 1078, dopo i previsti pareri della VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato e della IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati rispettivamente nelle sedute del 24/10/2018 e del 25/10/2018;
- C. in data **24 luglio 2019** il CIPE, con la delibera n°37, ha espresso parere favorevole sull'aggiornamento 2018-2019 del Contratto di Programma 2017-2021 – parte investimenti;
- D. in data **26 ottobre 2019** è stato emanato il Decreto Legge n. 124 c.d. "*Decreto Fiscale 2019*" recante "*Disposizioni urgenti in materia fiscale e per esigenze indifferibili*" convertito con Legge del 19 dicembre 2019, n. 157 che all'art. 40 comma 1 bis ha autorizzato la spesa di 460 milioni di euro per l'anno 2019 per il finanziamento di investimenti infrastrutturali nella rete ferroviaria nazionale;
- E. in data **27 dicembre 2019**, è stata emanata la Legge n° 160 "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022*" (c.d. Legge di Bilancio 2020) che, all'art.1, ha disposto quanto segue:
- **comma 14**, nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze è istituito un fondo da ripartire con una dotazione di 435 milioni di euro per l'anno 2020, di 880 milioni di euro per l'anno 2021, di 934 milioni di euro per l'anno 2022, di 1.045 milioni di euro per l'anno 2023, di 1.061 milioni di euro per l'anno 2024, di 1.512 milioni di euro per l'anno 2025, di 1.513 milioni di euro per l'anno 2026, di 1.672 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2027 al 2032 e di 1.700 milioni di euro per ciascuno degli anni 2033 e 2034;
  - **comma 15**, il fondo di cui al comma 14 è finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese, anche in riferimento all'economia circolare, alla decarbonizzazione dell'economia, alla riduzione delle emissioni, al risparmio energetico, alla sostenibilità ambientale e, in generale, ai programmi di investimento e ai progetti a carattere innovativo, anche attraverso contributi ad imprese, a elevata sostenibilità e che tengano conto degli impatti sociali;
  - **comma 18**, al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali 2026 sotto il profilo ambientale, economico e sociale, in un'ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali esistenti e da realizzare, per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, è riservato un finanziamento per la realizzazione di interventi nei territori

delle regioni Lombardia e Veneto e delle province autonome di Trento e di Bolzano, con riferimento a tutte le aree olimpiche, per un importo totale di 1.000 milioni di euro;

- **comma 19**, al fine di garantire la sostenibilità della Ryder Cup 2022 sotto il profilo ambientale, economico e sociale, in un'ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali esistenti e da realizzare, per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, è riservato un finanziamento per la realizzazione di interventi nel territorio della regione Lazio per un importo totali di 50 milioni di euro;
- **comma 24**, il fondo di cui al comma 14 è ripartito con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con i Ministri interessati, sulla base di programmi settoriali presentati dalle amministrazioni centrali dello Stato per le materie di competenza, i suddetti decreti dovranno essere adottati entro il 15 febbraio 2020;
- **comma 28**, l'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 86 della legge 23 dicembre 2005, n. 266, relativa al finanziamento concesso al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale a copertura degli investimenti relativi alla rete tradizionale, compresi quelli per manutenzione straordinaria, è ridotta di 40 milioni di euro nell'anno 2020 ed è incrementata di 40 milioni di euro nell'anno 2021 e di 350 milioni di euro nell'anno 2026;
- **comma 310**, al fine di ridurre i divari territoriali, il riparto delle risorse dei programmi di spesa in conto capitale finalizzati alla crescita o al sostegno degli investimenti da assegnare sull'intero territorio nazionale, che non abbia criteri o indicatori di attribuzione già individuati alla data di entrata in vigore della presente disposizione, deve essere disposto anche in conformità all'obiettivo di destinare agli interventi nel territorio delle regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna un volume complessivo di stanziamenti ordinari in conto capitale almeno proporzionale alla popolazione residente;

F. in data **30 dicembre 2019** è stato emanato il Decreto Legge n. 162, convertito con modificazioni dalla Legge 28 febbraio 2020, n. 8, che all'art.13 comma 5 prevede che *“Le nuove linee ferroviarie regionali a scartamento ordinario interconnesse con la rete nazionale, che assicurano un diretto collegamento con le città metropolitane e per le quali, alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, non sia stata ancora autorizzata la messa in servizio previa intesa tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la regione interessata, assumono la qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale e sono trasferite a titolo gratuito, mediante conferimento in natura, al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale che ne assume la gestione ai sensi e per gli effetti del gestione ai sensi e per gli effetti del infrastrutture gli effetti del decreto del Ministro delle infrastrutture trasporti e della navigazione n. 138-T del 31 ottobre 2000. Agli interventi per la manutenzione e per l'eventuale potenziamento della linea si provvede secondo le modalità e con le risorse previste nei contratti di programma di cui all'articolo 15 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112”*.

G. in data **19 maggio 2020**, nella Gazzetta Ufficiale n.128 (Suppl. Ordinario n. 21), è stato pubblicato il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 recante *“Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”* (cd. **Decreto Rilancio**), convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77 il quale ha disposto quanto segue:

- **Articolo 207: “Disposizioni urgenti per la liquidità delle imprese appaltatrici”**: al comma 1 è previsto che in relazione alle procedure disciplinate dal decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, i cui bandi o avvisi, con i quali si indice una gara, sono già stati pubblicati alla data di entrata in vigore del presente decreto, nonché, in caso di contratti senza pubblicazione di bandi o avvisi, alle procedure in cui, alla medesima data, siano già stati inviati gli inviti a presentare le offerte o i preventivi, ma non siano scaduti i relativi termini, e in ogni caso per le procedure disciplinate dal medesimo decreto legislativo avviate a decorrere dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino alla data del 30 giugno 2021, l'importo dell'anticipazione prevista dall'articolo 35, comma 18, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, può essere incrementato fino al 30 per cento, nei limiti e compatibilmente con le risorse annuali stanziare per ogni singolo intervento a disposizione della

stazione appaltante. Il comma 2 dispone inoltre che fuori dei casi previsti dal comma 1, l'anticipazione di cui al medesimo comma può essere riconosciuta, per un importo non superiore complessivamente al 30 per cento del prezzo e comunque nei limiti e compatibilmente con le risorse annuali stanziare per ogni singolo intervento a disposizione della stazione appaltante, anche in favore degli appaltatori che hanno già usufruito di un'anticipazione contrattualmente prevista ovvero che abbiano già dato inizio alla prestazione senza aver usufruito di anticipazione. Ai fini del riconoscimento dell'eventuale anticipazione, si applicano le disposizioni di cui al secondo, al terzo, al quarto e al quinto periodo dell'articolo 35, comma 18 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e la determinazione dell'importo massimo attribuibile viene effettuata dalla stazione appaltante tenendo conto delle eventuali somme già versate a tale titolo dall'appaltatore. Il dettato normativo statuisce che le anticipazioni potranno essere riconosciute nei limiti e compatibilmente con le risorse annuali stanziare per ogni singolo intervento.

- **Articolo 208: “Disposizioni per il rilancio del settore ferroviario”:** il comma 3 autorizza il Gestore ad utilizzare le risorse stanziare dal Fondo di cui all'art.1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, ripartite con DPCM 21 luglio 2017 e contrattualizzate nel Contratto di Programma parte investimenti 2017-2021 per il pagamento di eventuali oneri di ammortamento a seguito di operazioni di attualizzazione dei contributi e non su opere individuate, per i seguenti interventi:
  - ✓ 40 mln di euro (25 mln per l'anno 2020 e di euro 15 milioni per l'anno 2021) per la realizzazione dei progetti di fattibilità tecnico-economica degli interventi di potenziamento, con caratteristiche AV/AC, delle direttrici ferroviarie Salerno-Reggio Calabria, Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia e Genova –Ventimiglia.

In sede di conversione è stato introdotto il comma 3 bis: *“Al fine di dare impulso e rilanciare il porto di Gioia Tauro, il collegamento ferroviario Rosarno-San Ferdinando e il relativo impianto assumono la qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale e sono trasferiti a titolo gratuito, previa intesa tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la regione Calabria, mediante conferimento in natura, al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, che ne assume la gestione ai sensi e per gli effetti del decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138-T del 31 ottobre 2000. Agli interventi per l'adeguamento e lo sviluppo delle infrastrutture trasferite si provvede secondo le modalità previste nei contratti di programma di cui all'articolo 15 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, prevedendone il finanziamento prioritario nell'ambito del contratto di programma – parte investimenti. Agli interventi per la manutenzione della tratta di cui al primo periodo si provvede nell'ambito dell'efficiamento annuale del contratto di programma – parte servizi. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la regione Calabria e la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., sentita l'Autorità portuale di Gioia Tauro, ai seguenti interventi definiscono, d'intesa tra loro, la programmazione delle attività finalizzate allo sviluppo dell'area logistica a servizio del porto e dei connessi interventi di adeguamento infrastrutturale e tecnologico nonché i relativi fabbisogni”*. I commi 4 e 5 assegnano ulteriori risorse a valere delle risorse stanziare dal Fondo di cui all'art.1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, ripartite con DPCM 21 luglio 2017 e contrattualizzate nel Contratto di Programma parte investimenti 2017-2021 a favore dei seguenti interventi:

- ✓ 70 mln di euro nel periodo 2020-2025 per la realizzazione dell'intervento denominato “Variante di Riga” al fine di garantire l'accessibilità sostenibile in tempo utile per lo svolgimento delle Olimpiadi 2026;
- ✓ 131 mln di euro nel periodo 2020-2026 per la realizzazione del collegamento ferroviario “Bergamo – Aeroporto di Orio al Serio”; le risorse per l'integrale copertura dell'intervento saranno poste a carico del Fondo per le Olimpiadi istituito dalla Legge di Bilancio 2020;
- ✓ 170 mln di euro per gli interventi di raddoppio selettivo e di potenziamento delle stazioni della linea ferroviaria Pontremolese (Parma-La Spezia) al fine di effettuare interventi urgenti relativi alla mobilità a seguito del crollo del ponte sul fiume Magra e di garantire lo sviluppo della intermodalità nel trasporto delle merci nella direttrice est-ovest del paese sulla rete TEN-T.

Il comma 5 bis stabilisce che: *“Agli oneri derivanti dall’attuazione dei commi 4 e 5 si provvede, quanto a euro 18 milioni per l’anno 2020, a euro 24 milioni per l’anno 2021, a euro 36 milioni per l’anno 2022, a euro 33 milioni per l’anno 2023, a euro 30 milioni per l’anno 2024, a euro 26 milioni per l’anno 2025, a euro 24 milioni per l’anno 2026, a euro 20 milioni per l’anno 2027, a euro 17 milioni per l’anno 2028, a euro 14 milioni per l’anno 2029, a euro 10 milioni per l’anno 2030, a euro 7 milioni per l’anno 2031 e a euro 3 milioni per l’anno 2032, a valere sulle risorse del fondo istituito ai sensi dell’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, relativamente alle risorse iscritte nello stato di previsione del Ministero dell’economia e delle finanze e attribuite alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e, quanto a euro 5 milioni per l’anno 2020, a euro 23 milioni per ciascuno degli anni dal 2021 al 2023, a euro 20 milioni per l’anno 2024 e a euro 15 milioni per l’anno 2025, a valere sulle risorse del medesimo fondo di cui all’articolo 1, comma 140, della legge n. 232 del 2016 già trasferite al bilancio della società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Alla compensazione in termini di indebitamento e fabbisogno, pari a euro 5 milioni per l’anno 2020, a euro 23 milioni annui per gli anni dal 2021 al 2023, a euro 20 milioni per l’anno 2024 e a euro 15 milioni per l’anno 2025, si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo per la compensazione degli effetti finanziari non previsti a legislazione vigente conseguenti all’attualizzazione di contributi pluriennali, di cui all’articolo 6, comma 2, del decreto-legge 7 ottobre 2008, n. 154, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2008, n. 189”.*

- H. in data **26 maggio 2020**, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture hanno sottoscritto l’aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma 2017 - 2021, parte investimenti;
- I. in data **26 ottobre 2020** la Corte dei Conti ha registrato il Decreto Interministeriale MIT/MEF n.365 di approvazione dell’aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma 2017 - 2021, parte investimenti, emesso dopo i previsti pareri della VIII<sup>a</sup> Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato e della IX<sup>a</sup> Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati rispettivamente nelle sedute del 6 e 7 maggio del 2020;
- J. in data **26 novembre 2020** il CIPE ha approvato la delibera n.63 che stabilisce all’ art.1 che *“ai sensi dell’art. 11 della Legge 16 gennaio 2003, n.3, comma 2 -bis, come modificato dall’articolo 41, comma 1, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, stabilisce la nullità degli atti amministrativi, anche di natura regolamentare, adottati dalle Amministrazioni che dispongono il finanziamento pubblico o autorizzano l’esecuzione di progetti di investimento pubblico, in assenza dell’inserimento del Codice Unico di Progetto (CUP) [...] sono esclusi dall’ambito di applicazione della norma gli atti che dispongono una ripartizione di risorse senza identificare la destinazione finale delle risorse a singoli interventi [...]”.*
- K. in data **7 dicembre 2020** è stato emanato il decreto MIT il quale ha individuato le opere infrastrutturali da realizzare a valere delle risorse stanziare dalla legge di bilancio 2020 (L. 160/2019) all’art.1 comma 18 per la realizzazione di interventi al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali 2026;
- L. in data **17 dicembre 2020** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.40, la delibera CIPE n.79/2020 riguardante il “Regolamento interno del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS)” in quanto a decorrere dal 1° gennaio 2021 il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) ha assunto la denominazione di Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (CIPESS);
- M. in data **30 dicembre 2020**, è stata emanata la Legge n° 178 “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023” (c.d. Legge di Bilancio 2021) che, all’art.1, ha disposto quanto segue:
- **comma 679**, allo scopo di sostenere la ripresa del traffico ferroviario è autorizzata la spesa di 20 milioni di euro per l’anno 2021 e di 10 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2034 a favore di Rete ferroviaria italiana Spa. Lo stanziamento di cui al primo periodo del presente comma è dedotto da Rete ferroviaria italiana Spa dai costi netti totali afferenti ai servizi del pacchetto minimo di accesso al fine di disporre, dal 1° gennaio 2021 al 30 aprile 2021, entro il limite massimo dello stanziamento di cui al medesimo primo periodo, una riduzione del canone per l’utilizzo dell’infrastruttura ferroviaria fino al 100 per cento della quota eccedente la copertura del costo direttamente legato alla prestazione del servizio ferroviario di cui all’articolo 17, comma 4, del

decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per i servizi ferroviari passeggeri non sottoposti a obbligo di servizio pubblico e per i servizi ferroviari merci. Il canone per l'utilizzo dell'infrastruttura su cui applicare la riduzione di cui al secondo periodo del presente comma è determinato sulla base delle vigenti misure di regolazione definite dall'Autorità di regolazione dei trasporti di cui all'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214.

- **comma 680**, eventuali risorse residue, nell'ambito di quelle di cui al comma 679, conseguenti anche a riduzioni dei volumi di traffico rispetto a quelli previsti dal piano regolatorio 2016-2021 e riferiti al periodo compreso tra il 1° gennaio 2021 e il 30 aprile 2021, sono destinate a compensare il gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale delle minori entrate derivanti dal gettito del canone per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria nel medesimo periodo. Entro il 30 settembre 2021, Rete ferroviaria italiana Spa trasmette al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e all'Autorità di regolazione dei trasporti una rendicontazione sull'attuazione del comma 679 e del presente comma.
- **comma 721**, all'articolo 13-bis, comma 2, del decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, il primo periodo è sostituito dai seguenti: «A seguito dell'affidamento di cui al comma 4 del presente articolo, la società Autobrennero Spa provvede al trasferimento all'entrata del bilancio dello Stato delle risorse accantonate in regime di esenzione fiscale fino alla data del predetto affidamento nel fondo di cui all'articolo 55, comma 13, della legge 27 dicembre 1997, n. 449, mediante versamenti rateizzati di pari importo, da effettuare entro l'anno 2028. La società Autobrennero Spa provvede al versamento delle rate entro il 15 dicembre di ciascuno degli anni successivi a quello di effettuazione dell'affidamento di cui al comma 4 del presente articolo. Le risorse versate dalla società Autobrennero Spa sono riassegnate allo stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze e trasferite alla società Rete ferroviaria italiana Spa;
- finanziamenti aggiuntivi a valere del cap.7122 (MEF) pg.2 "Fondo opere: rifinanziamento art.1 comma 84, LF 266/05" per un valore complessivo di **3.684,75** mln di euro.

N. **in data 31 dicembre 2020**, nella Gazzetta Ufficiale n.323, è stato pubblicato il decreto-legge 31 dicembre 2020, n. 183 recante "Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi, di realizzazione di collegamenti digitali, di esecuzione della decisione (UE, EURATOM) 2020/2053 del Consiglio, del 14 dicembre 2020, nonché in materia di recesso del Regno Unito dall'Unione europea" (cd. **Milleproroghe**), il quale all'art.16, commi 16 e 17 prevede, al fine di ridurre i tempi di realizzazione dei lavori relativi al 1° lotto funzionale della tratta AV/AC Verona-Vicenza-Padova e di consentire l'attivazione di detto lotto funzionale entro il 31 dicembre 2026, l'autorizzazione per RFI ad avviare i lavori del secondo lotto costruttivo Verona-bivio Vicenza per un importo complessivo di euro 1.776 milioni di euro, nelle more dell'approvazione dell'Aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma – Parte Investimenti. Con riferimento alle suddette opere viene data la possibilità per RFI di utilizzare, nel limite di 726 milioni di euro, le risorse previste nel vigente Contratto di Programma – Parte Investimenti non destinate al finanziamento di altri investimenti per i quali alla data di entrata in vigore della disposizione sia avviata la fase di progettazione esecutiva, nonché ulteriori risorse pari a complessivi euro 1.050 milioni a valere sull'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, comma 86, della legge 23 dicembre 2005, n. 266. Le risorse si intendono immediatamente disponibili alla data di entrata in vigore del presente decreto ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti in favore dell'intervento di cui al primo periodo. Nell'aggiornamento 2020/2021 al Contratto di Programma - Parte Investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e R.F.I. s.p.a., ovvero nei successivi atti negoziali, le risorse di cui al primo periodo possono essere rimodulate nell'ambito della programmazione complessiva delle risorse destinate alla realizzazione degli investimenti ivi previsti. Entro trenta giorni dall'avvio degli interventi relativi al secondo lotto costruttivo Verona-bivio Vicenza, R.F.I. S.p.A. trasmette apposita informativa, tramite il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al Comitato interministeriale per la programmazione economica, fornendo indicazione degli interventi oggetto di rimodulazione o definanziamento;

O. in data **12 gennaio 2021** il Consiglio dei Ministri e, nelle **sedute del 26 e 27 aprile** il Parlamento, hanno approvato il **Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)**. Il Piano dovrà dare attuazione al programma *Next Generation EU*, varato per integrare il Quadro finanziario pluriennale (QFP) 2021-2027, alla luce delle conseguenze economiche e sociali della pandemia. Il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza, esso stabilisce gli obiettivi del dispositivo, il suo finanziamento, le forme di finanziamento dell'Unione erogabili nel suo ambito e le regole di erogazione di tale finanziamento.

Il PNRR si articola in **sei missioni**, che rappresentano “aree tematiche” strutturali di intervento:

1. digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;
2. rivoluzione verde e transizione ecologica;
3. **infrastrutture per una mobilità sostenibile**;
4. istruzione e ricerca;
5. inclusione e coesione;
6. salute.

Le risorse complessivamente allocate per l'Italia sono pari a circa 222,14 mld €, di questi, **31,46 miliardi** di euro sono destinati alla Missione 3 “**Infrastrutture per una mobilità sostenibile**”, così ripartiti: **27,97 miliardi** all'alta velocità ferroviaria e manutenzione stradale 4.0 e **3,49 miliardi** per l'intermodalità e la logistica integrata.

Le risorse a disposizione del Gestore, rendicontabili nel periodo 2020-2026, sono pari a 23,86 miliardi di euro di cui **12,66 miliardi allocati su “nuovi progetti”** e **11,2 miliardi di euro allocati su “progetti in essere”** già finanziati e che pertanto libereranno risorse finanziarie da restituire al Paese Italia; ai fini dell'integrazione del PNRR è stata anticipata la programmazione nazionale delle risorse a valere del FSC 2021-2027 al fine di rafforzare al livello sia generale che di concentrazione nel Mezzogiorno il volume degli investimenti aggiuntivi finanziati;

P. in data **1 febbraio 2021**, è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.26 il Decreto 7 dicembre 2020, “*Identificazione delle opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026*” che, all'art.1 individua le opere infrastrutturali, comprese quelle per l'accessibilità, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, disponendo per ciascuna di esse il relativo finanziamento a valere sulle risorse di cui al comma 18 della legge 27 dicembre 2019, n. 160. Nell'Allegato n.3 al Decreto sono riportati i finanziamenti destinati a RFI pari a **103 milioni di euro** così ripartiti:

- **30 milioni di euro** per Interventi Puntuali potenziamento - PRG sedi di Incrocio sulla linea ferroviaria Milano-Tirano;
- **66 milioni di euro** per Soppressione passaggi a livello insistenti su SS38 sulla linea ferroviaria Milano-Tirano;
- **2 milioni di euro** per il PRG di Ponte delle Alpi sulla linea Ferroviaria Venezia Calalzo;
- **3 milioni di euro** per la stazione di Longarone - Miglioramento accessibilità e velocizzazione itinerari sulla linea Ferroviaria Venezia Calalzo;
- **2 milioni di euro** per il Piano Stazioni Olimpiche della Regione Veneto (Rinnovo stazioni/costruzione parcheggi di scambio).

Q. in data **18 febbraio 2021** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 41 il DPCM del 23 dicembre 2020 di “*Riparto del fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese*”, istituito con l'art. 1 co. 14 della L. 160/2019 (Legge di Bilancio 2020), finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese tra le amministrazioni centrali dello Stato, per un importo complessivo pari a 19,701 Mld€ nel periodo 2020-2034, considerato al netto degli interventi già previsti ai co. 18, 19 e 622 della stessa Legge (Olimpiadi invernali 2026, Ryder Cup 2022, Difesa), assegnando circa 6 mld al Ministero delle Infrastrutture e

Trasporti di cui **3.750 milioni di euro** quale quota destinata ad RFI per investimenti di mantenimento e sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ai sensi del Decreto Ministeriale n.35546 registrato alla Corte dei Conti il 13 aprile 2021;

- R. in data **1 marzo 2021** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 51 il Decreto Legge 1° marzo 2021, n. 22 recante *“Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei ministeri”*, il quale stabilisce la ridenominazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in **Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**; viene istituito il **Ministero della transizione ecologica**, che assume le competenze del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, nonché quelle in materia di politica energetica dal Ministero dello sviluppo economico; si istituisce, inoltre, il **Ministero del turismo**, che avrà il compito di curare la programmazione, il coordinamento e la promozione delle politiche turistiche nazionali, i rapporti con le regioni e i progetti di sviluppo del settore turistico, le relazioni con l'Unione europea e internazionali in materia di turismo, fatte salve le competenze del Ministero degli affari esteri e della cooperazione internazionale, e i rapporti con le associazioni di categoria e le imprese turistiche e con le associazioni dei consumatori. Allo stesso Ministero saranno trasferite le funzioni in materia di turismo esercitate dal Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, che assumerà quindi la nuova denominazione di Ministero della cultura;
- S. in data **6 marzo 2021** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 56 il DPCM del 23/12/2020 n.190 riguardante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- T. in data **16 aprile 2021**, in relazione all'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (c.d. *Decreto Semplificazioni*) convertito con modifiche dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, che ha previsto disposizioni finalizzate alla revisione, all'ampliamento e alla proroga della disciplina dei commissari straordinari di cui all'articolo 4 del decreto-legge 32/2019 (c.d. *Sblocca cantieri*), convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2020, n. 55, è stato pubblicato nel sito web del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili il 4 giugno 2021 e notificato con nota del Capo di Gabinetto del medesimo Ministero in pari data, il DPCM con cui sono stati individuati gli interventi infrastrutturali *“caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da una complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio economico nazionale, regionale o locale”* tali per cui si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari.
- U. in data **7 maggio 2021** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 108 il Decreto legge 6 maggio 2021, n. 59 recante *“Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”*, convertito con Legge n.101 del 1 luglio 2021, il quale dispone che:
- **Art. 1 comma 2, lettera c, punto 4:** *“Rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci: 60 milioni di euro per l'anno 2021, 50 milioni di euro per l'anno 2022, 40 milioni di euro per l'anno 2023, 30 milioni di euro per l'anno 2024 e 20 milioni di euro per l'anno 2025”;*
  - **Art.1 comma 2 ter, lettera c:** *“Le risorse di cui al comma 2, lettera b), punto 2, sono destinate nella misura di 20 milioni di euro per l'anno 2021, di 30 milioni di euro per l'anno 2022 e di 30 milioni di euro per l'anno 2023, al rinnovo ovvero all'acquisto, da parte di Rete ferroviaria italiana Spa, di unità navali impiegate nel traghettamento nello Stretto di Messina per i servizi ferroviari di collegamento passeggeri e merci ovvero nel traghettamento veloce dei passeggeri. Tali risorse si intendono immediatamente disponibili alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti;*
  - **Art.4, comma 1:** *“Per la realizzazione del secondo lotto costruttivo di cui al secondo lotto funzionale relativo alla linea ferroviaria AV/AC Verona-Padova, concernente «Attraversamento di Vicenza», è autorizzata la spesa complessiva di 925 milioni di euro... è altresì autorizzata, per la predisposizione della progettazione definitiva del terzo lotto funzionale tratta AV/AC Vicenza-Padova, la spesa complessiva di 25 milioni di euro ..... Le risorse di cui al presente comma sono immediatamente disponibili, ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti, alla data di entrata in vigore del presente decreto”;*

- **Art.4, comma 2:** *“All’articolo 208, comma 3, del decreto-legge 19 maggio 2020, n.34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, sono inseriti, in fine, i seguenti periodi: «Per il finanziamento degli interventi relativi alla linea ferroviaria AV/AC Salerno-Reggio Calabria, è altresì autorizzata la spesa complessiva di 9.400 milioni di euro ... Le risorse di cui al secondo periodo sono immediatamente disponibili, ai fini dell’assunzione di impegni giuridicamente vincolanti alla data di entrata in vigore del presente decreto”.*

V. In data **31 maggio 2021** è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale (Serie generale n. 129) il Decreto Legge n. 77/2021 *“Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”* convertito con Legge n. 108 del 30 luglio 2021. Il Decreto ha la finalità di definire *“il quadro normativo nazionale finalizzato a semplificare e agevolare la realizzazione dei traguardi e degli obiettivi stabiliti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, di cui al regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021, dal Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, nonché dal Piano Nazionale Integrato per l’Energia e il Clima 2030 di cui al Regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 dicembre 2018.”* Viene altresì precisato che *“ai fini del presente decreto e della sua attuazione assume preminente valore l’interesse nazionale alla sollecita e puntuale realizzazione degli interventi inclusi nei Piani indicati al comma 1, nel pieno rispetto degli standard e delle priorità dell’Unione europea in materia di clima e di ambiente.”* Il tema della Governance è regolato nella Parte I – Titolo 1 (articoli 1-11), in particolare si segnalano i seguenti articoli:

- **Articolo 2 (Cabina di regia):** è istituita, presso la Presidenza del Consiglio dei ministri, la Cabina di regia per il PNRR, presieduta dal Presidente del Consiglio dei ministri, alla quale partecipano i Ministri e i Sottosegretari di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri competenti in ragione delle tematiche affrontate in ciascuna seduta. Alle sedute della Cabina di regia partecipano i Presidenti di Regioni e delle Province autonome di Trento e di Bolzano quando sono esaminate questioni di competenza regionale o locale, nonché il Presidente della Conferenza, su questioni d’interesse di più Regioni o Province autonome. Possono essere inoltre invitati, a seconda della tematica affrontata, i rappresentanti dei soggetti attuatori e dei rispettivi organismi associativi e i referenti o rappresentanti del partenariato economico e sociale. Tra le varie competenze della Cabina di Regia, le principali di interesse sono: aggiornare periodicamente il Consiglio dei ministri sullo stato d’avanzamento del PNRR, effettuare il monitoraggio degli interventi per i quali siano necessari adempimenti normativi per il rispetto dei tempi di attuazione e trasmettere alle Camere, con cadenza semestrale, una relazione sullo stato di attuazione del PNRR.

- **Articolo 6 (Monitoraggio e rendicontazione del PNRR):** il monitoraggio, rendicontazione e controllo del Piano sono affidati al Servizio centrale per il PNRR, istituito presso il Ministero dell’economia e delle finanze (MEF), che rappresenta il punto di contatto nazionale con la Commissione europea per l’attuazione del Piano.

- **Articolo 9 (Attuazione degli interventi del PNRR):** alla realizzazione operativa degli interventi previsti dal PNRR provvedono i singoli soggetti attuatori: le Amministrazioni centrali, le Regioni e le Province autonome e gli enti locali, sulla base delle specifiche competenze istituzionali o della diversa titolarità degli interventi definita nel PNRR.

W. In data **24 giugno 2021** è stato trasmesso alle Camere, per il prescritto parere, da rendere entro il 6 luglio 2021, un secondo schema di decreto del Presidente del Consiglio dei ministri recante:

- l’individuazione di ulteriori interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale per i quali si rende necessario il commissariamento, ai sensi dell’articolo 4 decreto-legge 32/2019, c.d. *“Sblocca cantieri”*;
- l’indicazione dei Commissari designati per ciascuna opera.

X. In data **24 luglio 2021** è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 176, la legge di conversione 23 luglio 2021, n. 106 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 (cd. Sostegni bis) recante: *«Misure urgenti connesse*

all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali» il quale dispone all'articolo 73 ter "Disposizioni urgenti per il settore ferroviario" quanto segue:

- **comma 1:** "Al fine di permettere l'avvio immediato degli interventi sulla rete ferroviaria nazionale, l'aggiornamento, per gli anni 2020 e 2021, del contratto di programma 2017-2021 - parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e la società Rete ferroviaria italiana si **considera approvato con il parere favorevole espresso dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile** e gli stanziamenti ivi previsti si considerano immediatamente disponibili per la società Rete ferroviaria italiana ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti;
- **comma 2:** "L'efficacia della disposizione di cui al comma 1, relativamente agli interventi i cui oneri sono a carico delle risorse previste per l'attuazione di progetti compresi nel Piano nazionale di ripresa e resilienza, resta subordinata alla definitiva approvazione del medesimo Piano da parte del Consiglio dell'Unione europea"
- **comma 3:** "Al fine di favorire lo sviluppo delle aree interessate dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, è assegnato alla società Rete ferroviaria italiana un contributo di 40 milioni di euro per l'anno 2021 da destinare:
  - a) alla progettazione, anche esecutiva, di un primo tratto di ferrovia finalizzata al miglioramento dei collegamenti tra Roma e le aree appenniniche, anche attraverso la revisione e l'aggiornamento dei progetti esistenti già esaminati dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile ovvero previsti dal vigente contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e la società Rete ferroviaria italiana;
  - b) alla redazione di studi di fattibilità finalizzati al miglioramento dei collegamenti tra i capoluoghi delle province dell'Italia centrale compresi nel cratere sismico e Roma.
- **comma 4:** "Agli oneri derivanti dal comma 3, pari a 40 milioni di euro per l'anno 2021 e, in termini di indebitamento netto e di fabbisogno, a 4 milioni di euro per l'anno 2021 e a 36 milioni di euro per l'anno 2022, si provvede mediante il ricorso all'indebitamento autorizzato dalla Camera dei deputati e dal Senato della Repubblica il 22 aprile 2021 con le risoluzioni di approvazione della relazione presentata al Parlamento ai sensi dell'articolo 6 della legge 24 dicembre 2012, n. 243. Le risorse di cui al presente comma sono recepite nell'aggiornamento del contratto di programma di cui al comma 1, nell'ambito del quale sono individuati gli specifici interventi di cui alle lettere a) e b) del comma 3.

Y. In data 13 luglio 2021, il PNRR dell'Italia è stato definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio (COM(2021) 344, che ha recepito la proposta della Commissione Europea.

#### **CONSIDERATO che**

- Z. l'aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma 2017-2021, parte investimenti ai fini approvativi, seguirà l'iter accelerato di cui alla lettera X;
- AA. il presente aggiornamento contrattuale è stato predisposto tenendo opportunamente conto dei pareri resi dai vari soggetti competenti nel corso dell'iter approvativo dell'aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma – parte Investimenti 2017-2021;
- BB. sono oggetto del Contratto i programmi/progetti iscritti nella Tabella A limitatamente alle sole fasi dotate di integrale copertura finanziaria e gli investimenti da realizzarsi per lotti costruttivi iscritti nella tabella B, sia per la quota finanziata che per gli impegni programmatici a completamento;
- CC. è stato effettuato un ridimensionamento dei fabbisogni programmatici previsti nella Sezione 4 della tabella A01 "Sicurezza, ambiente ed adeguamento agli obblighi di legge" delle seguenti righe A1004E – "Sicurezza Armamento", A1004D – "Smaltimento materiali inquinanti ed altri obblighi di legge", A1014 – "Piano conservazione opere d'arte", A2004E – "Dismissione contesti obsoleti" e della tabella A02 "Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento" della riga A2001B – "Tecnologie per la circolazione" in quanto saranno oggetto

di contrattualizzazione all'interno del nuovo Contratto di Programma – parte Servizi per il periodo 2022-2026;

DD. il Contratto, ai sensi dell'art. 3 comma 2 e 3 stabilisce che “2. *a decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso.* 3. *In conseguenza di disposizioni normative o delibere CIPESS che prevedono a stanziare ed assegnare risorse finanziarie specificatamente dedicate a puntuali interventi o programmi ivi previsti, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto*”, e che occorre, quindi, procedere all'aggiornamento 2020/2021 del medesimo Contratto, per tenere conto delle modificazioni alle risorse finanziarie intervenute dalla sottoscrizione dell'atto originario, che sono costituite da:

- ✓ una variazione in diminuzione per un importo complessivo pari a **92,00 milioni di euro**, ripartita come di seguito specificato:
  - **-26,38 milioni di euro** di cui *0,88 milioni di euro* per un definanziamento comunicato con nota n. 330 del 10 gennaio 2020 dal Responsabile della Struttura di Attuazione PAC “Interventi di salvaguardia e salvaguardia temporanea” del MIMS e *25,5 milioni di euro* (“Porto di Taranto”) a seguito della riprogrammazione delle risorse a carico dei fondi PON-FESR 2007-2013 e 2014-2020;
  - **-9,47 milioni di euro** di riduzione di risorse UE per il ciclo di programmazione CEF 2014-2020;
  - **-2,65 milioni di euro** di riduzione di risorse derivanti da modifiche a quanto previsto nei Patti Sud;
  - **-53,51 milioni di euro** di riduzione di risorse derivanti da Convenzioni con Enti Locali anche a seguito dell'accertamento del valore definitivamente incassato a valere dei POR Regionali 2007-2013 (Campania, Sicilia, Toscana, Sardegna e Piemonte).
- ✓ una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a circa **31.817,86 milioni di euro**, così ripartiti:
  - **3.750,00 milioni di euro** quale quota del Fondo da ripartire per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese, istituito nello stato di previsione del MEF dall'art.1 comma 14 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020) e ripartito secondo ai sensi del Decreto Ministeriale n.35546 registrato alla Corte dei Conti il 13 aprile 2021;
  - **50,00 milioni di euro** quale quota delle risorse stanziata dall'art.1 comma 28 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020);
  - **103,00 milioni di euro** quale quota del Fondo c.d. “Olimpiadi” istituito nello stato di previsione del MEF dall'art.1 comma 18 della Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020) ed attribuito a specifiche opere con decreto MIT del 7 dicembre 2020;
  - **411,00 milioni di euro** a valere delle risorse stanziata dal Fondo di cui all'art.1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, contrattualizzate nel Contratto di Programma parte investimenti 2017-2021 per il pagamento di eventuali oneri di ammortamento a seguito di operazioni di attualizzazione dei contributi e non su opere individuate e ridestinate dal Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020, n. 34 convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, all'articolo 208 comma 3, 4 e 5, a favore dei seguenti interventi:
    - 70 mln di euro per la realizzazione dell'intervento denominato “Variante di Riga”;

- 131 mln di euro per la realizzazione del collegamento ferroviario “Bergamo – Aeroporto di Orio al Serio”;
  - 170 mln di euro per gli interventi di raddoppio selettivo e di potenziamento delle stazioni della linea ferroviaria Pontremolese (Parma-La Spezia).
  - 40 mln di euro per la realizzazione dei progetti di fattibilità tecnico-economica degli interventi di potenziamento, con caratteristiche AV/AC, delle direttrici ferroviarie Salerno-Reggio Calabria, Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia e Genova – Ventimiglia.
- **3.684,75 milioni di euro** di risorse a valere sul capitolo di bilancio MEF/7122 pg.2 stanziato dalla Legge n° 178 “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023” (c.d. Legge di Bilancio 2021);
  - **12.651,63 milioni di euro** di risorse UE per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) a valere della Missione 3 Componente 1 “ Investimenti sulla rete ferroviaria”.

Eventuali variazioni del finanziamento a carico del PNRR, rispetto alle previsioni contrattuali, comporteranno l’aggiornamento automatico delle tabelle del Contratto e dovranno essere recepite nel primo atto contrattuale utile;

- **238,00 milioni di euro** per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) a valere delle altre missioni:
  - ✓ **181,00 milioni di euro** a valere delle risorse stanziato sulla Missione 1 component 3 “Turismo e Cultura 4.0”;
  - ✓ **57,00 milioni di euro** a valere delle risorse stanziato sulla Missione 5 component 3 “Interventi speciali di coesione territoriale”.

Eventuali variazioni del finanziamento a carico del PNRR, rispetto alle previsioni contrattuali, comporteranno l’aggiornamento automatico delle tabelle del Contratto e dovranno essere recepite nel primo atto contrattuale utile;

- **10.460,00 milioni di euro** a valere di risorse statali stanziato dal Decreto legge 6 maggio 2021, n. 59 recante “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*”;
- **40,00 milioni di euro** stanziato dal decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con legge di conversione 23 luglio 2021, n. 106 recante: “*Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali*” il quale all’art.73 ter commi 3 e 4 dispone che: “al fine di favorire lo sviluppo delle aree interessate dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, è assegnato alla società Rete ferroviaria italiana un contributo di 40 milioni di euro per l'anno 2021 da destinare:
  - a) alla progettazione, anche esecutiva, di un primo tratto di ferrovia finalizzata al miglioramento dei collegamenti tra Roma e le aree appenniniche, anche attraverso la revisione e l'aggiornamento dei progetti esistenti già esaminati dal CIPESS ovvero previsti dal vigente contratto di programma tra il MIMS e la società Rete ferroviaria italiana;
  - b) alla redazione di studi di fattibilità finalizzati al miglioramento dei collegamenti tra i capoluoghi delle province dell'Italia centrale compresi nel cratere sismico e Roma.
- **103,00 milioni di euro** a valere di risorse derivanti dalla rimodulazione del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Cabina di Regia;
- **0,98 milioni di euro** a valere di risorse derivanti dal programma CEF 201-2020, call 2018;

- **325,49 milioni** di risorse derivanti dalla stipula di nuove convenzioni, protocolli d'Intesa con Enti Locali, aggiornamento Patti Sud, autofinanziamento ed altro.

✓ una **variazione a saldo zero** così articolata:

- **460,00 milioni di euro** recati dal Decreto Legge 124/2019 per l'anno 2019 (c.d Decreto Fiscale 2019) a titolo di anticipazione di cassa, compensato da un definanziamento di pari importo operato nell'anno 2020 dalla Legge n° 160 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022” (c.d. Legge di Bilancio 2020);
- **897,28 milioni di euro** di risorse già contrattualizzate e rimodulate a favore di interventi improcrastinabili.

- EE. il CIPRESS ha espresso parere favorevole sullo schema di aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma 2017-2021, parte investimenti nel corso della seduta del 27 luglio 2021,
- FF. in data 11 novembre Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili hanno sottoscritto il presente aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma 2017 - 2021, parte investimenti,
- GG. il Gestore, entro un mese dall'approvazione del presente aggiornamento 2020/2021 del Contratto, provvederà a pubblicarlo sul proprio sito istituzionale

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:**

#### *Art. 1*

##### *Modificazioni delle Tabelle, delle Tavole e degli Allegati dell'aggiornamento 2018-2019 Contratto di Programma –parte investimenti 2017- 2021*

1. Le Tabelle e le Tavole contrattualizzate tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma – parte investimenti 2017-2021, sottoscritto rispettivamente in data 20 dicembre 2018 e 28 gennaio 2019 da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Ministero delle infrastrutture e Trasporti, sono modificate, ai sensi dell'art. 3 del Contratto, secondo quanto riportato nelle Tabelle e nelle Tavole del presente aggiornamento.
2. La Relazione informativa allegata al presente Aggiornamento ne costituisce parte integrante ed integra e aggiorna la precedente Relazione informativa allegata all'aggiornamento 2018/2019 del Contratto di Programma – parte investimenti 2017-2021.

#### *Art. 2*

##### *Aggiornamento dell'articolato del Contratto di Programma –parte investimenti 2017- 2021*

1. All'art.1 “Oggetto” è aggiunto il comma 4bis

*Comma 4-bis: “Al fine di garantire il raggiungimento degli obiettivi realizzativi generali condivisi con il presente Aggiornamento del Contratto, con specifico riferimento alla tempestiva conclusione degli interventi previsti nell'ambito delle misure del PNRR M3C1 – Misure 1.4, 1.5, 1.7 e 1.8 e M1C3 – Ferrovie Turistiche, il Gestore è autorizzato, dopo preventiva comunicazione al MIMS, a rimodulare temporaneamente nell'ambito, ove possibile, del medesimo territorio regionale, le relative risorse all'interno delle citate misure nel limite del valore dei finanziamenti assegnati, fermo restando il*

*raggiungimento degli obiettivi fissati dal PNRR e salvaguardando la prosecuzione delle attività in corso; le Parti provvederanno a recepire le modifiche intervenute nel prossimo Contratto o nel primo aggiornamento utile”.*

2. L’art. 5 “Riconoscimento degli interventi realizzati e pagamenti” viene modificato come segue:

- al comma 1 vengono aggiunti i seguenti capoversi:
  - risorse a valere sul capitolo 7561 del MIT riportate al rigo 27 della Tavola 2 a favore degli interventi sulle infrastrutture ferroviarie destinati alle Olimpiadi Invernali 2026 stanziati dall’art.1 comma 18 della Legge di Bilancio 2020 che vengono erogate dal MIMS a RFI secondo le modalità previste all’art. 4 del Decreto 7 dicembre 2020 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili;
  - risorse a valere del PNRR, riportate al rigo 31 della Tavola 2, per le quali sono ancora in corso di emissione le Linee Guida nazionali per la definizione delle modalità di rendicontazione.

L’art.5 del Contratto è da intendersi modificato coerentemente alla nuova numerazione delle righe riportate nella Tavola 2 *“Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa Tabelle A e B”* del presente aggiornamento.

Roma,

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l’Amministratrice Delegata

Dott.ssa Vera Fiorani

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA  
MOBILITA’ SOSTENIBILI

Il Direttore Generale per il trasporto e le infrastrutture  
ferroviarie

Dott. Enrico Maria Pujia

**- TAVOLE DI SINTESI -**

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

TAVOLA 1: articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

Stato attuativo-finanziario	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio 2017-2021	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
			Cdp-I agg. 2020-2021												
			Variazioni												
			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi												
<b>A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>	<b>195.537,02</b>	65.076,13	30.202,56	-91,11	67,16	28.971,01	<b>94.023,19</b>	66.565,40	6.477,91	2.171,28	11.230,33	7.578,27		51.808,37	49.705,46
<i>a Programmi pluriennali di interventi</i>	<b>83.000,80</b>	25.224,71	15.492,25	-37,17	236,52	8.933,97	<b>34.358,04</b>	27.474,47	624,39	522,95	4.081,61	1.654,62		24.211,28	24.431,48
<i>b Interventi in esecuzione</i>	<b>52.678,50</b>	36.627,14	14.229,52	-53,94	-101,01	15.814,54	<b>52.286,73</b>	35.486,89	5.361,79	1.552,07	4.092,76	5.793,22		391,77	
<i>c Interventi prioritari</i>	<b>22.719,03</b>	2.745,30	410,23		-36,96	3.687,45	<b>6.395,80</b>	2.757,81	361,50	96,26	3.055,97	124,26		15.588,33	734,90
<i>d Interventi in progettazione</i>	<b>24.399,14</b>	371,98	37,15		-29,34	535,04	<b>877,68</b>	744,48	127,03			6,17		9.579,93	13.941,53
<i>e Interventi in programma</i>	<b>12.739,54</b>	107,00	33,41		-2,06		<b>104,94</b>	101,74	3,20					2.037,05	10.597,55
<b>B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>	<b>17.910,70</b>	12.395,46	3.542,67		-70,00	2.838,90	<b>15.164,35</b>	10.911,09	146,90	1.718,41	1.421,30	966,64		2.746,35	
<b>TOTALE</b>	<b>213.447,72</b>	77.471,59	33.745,23	-91,11	-2,84	31.809,91	<b>109.187,54</b>	77.476,49	6.624,81	3.889,69	12.651,63	8.544,92	0,00	54.554,72	49.705,46
<b>C OPERE ULTIME</b>	<b>64.524,07</b>	64.514,17	63.632,90	-0,89	2,84	7,95	<b>64.524,07</b>	59.382,85	289,22	835,45		4.016,55			
<b>TOTALE GENERALE (tab. A+B+C)</b>	<b>277.971,79</b>	141.985,76	97.378,13	-92,00	0,00	31.817,86	<b>173.711,61</b>	136.859,33	6.914,03	4.725,14	12.651,63	12.561,47	0,00	54.554,72	49.705,46
							<b>VARIAZIONE NETTA</b>								<b>31.725,86</b>

Nota: per alcuni programmi pluriennali le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

TAVOLA 1bis: Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

Tabella	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026		
		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio 2017-2021	CdP-I agg. 2020-2021							
			Variazioni							TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS			PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)
			Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi											
<b>A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>	<b>195.537,02</b>	65.076,13	30.202,56	-91,11	67,16	28.971,01	<b>94.023,19</b>	66.565,40	6.477,91	2.171,28	11.230,33	7.578,27		<b>51.808,37</b>	<b>49.705,46</b>		
01 Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge	39.159,03	10.046,74	8.018,90	-8,20		2.698,66	12.737,20	11.817,30	27,80	145,17	231,00	515,92		8.014,95	18.406,88		
02 Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	19.129,99	4.343,22	2.240,24	-9,47	1,00	3.570,10	7.904,85	4.949,03	2,50	6,00	2.723,25	224,06		5.445,72	5.779,42		
03 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	355,41	168,71	65,85			186,70	355,41	137,71				217,70					
04 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali	13.290,13	4.545,86	1.616,22	-14,99	203,85	2.173,54	6.908,25	3.309,59	912,31	228,58	1.540,43	917,33		5.002,22	1.379,67		
05 Programmi città metropolitane	20.492,14	9.184,50	5.224,46	-27,86	-115,39	2.119,12	11.160,38	7.446,49	586,30	274,61	1.027,80	1.825,18		9.192,02	139,74		
06 Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	1.680,61	645,42	141,27	-30,59	5,09	471,23	1.091,15	673,42	80,00		263,35	74,38		341,46	248,00		
07 Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	3.900,30	594,68	29,03			424,00	1.018,68	690,06	60,80		262,00	5,82		599,63	2.282,00		
08 Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale	94.850,38	32.867,99	11.182,45		-27,39	17.327,66	50.168,25	36.916,23	4.808,19	1.516,91	5.182,50	1.744,42		23.212,37	21.469,76		
09 Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	2.679,03	2.679,03	1.684,13				2.679,03	625,56				2.053,47					
<b>B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>	<b>17.910,70</b>	12.395,46	3.542,67		-70,00	2.838,90	<b>15.164,35</b>	10.911,09	146,90	1.718,41	1.421,30	966,64		2.746,35			
<b>TOTALE PORTAFOGLIO ATTIVO (tab. A+B)</b>	<b>213.447,72</b>	77.471,59	33.745,23	-91,11	-2,84	31.809,91	<b>109.187,54</b>	77.476,49	6.624,81	3.889,69	12.651,63	9.966,22	0,00	54.554,72	49.705,46		
<b>C OPERE ULTIME</b>	<b>64.524,07</b>	64.514,17	63.632,90	-0,89	2,84	7,95	<b>64.524,07</b>	59.382,85	289,22	835,45		4.016,55					
<b>TOTALE GENERALE (tab. A+B+C)</b>	<b>277.971,79</b>	141.985,76	97.378,13	-92,00	0,00	31.817,86	<b>173.711,61</b>	136.859,33	6.914,03	4.725,14	12.651,63	12.561,47	0,00	54.554,72	49.705,46		
				<b>VARIAZIONE NETTA</b>		<b>31.725,86</b>											

Nota: per alcuni programmi pluriennali le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

mln €

riga	IMPIEGHI	2017	2018	2019	2020	2021
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA'	2.883	3.191	2.913	3.139	3.118
2	RETE AV/AC TO-MI-NA	189	116	95	110	80
3	<b>TOTALE TAB. A - SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO</b>	<b>3.071</b>	<b>3.306</b>	<b>3.008</b>	<b>3.249</b>	<b>3.198</b>
4	<b>TOTALE TAB.B: "LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)</b>	<b>527</b>	<b>667</b>	<b>888</b>	<b>400</b>	<b>620</b>
5	<b>TOTALE IMPIEGHI CdP-I</b>	<b>3.598</b>	<b>3.973</b>	<b>3.896</b>	<b>3.649</b>	<b>3.818</b>
6	(*) SALDO ANTICIPI/RECUPERI AI FORNITORI				545	1.570
7	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>3.598</b>	<b>3.973</b>	<b>3.896</b>	<b>4.194</b>	<b>5.388</b>

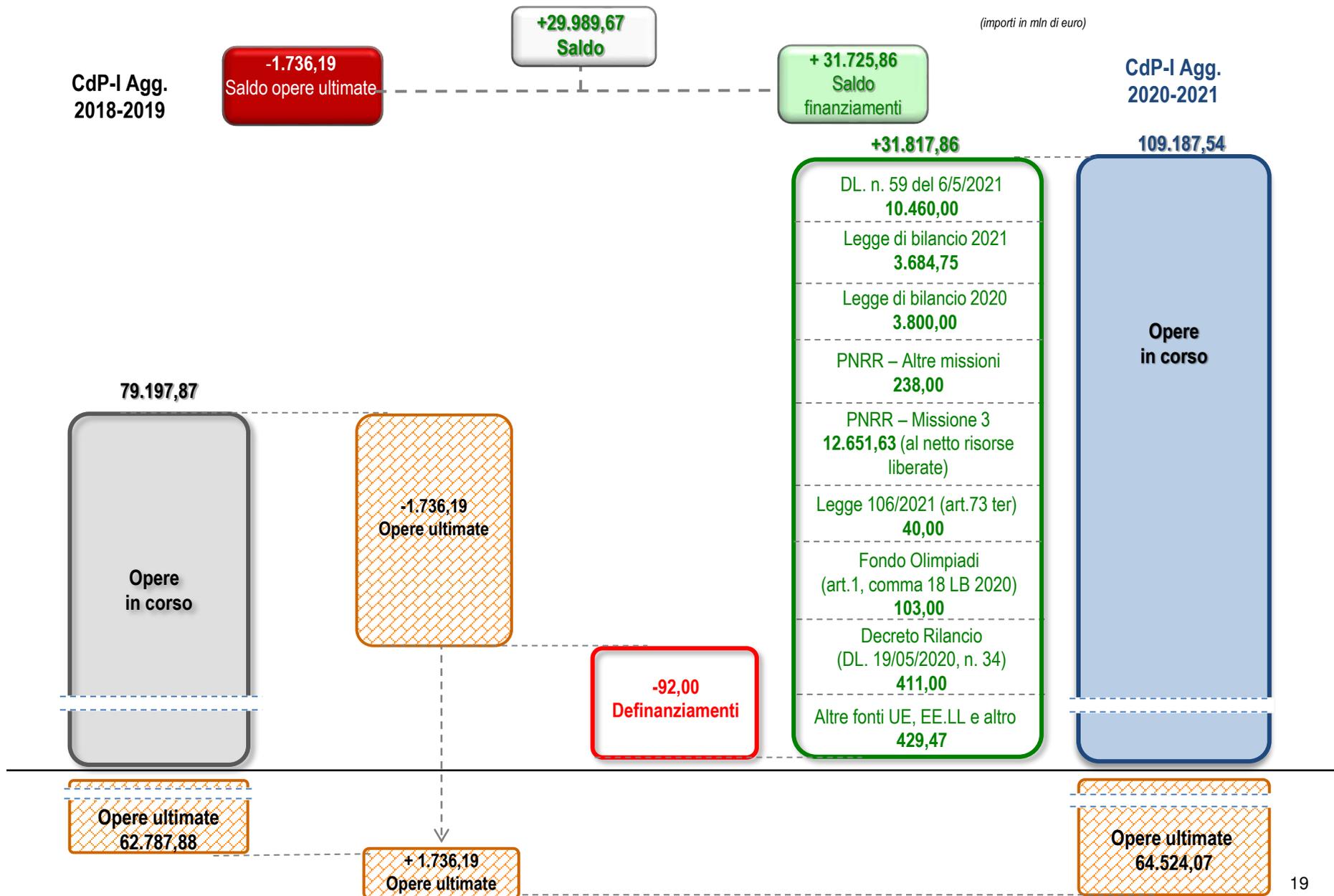
(\*) saldo tra anticipazioni contrattuali e recuperi erogati ai fornitori ai sensi della normativa di riferimento

riga	Capp.	FONTI	2017	2018	2019	2020	2021
8		<b>RISORSE DA STATO (9+16)</b>	<b>2.109</b>	<b>2.582</b>	<b>2.273</b>	<b>4.565</b>	<b>4.993</b>
9		<b>MEF (10+13+14+15+16)</b>	<b>1.579</b>	<b>2.420</b>	<b>1.870</b>	<b>3.941</b>	<b>4.635</b>
10		<b>A legislazione vigente (11+12)</b>	1.491	2.390	1.729	3.698	4.021
11	7122	Contributi in conto impianti per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	1.490	2.388	1.727	3.698	4.021
11-1	Pg1	Contributi per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	103	145	107	50	29
11-2	Pg2	Fondo Opere: rifinanziamento art.1 comma 84, LF 266/05	1.121	1.881	1.365	2.754	2.874
11-3	Pg4	Infrastruttura nazionale ferroviaria (DI 43/2013)	170	120	120	120	120
11-4	Pg6	Tratta Canello - Frasso Telesino	-	-	-	35	12
11-5	Pg7	Brescia-Verona-Padova, Napoli-Bari	-	203	124	672	550
11-6	Pg8	Adeguamento tracciato e velocizzazione asse ferroviario adriatico Bologna-Lecce	95	39	11	6	2
11-7	Pg9	Contributi in conto impianti da corrispondere a FS SpA per la nuova linea ferroviaria "Ferrandina - Matera La Martella"	-	-	-	-	44
11-8	Pg10	Fondo ex art.1 comma 1072 della Legge di Bilancio 2018 (DPCM 2018)	-	-	-	30	264
11-9	Pg 11	Fondo ex art.1 commi 95-98 della Legge di Bilancio 2019	-	-	-	30	114
11-10	Pg 12	Fondo ex art.1 commi 14 della Legge di Bilancio 2020	-	-	-	-	12
12	7123	Contributi per la realizzazione di opere specifiche	2	2	2	-	-
13	7493	Riduzione tasso cofinanziamento nazionale	-	-	-	54	126
14	8000	Fondo Sviluppo e Coesione	88	30	141	143	120
15	8000	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020	-	-	-	46	367
16		<b>MIMS (17+18+19+20+21+22+23+24+25+26+27)</b>	<b>529</b>	<b>163</b>	<b>403</b>	<b>624</b>	<b>358</b>
17	7060	Legge Obiettivo	100	92	24	151	77
18	7515	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC Treviglio-Brescia	109	24	51	-	-
19	7518	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC 3^ Valico dei Giovi	134	47	197	135	111
20	7516	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia	-	-	-	89	-
21	7528	DL Sblocca Italia Tunnel di Base del Brennero	-	-	-	52	75
22	7549	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia, Soppr. Passaggi a livello	-	-	45	3	12
23	7540	Decreto Legge 69/2013 - Legge stabilità 2014 -Interventi di miglioramento rete ferroviaria	186	-	60	70	-
24	1274	Contributi Legge 190/2014 (art. 1 comma 294)	-	-	-	-	-
25	7564	DL Sblocca Italia Pistoia - Lucca Viareggio	-	-	26	125	16
26	xxxx	DL 59/2021	-	-	-	-	35
27	7561	Somme da destinare all'intervento Olimpiadi Invernali 2026 - interventi sulle infrastrutture ferroviarie				-	32
28		<b>RISORSE UE (29+30+31)</b>	<b>434</b>	<b>268</b>	<b>214</b>	<b>188</b>	<b>1.946</b>
29		RISORSE PON- FESR	388	167	138	110	240
30		RISORSE TEN-T (subordinati al reperimento della corrispondente quota nazionale)	46	101	76	78	164
31		RISORSE PNRR	-	-	-	-	1.543
32		<b>RISORSE DA EE.LL. e ALTRO (33+34)</b>	<b>550</b>	<b>197</b>	<b>311</b>	<b>254</b>	<b>163</b>
33		RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	361	82	216	144	83
34		RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	189	116	95	110	80
35		<b>TOTALE FONTI CdP-I (8+28+32)</b>	<b>3.093</b>	<b>3.047</b>	<b>2.798</b>	<b>5.008</b>	<b>7.103</b>
		Differenza FONTI-IMPIEGHI	(505)	(926)	(1.098)	814	1.715
		Avanzo/(disavanzo) di cassa cumulato	(505)	(1.431)	(2.529)	(1.715)	(0)

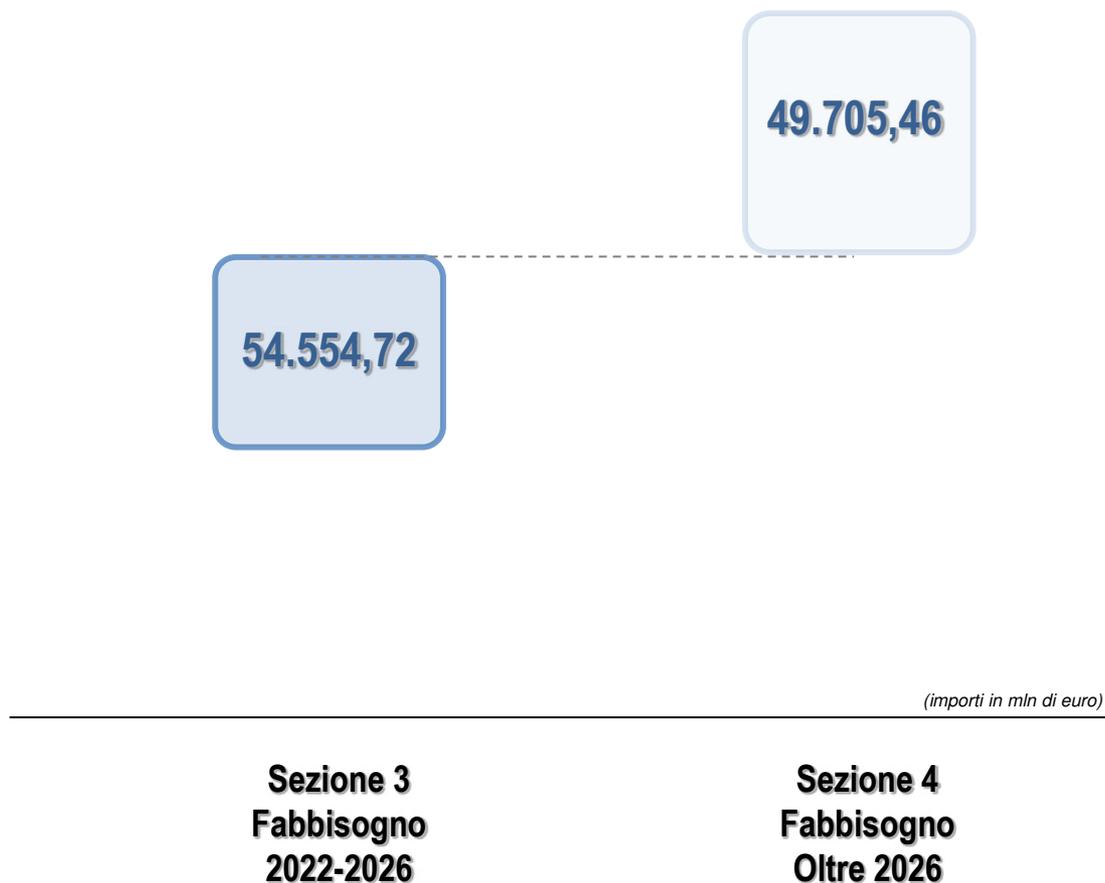
OPERAZIONE BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE CONTRIBUTI QUINDICENNALI (L.F. 2007, art. 1 comma 964 e 975 )		2017	2018	2019	2020	2021
37	Impieghi per rimborso finanz. attivato con attualizz. contrib. quindicennali: Rete Tradizionale	100	100	100	100	100
38	Impieghi per rimborso finanz. attivato con attualizz. contrib. quindicennali: AV/AC TO-MI-NA	500	500	500	500	400
39	7124 <b>Contributi per la prosecuzione degli interventi relativi alla Rete Tradizionale</b>	100	100	100	100	100
40	7124 <b>Contributi per la prosecuzione degli interventi per il Sistema AV/AC TO-MI-NA</b>	500	500	500	500	400

# Aggiornamento 2020/2021 del CdP-I 2017-2021

## Figura 1 – Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato (Sezione 1)



**Figura 2 – Fabbisogni finanziari programmatici con articolazione per sezione: programma quinquennale di vigenza contrattuale, programma a completamento del piano decennale, oltre Piano (Sezione 2-3-4)**



**- TABELLE -**

**A- Portafoglio investimenti in corso e  
Programmatici per status attuativo e finanziario**

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *					
							Cdp-I agg. 2020-2021												
							Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE				Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
<b>Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge</b>					<b>39.159,03</b>	10.046,74	8.018,90	-8,20	0,00	2.698,66	<b>12.737,20</b>	11.817,30	27,80	145,17	231,00	515,92	0,00	<b>8.014,95</b>	<b>18.406,88</b>
A1004A	Sicurezza in galleria	INV+PF			6.000,00	365,69	113,08			30,00	395,69	395,69						600,00	5.004,31
A1004B	Risanamento acustico	INV+PF			10.600,00	617,28	276,54		1,52	88,86	707,66	692,21				15,45		1.161,41	8.730,93
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	INV+PF			2.615,82	893,77	422,30	-8,20	-279,53	220,14	826,17	741,39	5,00	43,60		36,18		1.789,65	*
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge	INV+PF			135,17	127,12	96,12		-11,95	20,00	135,17	135,17						**	
A1004E	Sicurezza armamento	INV+PF	X		3.648,57	2.048,58	2.767,89		398,50	1.201,50	3.648,57	3.358,07		231,00	59,50			**	
A1004F	Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	INV+PF			333,50	45,00	11,88			13,00	58,00	58,00						275,50	*
A1006	Soppressione passaggi a livello	INV+PF			7.857,75	2.087,04	1.664,28			199,07	2.286,11	1.838,05	22,80	83,57		341,68		900,00	4.671,64
<i>comprende interventi finanziati dal Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 nei comuni di Rosora, Bagnacavallo e Villanova sull'Arda e sulla linee Torino-Fossano e Torino-Pinerolo e interventi finanziati dal Piano Olimpiadi Milano Cortina 2026 sulla linea Milano-Lecco-Sondrio-Tirano</i>																			
A1008	Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale	INV	X		266,00	126,00	38,04			80,00	206,00	206,00						60,00	
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo - per memoria				0,00	0,00					0,00								
A1013A	Idrogeologia	INV+PF			2.000,00	837,74	595,52			260,35	1.098,09	1.056,67			41,42			901,91	*
A1013B	Sismica	INV+PF			1.000,00	229,50	79,04		-32,60	100,00	296,90	296,90						703,10	*
A1014	Piano conservazione opere d'arte	INV+PF			343,70	100,00	51,50		32,60	211,10	343,70	340,60			3,10			**	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Piano complessivo decennale																
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni					CdP-I agg. 2020-2021						
						Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Sezione 1		Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4
													Opere in corso finanziate		Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano
													Stato MEF	Stato FSC/PAC	2017-2021	2022-2026	> 2026 *
								PNRR M3C1		Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)							
A1015	Cyber security	X	INV+PF	300,00	0,00	0,00	3,00	50,00	53,00	53,00				247,00			
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera		INV+PF	1.888,39	1.502,60	1.267,34	-64,27	109,14	1.547,48	1.546,92		0,56		340,91	.		
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali		INV+PF	480,87	374,28	312,47	11,00	20,00	405,28	405,28				75,59			
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello		INV+PF	1.100,00	335,32	133,72	-36,00	25,00	324,32	288,28	18,00	18,03		775,69	.		
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura		INV+PF	225,45	109,02	58,42	-23,07	25,00	110,95	110,95				114,50	.		
A2004E	Dismissione contesti obsoleti		INV	170,00	125,00	117,76	4,50	40,50	170,00	170,00							
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali		INV	51,80	51,80	1,09			51,80	51,80							
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza		INV+PF	142,00	71,00	11,90	-3,70	5,00	72,30	72,30				69,70	.		

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale										Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *			
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate			Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio 2017-2021	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio 2022-2026	Cdp-I agg. 2020-2021							
							Variazioni					TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS		PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE, LL, ...)	
							Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.										Incrementi
<b>Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento</b>				<b>19.129,99</b>	4.343,22	2.240,24	-9,47	1,00	3.570,10	<b>7.904,85</b>	4.949,03	2,50	6,00	2.723,25	224,06	0,00	<b>5.445,72</b>	<b>5.779,42</b>	
A2001B	Tecnologie per la circolazione	INV+PF	X		<b>4.244,45</b>	2.150,93	1.161,77			685,25	<b>2.836,18</b>	2.726,25	2,50		23,25	84,18	<b>1.408,27</b>	.	
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	INV+PF			<b>706,68</b>	564,72	454,95			35,00	<b>599,72</b>	599,72					<b>106,96</b>	.	
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	INV+PF			<b>516,89</b>	233,36	112,36	-0,35		25,00	<b>258,01</b>	228,01			30,00		<b>258,88</b>	.	
A2009	Security	INV+PF			<b>337,66</b>	192,66	132,76			18,00	<b>210,66</b>	204,66		6,00			<b>127,00</b>	.	
A2010	Sistemi Informativi	INV+PF			<b>531,26</b>	220,73	138,92		1,35	48,55	<b>270,63</b>	265,24			5,39		<b>260,63</b>	.	
A2011	Programma nazionale ERTMS	INV	X		<b>12.793,04</b>	980,82	239,50	-9,47		2.758,30	<b>3.729,65</b>	925,15		2.700,00	104,50		<b>3.283,97</b>	<b>5.779,42</b>	
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori</b>					<b>355,41</b>	168,71	65,85	0,00	0,00	186,70	<b>355,41</b>	137,71	0,00	0,00	0,00	217,70	0,00	0,00	0,00
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	INV	X		<b>355,41</b>	168,71	65,85			186,70	<b>355,41</b>	137,71			217,70			.	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Piano complessivo decennale																
			Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano			
				CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021				2017-2021	2022-2026	> 2026 *			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
	Classe DPP	Stato attuativo															
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>			<b>3.616,22</b>	990,23	537,99	-5,00	195,52	484,43	<b>1.665,17</b>	1.229,73	40,31	8,77	217,03	169,33	0,00	<b>1.953,86</b>	<b>-2,81</b>
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	INV+PF	X	<b>1.130,46</b>	162,95	54,50	-5,00	-16,00	367,51	<b>509,45</b>	279,71		1,60	217,03	11,11	<b>621,01</b>	<b>.</b>
P199	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	INV+PF		<b>756,70</b>	160,70	96,42		70,00	29,92	<b>260,62</b>	241,70	1,50			17,42	<b>498,89</b>	<b>-2,81</b>
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	INV+PF		<b>1.026,03</b>	237,48	91,85			10,02	<b>247,50</b>	232,51	6,00			8,99	<b>778,53</b>	<b>.</b>
<i>comprende stralcio ferroviario degli "Interventi per il ripristino della linea ferroviaria Priverno-Fossanova-Terracina" (delibera CIPE 98/2018 - Addendum Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020)</i>																	
P074	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa			<b>53,00</b>	48,00	19,96			5,00	<b>53,00</b>	33,00	20,00					
	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa	INV	RE	RE													
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	INV+PF		<b>650,03</b>	381,10	275,27		141,52	71,98	<b>594,60</b>	442,81	12,81	7,17		131,80	<b>55,43</b>	<b>.</b>

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**a - Programmi pluriennali di interventi**

Intervento	Piano complessivo decennale																			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021						Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4			
						Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Opere in corso finanziate			Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
													Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026 *
<b>Programmi città metropolitane</b>				<b>11.526,78</b>	3.821,81	1.742,64	-14,50	0,00	1.158,75	<b>4.966,06</b>	3.761,67	46,50	263,00	712,80	182,09	0,00	<b>6.560,73</b>	0,00		
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	INV+PF	X	<b>523,50</b>	173,73	22,94			5,00	<b>178,73</b>	178,73						<b>344,77</b>	.		
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	INV+PF		<b>68,30</b>	15,60	4,25				<b>15,60</b>	12,20			3,40			<b>52,70</b>	.		
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	INV+PF		<b>138,02</b>	7,47	0,00				<b>7,47</b>	7,47						<b>130,55</b>	.		
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania	INV+PF		<b>138,02</b>	2,32	2,21				<b>2,32</b>	2,32						<b>135,70</b>	.		
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo	INV+PF		<b>219,10</b>	22,30	22,76			3,40	<b>25,70</b>	17,30			8,40			<b>193,40</b>	.		
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	INV+PF		<b>68,20</b>	1,50	0,00				<b>1,50</b>	1,50						<b>66,70</b>	.		
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	INV+PF		<b>1.251,51</b>	721,73	230,57			80,34	<b>802,07</b>	782,78		0,80	18,49			<b>449,44</b>	.		
A1007	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni - per memoria			<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>										
P055_A	Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)	INV+PF	X	<b>3.046,90</b>	1.213,37	648,46	-14,50		544,84	<b>1.743,70</b>	1.250,54	7,50	80,00	357,00	48,66		<b>1.303,20</b>	.		
P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale	INV+PF		<b>1.750,00</b>	80,00	2,13			54,20	<b>134,20</b>	131,00			3,20			<b>1.615,80</b>	.		
P237	Hub Intermodali	X INV+PF	X	<b>750,00</b>	0,00	0,00			376,00	<b>376,00</b>	26,00		350,00				<b>374,00</b>			

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Piano complessivo decennale																			
	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio 2017-2021	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *					
								Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021									
								Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE				Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	INV+PF		X		143,05	18,05	15,95							125,00	.				
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	INV+PF		X		341,10	166,64	98,15	10,00				2,00	17,16	164,46	.				
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	INV+PF				274,40	90,03	26,27							184,37	.				
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	INV+PF		X		303,00	239,40	81,63	15,00			10,00	3,00		48,60	.				
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	INV+PF		X		1.653,35	853,83	510,78	39,96					15,16	759,56	.				
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	INV+PF				650,92	211,54	76,55	30,00			173,00		67,61	409,38	.				
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	INV+PF				207,40	4,30	0,00							203,10	.				
<b>Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>						<b>643,01</b>	<b>233,00</b>	<b>59,52</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>123,73</b>	<b>356,73</b>	<b>340,55</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16,18</b>	<b>0,00</b>	<b>38,28</b>	<b>248,00</b>
P060	Infrastrutturazione porti e terminali	INV+PF				643,01	233,00	59,52	123,73						16,18	38,28	248,00			

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Piano complessivo decennale																			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
						Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	1° quinquennio	2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *
																		2017-2021	2022-2026	
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>				<b>8.570,36</b>	5.621,01	2.827,10	0,00	40,00	711,61	<b>6.372,62</b>	5.238,47	507,27	100,00	197,53	329,34	0,00	<b>2.197,74</b>	0,00		
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	INV		<b>534,62</b>	534,62	323,67				<b>534,62</b>	44,20	405,77			84,65					
<i>comprende intervento di "Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia - Bari - Brindisi" (delibera CIPE 98/2018 - Addendum Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020)</i>																				
P073	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 1^ fase	INV		<b>80,00</b>	60,00	32,38		20,00		<b>80,00</b>	40,00	40,00								
P140	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase	INV		<b>100,00</b>	100,00	82,54				<b>100,00</b>	100,00									
P133	Velocizzazione linea Milano-Genova  1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ fase - rettifiche di tracciato e piccole varianti	INV	RE	RE	X				56,00	<b>156,00</b>	156,00									
P131	Velocizzazione linea Torino-Genova  1^ fase: potenziamento tecnologico 2^ fase: rettifiche di tracciato e piccole varianti	INV	RE	RE	X					<b>65,00</b>	65,00						100,00			
P056	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno-Alpi 1^ fase - per memoria (vedi P221)									<b>0,00</b>	0,00									
P221	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Reno-Alpi e linee afferenti	INV+PF		X		<b>1.573,36</b>	989,96	492,52	15,00	<b>1.004,96</b>	782,15	11,50	55,00	156,31			568,40	*		
P120	Adeguamento prestazionale e Upgrading direttrice Genova-Ventimiglia/La Spezia - per memoria (vedi P222)					<b>0,00</b>	0,00			<b>0,00</b>								*		
P057A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Mediterraneo 1^ fase - per memoria (vedi P222)					<b>0,00</b>	0,00			<b>0,00</b>										
P222	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio	INV+PF		X		<b>1.851,06</b>	1.354,66	902,21	0,01	<b>1.354,67</b>	1.316,28		10,00	28,39			496,39	*		

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
a - Programmi pluriennali di interventi

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate				Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *						
							Cdp-I agg. 2020-2021												
							Variazioni		TOTALE	Stato MEF				Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi																
TEN-T Mediterraneo e linee afferenti																			
P057B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Baltico-Adriatico 1^ fase - per memoria (vedi P223)				0,00	0,00													
P223	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Baltico-Adriatico e linee afferenti	INV+PF	X		470,14	346,89	90,46		30,00	376,89	370,89		6,00	93,25	*				
P058A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1^ fase - per memoria (vedi P224)				0,00	0,00													
P224	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno e linee afferenti	INV+PF	X		2.741,61	1.697,97	623,36		237,10	1.935,07	1.839,33	50,00	43,23	2,50	806,54	*			
P058B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno 1^ fase - per memoria (vedi P225)				0,00	0,00													
P225	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno e linee afferenti	INV+PF	X		898,57	371,91	227,65		20,00	373,50	765,41	524,61	35,00	148,30	57,50	133,16	*		
P206	Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia - per memoria (vedi P224)				0,00	0,00										*			
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie - per memoria	0			0,00	0,00	0,00									*			
NA036	Fondo per la salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL. - per memoria				0,00	0,00													
<b>TOTALE Programmi pluriennali di interventi</b>					<b>83.000,80</b>	<b>25.224,71</b>	<b>15.492,25</b>	<b>-37,17</b>	<b>236,52</b>	<b>8.933,97</b>	<b>34.358,04</b>	<b>27.474,47</b>	<b>624,39</b>	<b>522,95</b>	<b>4.081,61</b>	<b>1.654,62</b>	<b>0,00</b>	<b>24.211,28</b>	<b>24.431,48</b>

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *					
							Variazioni									CdP-I agg. 2020-2021				
							Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF				Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)	
																				2017-2021
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>						<b>4.959,60</b>	<b>3.373,82</b>	1.058,92	-9,99	7,34	1.459,11	<b>4.830,28</b>	1.971,07	798,00	219,81	1.093,40	748,00	0,00	129,32	0,00
P123 J44H20001410001	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso - Ivrea - Aosta				36,14	36,14	0,02					36,14	36,14							
	Velocizzazione impianti e soppressione PL																			
		INV	RE	PD	X															
P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto - per memoria				0,00	0,00						0,00								
P257	Elettificazione Ivrea-Aosta				110,00	0,00	0,00			110,00	110,00	26,40			83,60					
	Elettificazione Ivrea-Aosta																			
		INV	RE	PD*	X															
1357 J11H03000100001	Potenziamento Fossano-Cuneo				15,49	15,49	5,66				15,49	15,49								
	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo																			
		INV	RE	RE	X															
P078 J94H17000200001	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia (opere di competenza RFI)				8,80	8,80	8,70				8,80			8,80						
	Consolidamento tunnel del Colle di Tenda e SCMT tratte in territorio italiano																			
		INV	RE	ES																
0267 J31H03000530001	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio				261,00	261,00	259,77				261,00	261,00								
	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio																			
		INV	RE	ES																
0366A J64H17000140001	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 1^ fase				210,00	170,00	4,31			40,00	210,00	210,00								
	1^ fase: raddoppio tratta Bergamo-Curno, ACC Bergamo, PRG e ACC Ponte S.Pietro																			
		INV	RE	PD	X															
I178A J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase				515,00	340,00	9,28			175,00	515,00	350,00		165,00						
	Raddoppio tratta Piacena-Mantova																			
		INV	RE(F)	PD	X															

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio \* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											
							CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4
								Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	CdP-I agg. 2020-2021			2017-2021	2022-2026	> 2026 *
													Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS			
P125 J14F18000010009 J14H17000180001	Elettrificazione linee Veneto					230,00	230,00	82,20		230,00	230,00							
	Elettrificazione linee Veneto - fasi: 1a Conegliano-Vittorio Veneto; 1b Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano	INV	RE	RE	X													
	Elettrificazione linee Veneto - fasi: 2a Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi - Belluno e opere propedeutiche Montebelluna-Feltre-Belluno; 2b: Montebelluna-Feltre-Belluno	INV	RE	RE	X													
I184 J24D20000010001	Potenziamento Padova-Castelfranco					40,00	40,00	0,01		40,00	40,00							
	Raddoppio ponte sul Brenta tratta Padova-Vigodarzere	INV	RE	PD														
P128 J14H20000970001	Elettrificazione linea Trento-Bassano					60,00	60,00	0,01		60,00	1,00	59,00						
	Elettrificazione linea Trento-Bassano	INV	RE	PP														
P136 J94J17000040001	Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo					112,00	55,00	1,52	30,00	85,00	85,00				27,00			
	Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano	INV	RE	PD	X													
I172 J34G18000150001	Variante di Riga					200,00	50,00	2,77	140,00	190,00	127,00	49,00	14,00		10,00			
	PRG Bressanone e altre opere propedeutiche	INV	RE	PD	X													
	Collegamento diretto tra linea Bolzano-Brennero e linea Pusteria e fermate di Varna e Sciaives	INV	RE	PD*	X													
I346 J91H03000190001	Potenziamento linea Pistoia-Lucca					487,10	487,10	169,49		487,10	64,10	206,90	216,10					
	Raddoppio tratta Pistoia-Montecatini	INV	RE	RE	X													
	Upgrading tratta Montecatini-Pescia	INV	RE	RE	X													
	Raddoppio tratta Pescia-Lucca	INV	RE	PD	X													
P101 J54H17000300001	Potenziamento linea Empoli-Siena					267,00	267,00	4,42		267,00	182,00	85,00						
	Raddoppio Empoli-Granaiole	INV	RE	PD	X													

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Piano complessivo decennale																				
	Costo Totale Opere				Sezione 1 Opere in corso finanziate				Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4										
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021												
						Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)						
	Classe DPP	2017-2021	2022-2026	> 2026 *																	
INV RE PD* X	INV RE PP* X	INV RE RE	INV RE RE	INV RE RE	INV RE RE	INV RE RE	INV RE RE	INV RE RE	INV RE RE	INV RE RE											
Elettrificazione linea Empoli-Siena	INV	RE	PD*	X																	
<b>P147</b> J94J18000010001	<b>Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina</b>				<b>110,00</b>	40,00	33,00		<b>70,00</b>	<b>110,00</b>	46,50	39,00		24,50							
1^ fase: adeguamento gallerie, velocizzazioni puntuali di tratte di linea, velocizzazione e movimenti contemporanei impianti, realizzazione sottopassi e adeguamento marciapiedi, soppressione di PL privati/pubblici e realizzazione SCMT	INV	RE	RE	X																	
2^ fase: completamento adeguamento gallerie e elettrificazione della linea	INV	RE	PP*	X																	
<b>0810</b> J11H9900000001	<b>Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola</b>				<b>35,99</b>	35,99	34,27			<b>35,99</b>	18,08		12,91		5,00						
Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie	INV	RE	ES																		
PRG Perugia S. Giovanni	INV	RE	RE																		
<b>0334</b> J47I0900040009	<b>Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio</b>				<b>58,00</b>	58,00	6,70			<b>58,00</b>	26,00	32,00									
Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno	INV	RE	RE																		
<b>P087</b> J84J1800000001 J87J18000099001	<b>Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo</b>				<b>51,00</b>	53,65	13,69	<b>-2,65</b>		<b>51,00</b>	51,00										
Bretella Sulmona	INV	RE	PD																		
Collegamento al porto di Vasto	PF	RE	SF																		
Altri interventi minori	INV	RE	RE																		
<b>P141</b> J14F1800000001	<b>Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso</b>				<b>140,00</b>	80,00	16,99		<b>60,00</b>	<b>140,00</b>	15,00	50,00		60,00	15,00						
Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 1^ fase	INV	RE	RE	X																	
Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 2^ fase	INV	RE	PFTE2	X																	
<b>1888</b> J14H15000600002	<b>Metropolitana Leggera Matrice-Bojano</b>				<b>23,15</b>	23,15	21,62			<b>23,15</b>					23,15						

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Piano complessivo decennale												
	Costo Totale Opere				Sezione 1 Opere in corso finanziate			Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021	2017-2021	2022-2026	> 2026 *	
						Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.					Incrementi
Classe DPP	Stato attuativo		Stato attuativo		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano	INV	RE	RE									
P246	Potenziamento Venafrò - Campobasso - Termoli				150,00	0,00	0,00	150,00	150,00	150,00			
	Potenziamento Venafrò - Campobasso - Termoli	INV	RE	SF X									
I177	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto				235,00	100,00	2,38	60,00	160,00	100,00	60,00	75,00	
	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	INV	RE	PD X									
I173	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno				225,00	225,00	79,90		225,00		225,00		
	Interventi di miglioramento armamento (fase 0)	INV	RE	ES									
	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento	INV	RE	RE									
	Soppressione passaggi a livello	INV	RE	RE									
P230	Stazione AV Foggia Cervaro				40,00	20,00	0,11	20,00	40,00	20,00	20,00		
	Stazione AV Foggia Cervaro	INV	RE	PD X									
P259	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	X			40,11	0,00	0,00	40,11	40,11		40,11		
	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	INV	RE	PP X									
I174	Nuova stazione Taranto Nasisi				23,00	15,00	0,35	8,00	23,00	8,00		15,00	
	Nuova stazione Taranto Nasisi	INV	RE	PD									
1674	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento				335,00	213,00	79,95	110,00	323,00	13,00	200,00	110,00	12,00
	1^ fase: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti	INV	RE	ES X									
	2^ fase: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede	INV	RE	AN X									

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
b - Interventi in esecuzione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Pannone PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni				CdP-I agg. 2020-2021					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4	
							Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro	Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano
											2017-2021	2022-2026	> 2026 *						
0271A J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase				93,32	88,00	49,75				88,00	8,21			79,79		5,32		
	Velocizzazione tratta Bicocca-Augusta	INV	RE	ES															
P253 J51B21001950006	Potenziamento collegamenti bacino di Augusta	X			60,00	0,00	0,00			60,00	60,00				60,00				
Le modalità operative per la realizzazione dell'intervento di collegamento al porto e i relativi meccanismi di finanziamento saranno regolati da apposita convenzione con l'Autorità Portuale																			
P247	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa				100,00	0,00	0,00			100,00	100,00				100,00				
	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa	INV	RE	SF	X														
0242 J11H02000060001	Velocizzazione Palermo - Agrigento				167,50	167,50	166,19	-7,34	7,34		167,50	7,34			160,16				
	Tratta Montemaggiore-Roccapalumba	INV	RE	ES															
	Variante Lercara e altri interventi minori	INV	RE	ES															
1162 J44H17000670001	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo				170,00	144,00	2,49			26,00	170,00	130,80	34,00		5,20				
	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	INV	RE	PD	X														
P236 J64C20002310001	Elettrificazione della tratta Cinisi-Alcamo Dir-Trapani della linea Palermo - Trapani " via Milo"				85,00	0,00	0,76			85,00	85,00	20,40			64,60				
	Elettrificazione tratta Cinisi-Alcamo Dir- Trapani	INV	RE	PD	X														
P232 J64G18000140001	Ripristino linea Caltagirone - Gela				265,00	90,00	2,60			175,00	265,00	18,61	90,00		156,39				
	Ripristino linea Caltagirone - Gela	INV	RE	RE	X														

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio  
Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4						
					CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026 *	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo														
<b>Programmi città metropolitane</b>				<b>5.040,08</b>	4.563,50	3.262,12	-13,36	-115,39	452,88	<b>4.887,63</b>	2.886,30	304,80	0,00	54,40	1.642,12	0,00	152,45	0,00
0052 J11H0200040008	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura			1.040,70	1.040,70	1.018,54				1.040,70	830,64			210,06				
	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata	INV	RE	ES														
	Fabbricato viaggiatori Torino Porta Susa	INV	RE	ES														
	Nuova SSE Torino Bramante	INV	RE	RE														
P216 J74J17000010001 J74J17000020001	Completamento fermate SFM Torino			159,00	82,20	0,85	16,00	60,80	159,00	95,30	0,70		50,00	13,00				
	Fermata S.Paolo	INV	RE	PD	X													
	Fermata Borgata Quaglia - Le Gru	INV	RE	PD	X													
	Fermata S.Luigi Orbassano	INV	RE	RE	X													
	Fermate Dora e Zappata	INV	RE	PD*	X													
	Fermata Ferriera - Buttigliera	INV	RE	AN	X													
P217 J74H17000590001	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa			80,00	2,50	1,52		77,50	80,00	80,00								
	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	INV	RE	PD	X													
P111 J94H15000790001	Variante di Cannitello – opere di mitigazione			7,00	7,00	0,50			7,00		7,00							
	Mascheramento della galleria artificiale Cannitello e riqualificazione ambientale	INV	RE	RE														
0115 J11H9200020008	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase			126,66	126,66	125,07			126,66	67,69				58,97				
	Interventi di completamento raddoppio tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	INV	RE	ES														
	Raddoppio tratta Catania Ognina - Catania Centrale	INV	RE	ES														
0036 J11H9200000008	Nodo di Palermo			1.200,00	1.152,30	1.043,72	-13,36	-131,39	172,75	1.180,30	434,19	12,50		733,60		19,70		

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026



**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Piano complessivo decennale										
				Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4
				CdP-I agg. 2020-2021					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni oltre Piano
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	2017-2021	2022-2026	> 2026 *
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
infrastrutturale e tecnologico della linea Ciampino-Frascati e nuova stazione di Villa Senni											
P211 J64C19000300001	Nodo complesso di Pompei			33,00	33,00	0,39	33,00	2,40	30,60		
	Nodo complesso di Pompei	INV	RE	PP							
0149 J71H98000000001	Sistemazione nodo di Bari			159,61	159,61	136,81	159,61	114,61	15,00	30,00	
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto	INV	RE	ES							
	Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord	INV	RE	ES							
	Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	INV	RE	AN							
0332A J11C09000000009	Nodo di Bari: Bari Sud			426,00	391,00	100,92	391,00	283,06	100,00	7,94	35,00
	Variante Bari C.le-Bari Torre a Mare	INV	RE	RE	X						

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento	Piano complessivo decennale																	
					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
					CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026 *						
					Variazioni					TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)			
	Nuovo inserimento		Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi									
Classe DPP		Stato attuativo																
<b>Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>				<b>545,60</b>	<b>343,60</b>	79,75	<b>-30,59</b>	5,09	227,50	<b>545,60</b>	314,25	55,00	0,00	143,35	33,00	0,00	0,00	0,00
I008 <small>J74C1900030001</small> <small>J74H16000230001</small>	Porto di Trieste			112,00	112,00	13,16				112,00	95,00	17,00						
	Consolidamento della infrastruttura ferroviaria a servizio del porto e nuovo PRG Campo Marzio																	
	Potenziamento impianti Aquilinia e Servola e interventi accessori Campo Marzio																	
P142 <small>J74H17000420001</small>	Porto di Ravenna			77,10	77,10	6,21				77,10	72,10			5,00				
	Porto di Ravenna 1^ fase: soppressione P.L. via Canale Molinetto, adeguamento cavalcavia Teodorico, prolungamento del sottopassaggio pedonale di stazione e progettazione opere 2^ fase																	
	Potenziamento dello scalo sinistra canale Candiano fase 1																	
	Potenziamento dello scalo sinistra canale Candiano fase 2																	
	Completamento del fascio merci destra Candiano																	
0339 <small>J41C1000030001</small>	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce			43,00	43,00	37,51	<b>-5,09</b>	5,09		43,00	15,00			28,00				
	Nuovo impianto Darsena, collegamento diretto con linea Tirrenica verso nord e nuovo binario Calambrone-Darsena																	
0417 <small>J71H02000120008</small>	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale			37,50	25,50	7,51	<b>-25,50</b>		37,50	37,50			37,50					
	Nuova stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piastra Logistica																	
P175 <small>J74J18000000001</small>	Scalo Torino Orbassano			13,00	13,00	6,07				13,00		13,00						
	Scalo Torino Orbassano: interventi in fascio container																	
P256 <small>J84C19000370009</small>	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia			78,00	3,00	0,42		75,00		78,00	51,75		26,25					

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento					Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR		Stato attuativo	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate				Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio 2017-2021	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *						
								Variazioni							CdP-I agg. 2020-2021					
								Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi				TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro
																				(PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia	INV	RE	PD	X															
P258	Linea Rosarno-S. Ferdinando: adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando	X				60,00	0,00	0,00	60,00	60,00			60,00							
	Linea Rosarno-S. Ferdinando: adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando	INV	RE	PP	X															
P252	Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale					36,00	10,00	0,16	26,00	36,00	30,40		5,60							
	Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale	INV	RE	RE	X															
P173	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)					22,00	22,00	7,41		22,00	22,00									
	Attrezzaggio tecnologico e opere di allaccio alla rete ferroviaria nazionale	INV	RE	RE	X															
P176	Terminale Rivalta Scrivia - per memoria (vedi progetto Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi)					0,00	0,00			0,00										
P178	Nodo intermodale di Brindisi					67,00	38,00	1,30	29,00	67,00	28,00	25,00	14,00							
	Nodo intermodale di Brindisi	INV	RE	PD	X															

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate			Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *	Cdp-I agg. 2020-2021							
							Variazioni						TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL., ...)		
							Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.										Incrementi	
<b>Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>						<b>1.054,90</b>	<b>580,90</b>	28,81	0,00	0,00	<b>424,00</b>	<b>1.004,90</b>	676,28	60,80	0,00	262,00	5,82	0,00	<b>50,00</b>	0,00
1137 J81D19000000009	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo				<b>170,00</b>	8,00	4,05			<b>162,00</b>	<b>170,00</b>	170,00								
	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	INV	RE	PD*	X															
P129 J44C14000022002	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova				<b>69,60</b>	69,60	2,96				<b>69,60</b>	68,20	0,80			0,60				
	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova: fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est	INV	RE	AN	X															
P227 J31D19000000001	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi				<b>112,00</b>	60,00	2,21			<b>52,00</b>	<b>112,00</b>		60,00			52,00				
	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi	INV	RE	PD	X															
0268 J51H03000170001	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia				<b>475,00</b>	425,00	11,11				<b>425,00</b>	421,55				3,45			<b>50,00</b>	
	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	INV	RE	PD	X															
1912 J81E16000690003	Nuova fermata di Ronchi Aeroporto				<b>3,30</b>	3,30	3,29				<b>3,30</b>	1,53				1,77				
	Nodo intermodale Ronchi dei Legionari (interventi ferroviari)	INV	RE	ES																
1139 J34H17000230001	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa				<b>15,00</b>	15,00	5,19				<b>15,00</b>	15,00								
	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania: fermata su linea esistente	INV	RE	ES	X															
P249	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia				<b>170,00</b>	0,00	0,00			<b>170,00</b>	<b>170,00</b>					170,00				
	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia	INV	RE	SF	X															
P250	Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi		X		<b>40,00</b>	0,00	0,00			<b>40,00</b>	<b>40,00</b>					40,00				
	Intermodalità e accessibilità aeroporto Trapani Birgi	INV	RE	SF	X															

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *						
							Variazioni								CdP-I agg. 2020-2021					
							Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE				Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>						<b>38.399,30</b>	<b>25.086,30</b>	<b>8.115,79</b>	<b>0,00</b>	<b>1,94</b>	<b>13.251,06</b>	<b>38.339,30</b>	<b>29.013,43</b>	<b>4.143,19</b>	<b>1.332,26</b>	<b>2.539,61</b>	<b>1.310,81</b>	<b>0,00</b>	<b>60,00</b>	<b>0,00</b>
0284 J61H94000000011	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Canello-Napoli per integrazione con linea AV/AC				848,00	813,00	360,31		35,00		848,00	175,47	506,00			166,53				
	Variante Napoli-Canello			INV RE RE X																
0279A J41H01000080008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino				598,52	630,00	207,29		-31,48		598,52	124,71	300,00			173,81				
	Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino			INV RE RE X																
0279B J41H01000080008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)				1.091,48	1.095,00	25,84		-3,52		1.091,48	855,48	236,00							
	1° lotto: tratta Frasso Telesino-Telese			INV RE RE X																
	2° lotto: tratte Telese-S.Lorenzo Maggiore-Vitulano			INV RE RE X																
0099B J41H92000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino				561,80	561,60	19,64		0,20		561,80	60,43	501,00			0,37				
	Raddoppio tratta Orsara-Bovino			INV RE PD X																
0099A J41H92000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro				263,40	263,40	255,11				263,40	53,82	76,20			133,38				
	Raddoppio tratta Bovino-Cervaro			INV RE ES X																
0099C J41H92000000008	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice				19,95	19,95	19,11				19,95	19,95								
	Interventi di completamento raddoppio tratta Vitulano-Apice			INV RE ES																
P126 J64H17000230001	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto				70,00	50,00	11,83		-1,26	16,26	65,00	48,74			16,26			5,00		
	Velocizzazione impianti tratta Battipaglia-Potenza			INV RE PD X																
0136 J81H92000020001	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella				365,49	315,49	45,75			50,00	365,49	302,87	10,00	2,61	50,00					
	Interventi propedeutici (PRG e ACEI Ferrandina)			INV RE ES																

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

b - Interventi in esecuzione

Intervento	Piano complessivo decennale											
				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4
					CdP-I agg. 2018-2019 proforma	CdP-I agg. 2020-2021				Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano
				Variazioni					2017-2021	2022-2026	> 2026 *	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1
Classe DPP			Stato attuativo									
Completamento realizzazione nuova linea, elettrificazione e bretella di collegamento con linea Potenza-Metaponto in direzione Potenza			INV	RE	PD	X						
0013A J61H94000000001	Nuova linea a monte del Vesuvio		358,31	358,31	355,65		358,31	358,31				
Nuova linea a monte del Vesuvio (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)			INV	RE	ES							
0263 J61H03000100001	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria		230,00	230,00	225,40		230,00	38,54			191,46	
Ricostruzione galleria Coreca			INV	RE	ES							
Ricostruzione ponte Petrace e modifiche PRG Gioia Tauro			INV	RE	ES							
Costruzione SSE di Vibo Pizzo			INV	RE	ES							
Potenziamento SSE di Sambiasi			INV	RE	ES							
Potenziamento SSE di Reggio Calabria Gallico			INV	RE	ES							
PRG e ACS Lamezia Terme			INV	RE	ES							
Completamento DCO Reggio Calabria			INV	RE	ES							
PRG Praja, Scalea e Diamante			INV	RE	ES							
PRG Eccellente, Vibo e Pizzo			INV	RE	ES							
Adeguamento sagoma gallerie Calabria			INV	RE	ES							
Ricostruzione travata metallica fiume Sorcio			INV	RE	ES							
Costruzione sottopassaggio Policastro			INV	RE	ES							
Costruzione galleria subalvea Fiumicello			INV	RE	ES							
Adeguamento sagoma gallerie Campania e Basilicata			INV	RE	ES							
1107A J71J20000110008	AV-AC Salerno - Reggio Calabria		11.235,00	0,00	0,00		11.235,00	11.235,00	9.435,00		1.800,00	
Progetto di fattibilità intero itinerario			INV+PF	PFTE	PP							
Lotto 1 Sub lotto A: Battipaglia - Romagnano			INV	RE	PP*	X						
Lotto 1 Sub lotto B: Romagnano - fermata intermedia			INV	RE	PP							
Lotto 1 Sub lotto C: fermata intermedia - Praja			INV	RE	PP*							
Lotto 2: Praja-Tarsia			INV	RE	PP*							
Raddoppio Galleria Santomarco			INV	RE	PP*							

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale										
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate				Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *			
							Cdp-I agg. 2020-2021									
							Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi				TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC
0249 J11H02000070008	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo				2.300,00	2.300,00	41,49			2.300,00	2.300,00					
	Tratta Giampilieri-Taormina	INV	RE	PD												
	Tratta Letojanni-Taormina-Fiumefreddo	INV	RE	PD												
0275A J11H03000180001	Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase				5.608,80	4.699,00	195,16		909,80	5.608,80	3.436,52	1.716,00		316,87	139,41	
	Lotto 1+2 "Fiumetorto-Montemaggiore-Lercara"	INV	RE	PD												
	Lotto 3 "Lercara-Caltanissetta Xirbi"	INV	RE	PD	X											
	Lotto 4a "Caltanissetta Xirbi-Enna"	INV	RE	PD	X											
	Lotto 4b "Enna-Dittaino"	INV	RE	PD	X											
	Lotto 5 "Dittaino-Catenanuova"	INV	RE	PD	X											
	Lotto 6 "Catenanuova-Bicocca"	INV	RE	RE	X											
0313A J24F05000010001	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie				117,76	222,00	4,27		-104,24	117,76	2,20	70,80			44,76	
	Variante Bauladu	INV	RE	PD												
1524 J47H06000140001	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia				19,62	19,62	15,78			19,62					19,62	
	Soppressione passaggi a livello a nord di Oristano, istituzione Rango C tratta Cagliari-Sassari-Olbia e rettifiche di tracciato tra Bauladu e Abbasanta	INV	RE	RE												
1596 J47H09000020002	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda				19,20	19,20	18,66			19,20		17,28			1,92	
	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda	INV	RE	RE												
1670 J79B12000030001	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase				32,91	32,91	22,22			32,91		32,91				
	SCMT e istituzione rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia	INV	RE	ES	X											
	Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia	INV	RE	RE	X											

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale										
		Sezione 1					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4			
		Opere in corso finanziate					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni				CdP-I agg. 2020-2021					
			Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
<b>P083</b> <small>J74H16000290001 J77B16000290001</small> Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase	<b>100,00</b>	100,00	27,08			<b>100,00</b>	100,00					
Potenziamento e interventi diffusi per la messa in sicurezza		INV	RE	RE	X							
Upgrade tecnologico tratte a sud di Oristano		INV	RE	RE	X							
<b>P254</b> Velocizzazione collegamenti nord-sud rete sarda	<b>104,24</b>	0,00	0,00		104,24	<b>104,24</b>	49,00			55,24		
Elettrificazione Cagliari-Oristano 1^ fase , Potenziamento infrastrutturale Oristano-Ozieri Chilivani, Nuova stazione Chilivani Sud, Modifiche PRG Oristano, Interventi IS e Verifiche alle opere d'arte per adeguamenti prestazionali		INV	RE	PP								
<b>0286A</b> <small>J64G18000130009</small> Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie	<b>100,00</b>	100,00	0,75			<b>100,00</b>	100,00					
PRG e ACC Tortona		INV	RE	RE	X							
<b>P234</b> <small>F81H92000000008 J34H16000060001 J34H17000130001 J71H02000110008</small> Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi	<b>7.461,53</b>	6.861,53	3.154,17		600,00	<b>7.461,53</b>	6.261,21	100,00	1.093,57	6,74		
Terzo valico dei Giovi, interventi nel nodo di Genova e collegamenti con il porto storico di Genova		INV	RE	RE	X							
Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole		INV	RE	RE	X							
Porto di Genova: Nuovo terminal merci i Genova Campasso		INV	RE	RE	X							
Potenziamento terminale Rivalta Scrivia		INV	RE	RE	X							
<b>0077</b> <small>J71H92000020008</small> Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase	<b>690,00</b>	690,00	666,17			<b>690,00</b>	690,00					
Tratta S.Lorenzo - Ospedaletti		INV	RE	ES								
Tratta Andora - S.Lorenzo		INV	RE	ES								
<b>0292A</b> <small>J94F04000020001</small> Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena	<b>1.521,60</b>	1.521,60	52,69			<b>1.521,60</b>	1.508,09			13,51		
Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena		INV	RE	AN								

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi  
 Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale										
		Sezione 1						Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4		
		Opere in corso finanziate						Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni					CdP-I agg. 2020-2021				
			Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
<b>0365A</b> <small>J34H16000620009</small>	<b>246,00</b>	200,00	5,74		46,00	246,00	246,00					
Potenziamento Venezia-Trieste lotti prioritari												
Potenziamento tecnologico linea storica e rimozione limitazione peso assiale D4												
<b>1604A</b> <small>J71C1000030007</small>	<b>63,11</b>	40,11	4,44		23,00	63,11	44,29		17,48	1,34		
Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea linea Trieste-Divaca												
Upgrade linea storica tratta bivio Aurisina-Confini di Stato (fase 0 Nuova linea Trieste-Divaca) - comprende anche progettazione preliminare nuova linea												
<b>P067</b> <small>J11J04000070041 J37E13000330001 J97E13000270001</small>	<b>31,67</b>	31,67	31,65			31,67	31,67					
Velocizzazione linee Milano-Venezia e Venezia-Trieste												
Velocizzazione linea Venezia-Trieste fase 0												
Velocizzazione linea storica Milano-Venezia												
<b>P090</b> <small>J44H17000110001</small>	<b>250,00</b>	200,00	115,74			200,00	200,00				50,00	
Upgrading linea DD Firenze-Roma 2^ fase												
Upgrading linea DD Firenze-Roma 2^ fase												
<b>0081</b> <small>J61H92000000008</small>	<b>568,06</b>	568,06	566,79			568,06	568,06					
Potenziamento asse ferroviario Pontremolese												
Raddoppio tratta S.Stefano-Chiesaccia, raccordo Garfagnana e altri interventi pregressi												
Raddoppio tratta Solignano-Fornovo(Osteriazza)												
<b>I071</b> <small>J64H14000450001 J64H16000000001 J84H14001290001 J84H14001300001 J84H14001310001 J84H16000030001</small>	<b>350,65</b>	350,65	295,32			350,65	342,65		8,00			
Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce												
Upgrading infrastrutturale e tecnologico Bologna-Lecce - fasi												
Potenziamento tecnologico tratte Bologna-Rimini-Ancona - fasi												

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Piano complessivo decennale												
	Costo Totale Opere				Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021				
						Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS
	Classe DPP												
									2017-2021	2022-2026	> 2026 *		
Potenziamento tecnologico tratta Pescara-Bari - fasi	INV	RE	RE	X									
<b>0297A</b> <small>J31J05000030011</small>	<b>Nodo di Falconara 1^ fase</b>				<b>174,00</b>	174,00	37,67		<b>174,00</b>	23,25	150,75		
Variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord	INV	RE	RE	X									
<b>0142A</b> <small>J71H92000000007</small>	<b>Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase</b>				<b>318,79</b>	298,79	262,23	15,00	<b>313,79</b>	271,79	39,00	3,00	5,00
completamento raddoppio tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio) e Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona	INV	RE	ES										
PRG e ACC Foggia	INV	RE	RE	X									
<b>0142B</b> <small>J71H92000000007</small>	<b>Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)</b>				<b>700,00</b>	700,00	19,98		<b>700,00</b>	542,00	150,00	8,00	
Raddoppio Termoli - Lesina 1^ fase (tratta Ripalta-Lesina)	INV	RE	AN	X									
Raddoppio Termoli - Lesina 2^ fase (tratta Termoli-Ripalta)	INV	RE	PD	X									
<b>0100</b> <small>J71H92000030008</small>	<b>Raddoppio Bari-Taranto</b>				<b>498,58</b>	478,58	458,06	20,00	<b>498,58</b>	253,38	46,32	198,88	
Raddoppio tratta Castellaneta-Palagianello e interventi di completamento tratte già raddoppiate, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto	INV	RE	ES										
Raddoppio tratta Bari S.Andrea - Bitetto	INV	RE	ES										
<b>0311A</b> <small>J84F05000030001</small>	<b>Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie</b>				<b>157,81</b>	154,81	149,86	3,00	<b>157,81</b>	11,04	146,77		
Potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri	INV	RE	ES										
<b>1659</b>	<b>Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale jonica - per memoria</b>				<b>0,00</b>	0,00			<b>0,00</b>				
<b>P245</b> <small>J19G01000000001 J37112000110001</small>	<b>Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e</b>				<b>918,00</b>	618,00	133,16	300,00	<b>918,00</b>	191,00	427,00	300,00	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento						Piano complessivo decennale														
						Sezione 1					Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4						
						Opere in corso finanziate					Fabbisogni		Fabbisogni	Fabbisogni						
						Cdp-I agg. 2020-2021					1° quinquennio		2° quinquennio	oltre Piano						
						Variazioni					2017-2021		2022-2026	> 2026 *						
					CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
					Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Cdp-I agg. 2018-2019 proforma	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
J56C17000030001 J57D17000030001 J57D17000040001	trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido																			
	Interventi alle opere civili e alla sovrastruttura ferroviaria	0	RE	RE	X															
	1^ fase: potenziamento Lamezia Terme - Settingiano e elettrificazione Lamezia-Catanzaro Lido	0	RE	PD	X															
	Potenziamento Sibari-Catanzaro Lido-Reggio Calabria / Lamezia Terme	INV	RE	SF	X															
	Potenziamento tecnologico 1^ fase	0	RE	RE	X															
	2^ fase: elettrificazione linea jonica tratta Catanzaro Lido - Crotone - Sibari	0	RE	PD	X															
	Soppressione passaggi a livello	0	RE	RE	X															
1153	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo - per memoria	0,00				0,00				0,00										
0119 J61H0300030001	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara	369,02				369,02	310,77			369,02				367,95					1,06	
	Raddoppio tratta Fabriano-P.M.228 e interventi di completamento tratta Orte-Terni	INV	RE	ES																
	Raddoppio tratta Castelplano-Montecarotto	INV	RE	ES																
	Raddoppio tratta Spoleto-Campello	INV	RE	RE																
P239 J64E21000110008	Velocizzazione tratte Orte-Falconara: Tecnologie per la velocizzazione sulle tratte prioritarie	36,00				0,00	0,00			36,00									36,00	
	Velocizzazione tratte Orte-Falconara: Tecnologie per la velocizzazione sulle tratte prioritarie	PF	RE(O)	SF	X															

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**b - Interventi in esecuzione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate				Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *						
							Cdp-I agg. 2020-2021												
							Variazioni												
							TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS				PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	2017-2021	2022-2026														
<b>Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli</b>					<b>2.679,03</b>	2.679,03	1.684,13	0,00	0,00	0,00	<b>2.679,03</b>	625,56	0,00	0,00	0,00	2.053,47	0,00	0,00	0,00
A5000_1 <small>J91C04000000008</small> Nodo AV di Firenze					<b>1.612,06</b>	1.612,06	863,82				<b>1.612,06</b>	242,05				1.370,01			
A5000_2 <small>J44H14000090005</small> Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma					<b>300,00</b>	300,00	211,08				<b>300,00</b>				300,00				
A5000_3 <small>J21C91000000008 J27111000790001</small> Nodo AV di Napoli					<b>503,79</b>	503,79	473,76				<b>503,79</b>	383,51			120,28				
A5000_4 <small>J12F17000050001 J16J16001210001 J34H15001050001 J34H17000140001 J67111000040001 J94J18000000001</small> Adeguamenti tecnologici, opere di completamento e contingencies rete AV Torino-Milano-Napoli		INV			<b>263,17</b>	263,17	135,47				<b>263,17</b>				263,17				
<b>TOTALE Interventi in esecuzione</b>					<b>52.678,50</b>	36.627,14	14.229,52	-53,94	-101,01	15.814,54	<b>52.286,73</b>	35.486,89	5.361,79	1.552,07	4.092,76	5.793,22	0,00	<b>391,77</b>	0,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**c - Interventi prioritari**

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
							CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate				Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *						
								Cdp-I agg. 2020-2021												
								Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi				TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>						<b>1.565,00</b>	<b>93,00</b>	<b>6,79</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>230,00</b>	<b>323,00</b>	<b>19,00</b>	<b>74,00</b>	<b>0,00</b>	<b>230,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.242,00</b>	<b>0,00</b>
0366B <small>J64H17000140001</small>	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 2^ fase					90,00	0,00	0,00				0,00							90,00	
	2^ fase: raddoppio tratta Bergamo-Montello																			
			PR	RE(O)	PD															
I178B <small>J84H17000930009</small>	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 2^ fase					805,00	0,00	5,91				0,00							805,00	
	Raddoppio tratte Codogno-Cava Tigozzi e Cremona-Piadena																			
			PR	PD*	PD*															
I183	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto					260,00	48,00	0,00				48,00								212,00
	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto																			
			INV	RE(O)	PD*															
I170 <small>J54F18000010009</small>	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa					180,00	45,00	0,88				100,00								35,00
	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa																			
			INV	RE	PD	X														
P248	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia					230,00	0,00	0,00				130,00								100,00
	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia 2^ fase																			
			INV	PFTE	SF	X														
	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia 1^ fase																			
			INV	RE	SF	X														

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
c - Interventi prioritari

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *						
							Variazioni								CdP-I agg. 2020-2021					
							Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE				Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
																				2017-2021
<b>Programmi città metropolitane</b>						<b>3.471,32</b>	<b>787,94</b>	<b>218,97</b>	<b>0,00</b>	<b>3,04</b>	<b>507,50</b>	<b>1.298,48</b>	<b>790,47</b>	<b>235,00</b>	<b>11,61</b>	<b>260,60</b>	<b>0,80</b>	<b>0,00</b>	<b>2.172,84</b>	<b>0,00</b>
0270 J11H03000140008	Sistemazione nodo di Catania				<b>998,00</b>	251,61	8,96			95,00	<b>346,61</b>	5,00	235,00	11,61	95,00				<b>651,39</b>	
	Interramento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	INV	PD	PP																
	Interramento tratta Acquicella-Bicocca per eliminazione interferenze con aeroporto	INV	RE	PD	X															
1181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi				<b>160,00</b>	3,20	0,00				<b>3,20</b>	3,20							<b>156,80</b>	
	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	PF	SF	SF																
0049A J31H96000070008	Raddoppio Milano-Mortara: 1ª fase				<b>571,96</b>	251,96	202,06		3,04	140,00	<b>395,00</b>	275,00			120,00				<b>176,96</b>	
	Raddoppio tratta Milano S.Cristoforo- Albairate	INV	RE	ES																
	Fermate Porta Romana e Tibaldi	INV	RE	RE																
	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana	INV	RE	PD*																
	Raddoppio tratta Albairate-Abbiategrosso	INV	RE	PP	X															
	Raddoppio tratta Abbiategrosso-Vigevano	INV	PD	PP	X															
P233	Raddoppio Carnate - Ponte S.Pietro (progettazione)				<b>5,00</b>	5,00	0,00				<b>5,00</b>	5,00								
	Raddoppio Carnate - Ponte S.Pietro 1ª fase (progettazione)	PF	PD	SF																
P255 J14H20001440009	Accessibilità alla nuova stazione AV di Belfiore				<b>135,00</b>	1,00	0,00			60,00	<b>61,00</b>	15,40			45,60				<b>74,00</b>	
	People mover Firenze Belfiore - Santa Maria Novella	PF	SF	SF	X															
	Fermata Circondaria	PF	SF	SF	X															
0258_A J31H03000180008	Completamento anello ferroviario di Roma (cintura nord)				<b>547,37</b>	16,10	3,64			191,50	<b>207,60</b>	207,60							<b>339,77</b>	
	Tratta Valle Aurelia - Vigna Clara - Roma Smistamento e collegamenti con linee per Pisa e Firenze	PR	PD	PP																
0331 J21C08000000009	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-				<b>361,00</b>	252,97	4,31				<b>252,97</b>	252,97							<b>108,03</b>	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
 c - Interventi prioritari

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni					CdP-I agg. 2020-2021					Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *		
						Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Sezione 1		Sezione 2		Sez. 3	
													Opere in corso finanziate		Fabbisogni 1° quinquennio		Fabbisogni 2° quinquennio	
													Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS		PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
2017-2021	2022-2026	2017-2021	2022-2026	2022-2026														
Bracciano																		
1^ fase: tratta Cesano-Vigna di Valle	INV	PD	PD															
2^ fase: tratta Vigna di Valle-Bracciano	INV	PD	PD*															
P212 Riqualficazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli (stralcio ferroviario)				60,00	0,80	0,00		1,00	1,80	1,00			0,80		58,20			
Collegamento ferroviario con il Porto di Napoli	INV	PP	SF															
0332B J11C09000000009 Nodo di Bari: Bari Nord				633,00	5,30	0,00		20,00	25,30	25,30					607,70			
Variante tratta Bari S.Spirito - Palese	PF	PD	SF															
<b>Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>				<b>492,00</b>	<b>68,82</b>	<b>2,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>120,00</b>	<b>188,82</b>	<b>18,62</b>	<b>25,00</b>	<b>0,00</b>	<b>120,00</b>	<b>25,20</b>	<b>0,00</b>	<b>303,18</b>	<b>0,00</b>
P220 J51D18000110003 J94G18000060009 Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce				337,00	33,82	1,99			33,82	8,62				25,20			303,18	
Collegamento Porto-Guasticce (scavalco della linea tirrenica ambito Livorno Calambrone)	INV	RE	AN															
Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalveti	PF	PD	PP															
Bretella di collegamento tra la linea Pisa-Vada via Collesalveti e la linea Firenze-Pisa	PF	PD	PP															
P174 J37I12000150006 J37I12000160006 Scalo merci Bari Lamasinata	INV		X	155,00	35,00	0,00		120,00	155,00	10,00	25,00		120,00					
Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fase 1	INV	PD	PP	X														

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**c - Interventi prioritari**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												
					CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4		
						Cdp-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano		
						Variazioni							2017-2021	2022-2026	> 2026 *		
						Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
<b>Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>				<b>300,00</b>	10,00	0,07	0,00	0,00	0,00	<b>10,00</b>	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>290,00</b>	0,00
1138A J94C19000270009	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie			300,00	10,00	0,07				10,00	10,00					290,00	
	Potenziamento linea Roma Ostiense-Fiumicino ( ampliamento impianto Fiumicino Aeroporto, potenziamento tratta Fiumicino-Ponte Galeria e bretelle di collegamento con la linea Pisa-Roma)																
		INV	PD	PP													

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**c - Interventi prioritari**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *						
							Cdp-I agg. 2020-2021													
							Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE				Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)	
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>						<b>16.890,71</b>	<b>1.785,54</b>	<b>182,41</b>	<b>0,00</b>	<b>-40,00</b>	<b>2.829,95</b>	<b>4.575,50</b>	<b>1.919,72</b>	<b>27,50</b>	<b>84,65</b>	<b>2.445,37</b>	<b>98,26</b>	<b>0,00</b>	<b>11.580,31</b>	<b>734,90</b>
0241A J11H03000030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie				<b>1.700,15</b>	65,54	39,11				<b>65,54</b>	65,54						<b>1.634,61</b>		
	Sezione nazionale Torino-Lione 1^ fase (quadruplicamento Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano)			PR	PD	PD														
P215 J74G18000150009	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana				<b>200,00</b>	81,00	1,50				<b>81,00</b>					81,00		<b>119,00</b>		
	1^ fase: potenziamento tecnologico			INV	RE	AN														
	2^ fase: adeguamento sagoma			PR	PD*	PFTE2														
P238 J94E21000070009	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto				<b>1.835,00</b>	0,00	0,00			<b>418,74</b>	<b>418,74</b>	5,00			413,74			<b>1.416,26</b>		
	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 1^ fase			PF	RE(O)	SF	X													
	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 2^ fase			PF	RE(O)	SF														
0308	Velocizzazione Battipaglia-Potenza - per memoria				<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>									
0309	Velocizzazione Potenza - Metaponto - per memoria				<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>									
0013B J61H94000000001	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio				<b>60,90</b>	27,33	0,43				<b>27,33</b>	25,50			1,83			<b>33,58</b>		
	Fermata Vesuvio Est			INV	RE(F)	PD														
0282	Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria: Variante Ogliastro-Sapri - per memoria				<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>									
1191	Velocizzazione Tirrenica Sud 2^ fase - variante Agropoli - per memoria				<b>0,00</b>	40,00				<b>-40,00</b>	<b>0,00</b>									
1106	Raddoppio Paola - Cosenza tratta bivio S.Antonello - bivio S.Lucido (nuova galleria Santomarco) - per memoria (vedi AV-AC Salerno-				<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>									

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
c - Interventi prioritari

Intervento	Piano complessivo decennale																
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4						
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021									
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026 *
Classe DPP	Stato attuativo																
Reggio Calabria)																	
0275B J11H03000180001	Nuovo collegamento Palermo-Catania 2^ macrofase				408,00	0,00	0,00		0,00								408,00
	Adeguamento a STI linea esistente	PR	SF	SF													
0294 J31J05000010001	Potenziamento linea Gallarate-Rho				827,70	522,80	19,74		522,80	522,80							304,90
	1^ fase: quadruplicamento tratta Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa	INV	RE	PD	X												
	2^ fase: triplicamento tratta Parabiago-Gallarate	INV	PD	PD													
0223A J11H02000130001	Nodo di Novara 1^ fase				183,10	83,10	1,95		83,10	83,10							100,00
	Sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale 1° stralcio	INV	RE	PD													
	Sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale completamente	INV	RE	PD													
0335 J47I09000030009	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo				900,00	264,50	9,21		264,50	264,50							635,50
	1^ fase: tratta Rogoredo-Pieve Emanuele	INV	RE	PD	X												
	2^ fase: tratta Pieve Emanuele-Pavia	INV	PD	PD													
0286B J71H02000020011	Quadruplicamento Tortona-Voghera				500,00	16,36	6,36	5,00	21,36	18,01	0,80		2,55				478,64
	Quadruplicamento tratta Tortona-Voghera	PR	PD	PD													
0289 J71J04000000008	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure				1.951,00	51,00	29,76		51,00	51,00							1.900,00
	Raddoppio tratta Andora-Finale Ligure	PR	PD	PD													
0292C J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano				851,60	8,29	0,00		8,29	8,29							843,31
	Circonvallazione di Bolzano	PR	PP	PP													
0337 J41C09000000005	Accesso al Brennero lotto 3 - Circonvallazione di				1.555,00	6,90	5,32	930,00	936,90	6,90		930,00					243,10
																	375,00

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario**

milioni di euro

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**c - Interventi prioritari**

Intervento	Piano complessivo decennale																			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4						
							Variazioni					CdP-I agg. 2020-2021					1° quinquennio	2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
							Classe DPP	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026 *
																		2017-2021	2022-2026	> 2026 *
<b>Trento e Rovereto</b>																				
		PR	RE(O)	PP	X															
	Circonvallazione di Trento																			
	Circonvallazione di Rovereto	PR	PP	PP																
<b>0292B</b>	<b>Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona</b>					<b>997,80</b>	24,70	2,08												
J94F04000020001	Ingresso a Verona	PR	PD	PP																
<b>0365B</b>	<b>Potenziamento Venezia-Trieste completamento</b>					<b>1.554,00</b>	31,61	24,72												
J21H04000220001	Progettazioni pregresse (tratte Venezia - Ronchi dei Legionari)	INV	PP	PP																
J34H16000620009	Progettazioni pregresse (tratte Ronchi dei Legionari - Trieste)	INV	PP	PP																
J61H03000110001	Interventi infrastrutturali su linea storica; varianti Portogruaro-Latisana-Isonzo e Ronchi-Aurisina	INV	PD	PD																
<b>1131</b>	<b>Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre</b>					<b>180,00</b>	9,60	1,30												
J14H16000530009	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre	PR	PD	PP																
<b>1940</b>	<b>Nodo di Udine</b>					<b>203,00</b>	52,90	2,93												
J54H17000130009	Nuovo PM Cargnacco e ACC Udine Centrale	INV	RE	AN	X															
	PRG di Udine Centrale, PRG/ACC Udine Bivi (ex Udine Parco), raddoppio della linea di cintura tra PM VAT e Nuovo PM Cargnacco, bretella tra linea Gorizia e linea per Cervignano	INV	PP*	PP*																
<b>P146</b>	<b>Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa</b>					<b>140,00</b>	6,00	0,00												
	Quadruplicamento tratte Cascine-bivio Renai, Empoli-bivio S.Miniatello e velocizzazione itinerario	PF	PD	SF																
<b>0276A</b>	<b>Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1ª fase</b>					<b>260,35</b>	90,35	5,75												
J81H02000000001	Raddoppio tratta Parma-Vicoforte	PRC	RE	PD																

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**c - Interventi prioritari**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					1° quinquennio	2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *		
				Classe DPP		Stato attuativo	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026
0297B J31J05000030011	Nodo di Falconara completamento			66,00	36,00	0,00				36,00	35,00	1,00				30,00		
	INV	RE	PD	X														
0226 J61H02000090008	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni			572,00	13,42	10,86			10,00	23,42	23,42					548,58		
	PR	PD	PD															
0298 J21J05000000001	Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con by-pass di Albacina			573,10	0,00	0,00			438,44	438,44			438,44			134,66		
	PR	RE(O)	PP*	X														
1175 J44D20000060009	Raddoppio PM 228-Albacina			50,00	2,40	0,00			47,60	50,00	14,44		35,56					
	PR	RE(O)	PP*	X														
0307A J31H96000000021	Roma-Pescara opere prioritarie			602,00	351,74	21,39			170,00	521,74	521,74					80,26		
	INV	RE	PD															
	INV	PD*	PD*															
P240A J84E21001320008	Roma-Pescara			720,00	0,00	0,00			620,17	620,17			620,17			99,83		
	PR	RE(O)	PP	X														
	PR	RE(O)	PP	X														
	PR	RE(O)	PP	X														
	PR	RE(O)	PP	X														
<b>TOTALE Interventi prioritari</b>				<b>22.719,03</b>	<b>2.745,30</b>	<b>410,23</b>	<b>0,00</b>	<b>-36,96</b>	<b>3.687,45</b>	<b>6.395,80</b>	<b>2.757,81</b>	<b>361,50</b>	<b>96,26</b>	<b>3.055,97</b>	<b>124,26</b>	<b>0,00</b>	<b>15.588,33</b>	<b>734,90</b>

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
d - Interventi in progettazione

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1			Sezione 2					Sez. 3	Sez. 4			
							Opere in corso finanziate			Fabbisogni 1° quinquennio					Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
							Cdp-I agg. 2020-2021												
							Variazioni	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026 *			
Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi																
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>						<b>1.899,81</b>	<b>87,75</b>	10,58	0,00	0,00	0,00	<b>87,75</b>	87,75	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>1.677,04</b>	<b>135,03</b>
0333 J31C09000010001	Interventi linea Chivasso-Aosta				<b>45,58</b>	6,86	6,21					<b>6,86</b>	6,86					<b>38,72</b>	
	Collegamento diretto linee Chivasso-Aosta e Torino-Milano (Lunetta di Chivasso)	PF	PD	PD															
	Ricostruzione ponte sul torrente Chiusella	INV	RE	ES															
1024	Raddoppio Fossano-Cuneo				<b>76,53</b>	0,00	0,00					<b>0,00</b>						<b>76,53</b>	
	Raddoppio tratta Fossano - Madonna dell'Olmo	PF	PD	PD*															
1182	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedì				<b>250,00</b>	10,00	0,00					<b>10,00</b>	10,00					<b>240,00</b>	
	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedì	PF	SF	SF															
1095	Raddoppio Cremona-Olmeneta				<b>50,00</b>	1,00	0,00					<b>1,00</b>	1,00					<b>49,00</b>	
	Raddoppio Cremona-Olmeneta	PF	SF	SF															
P188	Raddoppio Bolzano-Merano				<b>200,00</b>	4,00	0,00					<b>4,00</b>	4,00					<b>196,00</b>	
	Raddoppio Bolzano-Merano	PF	SF	SF															
0290 J31H960000000031	Nuova linea Passo Corese-Rieti				<b>792,20</b>	4,39	4,36					<b>4,39</b>	4,39					<b>787,81</b>	
	1^ fase: tratta Passo Corese-Osteria Nuova	INV	PD	PD															
	2^ fase: tratta Osteria Nuova-Rieti	INV	PP*	PP*															
P210A J54H20001280009	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie				<b>441,50</b>	61,50	0,01					<b>61,50</b>	61,50					<b>365,50</b>	<b>14,50</b>
	1^ fase: Velocizzazione Terni-Rieti e Elettificazione L'Aquila- Sulmona	INV	RE(F)	PP	X														
	2^ fase: elettificazione Terni-Rieti-L'Aquila	PF	PD	SF															
0271B J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento				<b>44,00</b>	0,00	0,00					<b>0,00</b>						<b>44,00</b>	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**d - Interventi in progettazione**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
					CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano				
						Cdp-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026 *					
						Variazioni												
						TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi															
Velocizzazione tratta Augusta-Targia	INV	PP*	PP*															
<b>Programmi città metropolitane</b>				<b>314,21</b>	8,21	0,74	0,00	0,00	0,00	<b>8,21</b>	8,04	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	<b>306,00</b>	0,00
1438 J81J05000010008	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (stralcio ferroviario)			<b>114,21</b>	4,21	0,74				<b>4,21</b>	4,04				0,17		<b>110,00</b>	
	Nodo Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (stralcio ferroviario)	PF	PD	PD														
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno			<b>200,00</b>	4,00	0,00				<b>4,00</b>	4,00						<b>196,00</b>	
	Raddoppio Aprilia-Nettuno	PF	PD	SF														
<b>Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>				<b>263,40</b>	3,78	0,16	0,00	0,00	0,00	<b>3,78</b>	3,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>259,63</b>	0,00
1064	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa			<b>173,00</b>	3,60	0,00				<b>3,60</b>	3,60						<b>169,40</b>	
	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa	INV	PD	SF														
0269 J51H03000180001	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona			<b>90,40</b>	0,18	0,16				<b>0,18</b>	0,18						<b>90,23</b>	
	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	INV	PP	PP														

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
d - Interventi in progettazione

Intervento	Piano complessivo decennale																					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *							
							Variazioni									CdP-I agg. 2020-2021						
							Classe DPP	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE				Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
																					2017-2021	
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>					<b>21.921,72</b>	272,24	25,67	0,00	-29,34	535,04	<b>777,95</b>	644,92	127,03	0,00	0,00	6,00	0,00	<b>7.337,27</b>	<b>13.806,50</b>			
1107B <small>J61H02000100008 J61H03000190001</small>	AV-AC Salerno - Reggio Calabria completamento			PF	<b>12.865,00</b>	117,00	11,67				<b>117,00</b>	17,00	100,00					<b>3.490,00</b>	<b>9.258,00</b>			
	Progettazioni pregresse	PF	PP	SF																		
	Collegamento linea a monte del Vesuvio – Battipaglia	PF	PP	PP																		
	Lotto 3 Tarsia - Montalto	PF	PFTE	SF																		
	Lotto 4 Montalto - Lamezia Terme	PF	PFTE	SF																		
	Lotto 5 Lamezia Terme - Gioia Tauro	PF	PFTE	SF																		
	Lotto 6 Gioia Tauro - Villa S.Giovanni / Reggio Calabria	PF	PFTE	SF																		
0274	Quadruplicamento Salerno – Battipaglia - per memoria (vedi I107B)				<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>											
0264A <small>J11H03000130001</small>	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona				<b>424,00</b>	13,96	3,00				<b>13,96</b>	13,96						<b>410,04</b>				
	Raddoppio tratta Vignale-Oleggio	INV	PD	PD																		
	Raddoppio tratta Oleggio-Arona	PR	PP*	PP*																		
1085	Accesso al Brennero lotti di completamento (studi)				<b>3,00</b>	0,00	0,00				<b>0,00</b>								<b>3,00</b>			
	Accesso al Brennero: lotti di completamento (studi)	PF	SF	SF																		
1133	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)				<b>350,00</b>	5,00	0,00				<b>5,00</b>	5,00							<b>345,00</b>			
	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)	PF	PD	SF																		
0311B <small>J84F05000030001</small>	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello				<b>260,19</b>	0,00	0,00				<b>0,00</b>								<b>260,19</b>			
	Variante Montegiordano-Amendolara	INV	PP*	PP*																		
	Rettifiche curve ed adeguamento linea	INV	PP*	PP*																		
0296 <small>J31J05000030001</small>	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano				<b>1.918,50</b>	0,00	0,00				<b>0,00</b>								<b>1.918,50</b>			

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**d - Interventi in progettazione**

Intervento	Piano complessivo decennale																		
				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
					CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Cdp-I agg. 2020-2021					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni oltre Piano						
				Avanz. al 03-2021		Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL., ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026 *		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		Classifica DPP	Stato attuativo	Riduzioni	Rimodulaz.							Incrementi	2017-2021	2022-2026	> 2026 *	
	Orte - Falconara: tratta Foligno-Fabriano	PF	PP*	PP*															
0307B	Roma-Pescara - per memoria				0,00	0,00			0,00										
P240B J84E21001320008	Roma-Pescara completamento	X			5.230,00	0,00	0,00		0,00						2.600,00	2.630,00			
	Nuova linea Roma-Tagliacozzo	PR	PP*	PP															
	Raddoppio tratte Avezzano-Sulmona e Pratola Peligna-Scafa	PR	PP*	PP															
NA026	Fondo Progettazioni, Collegio Consultivo Tecnico e salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	PF			871,03	136,29	11,00	-29,34	535,04	641,99	608,97	27,03	6,00		229,03				
<b>TOTALE Interventi in progettazione</b>					<b>24.399,14</b>	<b>371,98</b>	<b>37,15</b>	<b>0,00</b>	<b>-29,34</b>	<b>535,04</b>	<b>877,68</b>	<b>744,48</b>	<b>127,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6,17</b>	<b>0,00</b>	<b>9.579,93</b>	<b>13.941,53</b>

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
e - Interventi in programma

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate			Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio					Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
							Cdp-I agg. 2020-2021						2017-2021	2022-2026	> 2026 *		
							Variazioni		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)			
Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi														
<b>Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>					<b>1.249,50</b>	1,07	1,93	0,00	0,98	0,00	<b>2,05</b>	2,05	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>1.247,45</b>
P210B Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamente					558,50	0,00	0,00				0,00						558,50
Completamento Terni-Rieti-L'Aquila- Sulmona		PF	SF*	SF*													
0312 Ammodernamento Venafro - Termoli - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)					0,00	0,00					0,00						
0315 Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela					200,00	0,32	0,31				0,32	0,32					199,68
1^ fase: rettifiche e varianti tratta Siracusa-Fontanebianche		INV	PP	PP													
2^ fase: rettifiche e varianti tratta Fontanebianche-Noto		INV	PP*	PP*													
0314 Velocizzazione Palermo-Trapani via Milo e via Castelvetro					491,00	0,75	1,62		0,98		1,73	1,73					489,27
Palermo - Trapani: varianti Punta Raisi-Alcamo e Alcamo-Trapani (via Milo) e rettifiche Trapani-Castelvetro (via Castelvetro)		INV	PP	PP													
1049 Raddoppio Palermo-Messina: tratta Castelbuono-Patti - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)					0,00	0,00					0,00						

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI  
e - Interventi in programma

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Stato attuativo	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												
						CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate			Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *	Cdp-I agg. 2020-2021					
							Variazioni						TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
							Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.									
<b>Programmi città metropolitane</b>						139,74	3,04	0,00	0,00	-3,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,74	
1669	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)				0,00	0,00				0,00								
0049B J31H96000070008	Raddoppio Milano-Mortara: 2^ fase				139,74	3,04	0,00		-3,04	0,00							139,74	
	Raddoppio tratte Vigevano-Parona-Mortara			INV	PP*	PP*												
1045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)				0,00	0,00				0,00								
1185	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)				0,00	0,00				0,00								
<b>Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1010	Centro intermodale del Tevere - per memoria				0,00	0,00				0,00								
<b>Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>						2.282,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.282,00	
0295 J31J05000020001	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa				1.200,00	0,00	0,00			0,00							1.200,00	
	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa			PF	PP	PP												
1138B	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino				1.082,00	0,00	0,00			0,00							1.082,00	
	Nuovo collegamento con futuro terminal nord			PF	SF	SF												
	Collegamento passante terminal nord-terminal sud			PF	SF	SF												

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**e - Interventi in programma**

Intervento	Piano complessivo decennale																			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
						Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	1° quinquennio	2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano
																		2017-2021	2022-2026	> 2026 *
CdP-I agg. 2020-2021																				
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>				<b>9.068,30</b>	102,89	31,48	0,00	0,00	0,00	<b>102,89</b>	99,69	3,20	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>2.037,05</b>	<b>6.928,35</b>		
0241B <small>J11H03000030008</small>	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento			<b>2.692,85</b>	0,00	0,00				<b>0,00</b>							<b>2.692,85</b>			
	Cintura di Torino (nuova linea Orbassano-Settimo Torinese)	PR	PP*	PP*																
	Sezione nazionale Torino-Lione 2ª fase (quadruplicamento Bussoleno-Avigliana)	PR	PP*	PP*																
0310	Potenziamento Taranto-Metaponto - per memoria			<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>										
0313B <small>J24H03000010001</small>	Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia completamento			<b>675,24</b>	3,20	1,80				<b>3,20</b>		3,20					<b>672,04</b>			
	Variante Bonorva-Torralba	INV	PD	PD																
	Variante Macomer I	INV	PP*	PP*																
	Variante Macomer II	INV	PP*	PP*																
	Variante Campomela-Sassari	INV	PP*	PP*																
0266 <small>J31H03000052001</small>	Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza			<b>1.412,00</b>	3,50	3,24				<b>3,50</b>	3,50						<b>1.408,50</b>			
	Quadruplicamento tratta bivio Rosales-Seregno	INV	PP	PP																
0277 <small>J31H030000210008</small>	Potenziamento Seregno-Bergamo			<b>1.000,00</b>	82,63	13,15				<b>82,63</b>	82,63						<b>917,37</b>			
	Potenziamento Seregno-Bergamo	INV	PD	PD																
0265	Accesso al Gottardo Raddoppio Laveno-Luino - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)			<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>										
0223B <small>J11H02000130001</small>	Nodo di Novara completamento			<b>399,93</b>	6,97	6,97				<b>6,97</b>	6,97						<b>392,96</b>			
	Passante merci (include progettazioni pregresse per opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano)	PF	PP	PP																
1034	Gronda merci sud di Milano - per memoria (vedi			<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>										

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1ª fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2ª fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**e - Interventi in programma**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Costo Totale Opere	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1			Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
						Opere in corso finanziate						Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
						Cdp-I agg. 2020-2021									1° quinquennio	2° quinquennio	oltre Piano	
						Variazioni												
Classe DPP	Stato attuativo	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro	2017-2021	2022-2026	> 2026 *				
programma studi di fattibilità)																		
P106 <small>J31H03000180008</small>	Gronda merci di Roma - Cintura sud			844,63	0,00	0,00									844,63			
	Gronda Merci di Roma - cintura Sud: nuova linea Ponte Galeria-Pomezia-Campoleone																	
	PF	PP*	PP*															
0276B <small>J81H02000000001</small>	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase			2.043,65	6,59	6,33									2.037,05			
	Raddoppio tratte Vicofertile-Fornovo(Osteriazza) e Berceto-Chiesaccia																	
	PF	PP*	PP*															
<b>TOTALE Interventi in programma</b>				<b>12.739,54</b>	<b>107,00</b>	<b>33,41</b>	<b>0,00</b>	<b>-2,06</b>	<b>0,00</b>	<b>104,94</b>	<b>101,74</b>	<b>3,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.037,05</b>	<b>10.597,55</b>	
<b>Totale Tabella A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>				<b>195.537,02</b>	<b>65.076,13</b>	<b>30.202,56</b>	<b>-91,11</b>	<b>67,16</b>	<b>28.971,01</b>	<b>94.023,19</b>	<b>66.565,40</b>	<b>6.477,91</b>	<b>2.171,28</b>	<b>11.230,33</b>	<b>7.578,27</b>	<b>0,00</b>	<b>51.808,37</b>	<b>49.705,46</b>

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**B - Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali per status attuativo e finanziario**

**TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI**  
**f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
					Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
					CdP-I agg. 2018-2019 proforma		CdP-I agg. 2020-2021								2017-2021	2022-2026	> 2026 *	
					Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)					
	Nuovo inserimento		Fase finanziata		Paniere PNRR		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi								
Classe DPP		Stato attuativo																
<b>Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>				<b>17.910,70</b>	<b>12.395,46</b>	<b>3.542,67</b>	<b>0,00</b>	<b>-70,00</b>	<b>2.838,90</b>	<b>15.164,35</b>	10.911,09	146,90	1.718,41	1.421,30	966,64	0,00	<b>2.746,35</b>	<b>0,00</b>
0281 J7704000000009	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara			<b>2.424,00</b>	2.424,00	76,27				<b>2.424,00</b>	2.377,00	47,00						
	Tratta Apice-Hirpinia	INV	RE	RE	X	<b>889,00</b>	889,00	52,87		<b>889,00</b>	842,00	47,00						
	Tratta Hirpinia-Orsara	INV	RE	AN		<b>1.535,00</b>	1.535,00	23,39		<b>1.535,00</b>	1.535,00							
0325 J41C07000000001	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia			<b>2.050,00</b>	2.050,00	1.885,66				<b>2.050,00</b>	510,48	99,90	1.314,44		125,17			
	1° lotto costruttivo e nodo di Brescia (PRG e ACC)	INV	RE	ES		<b>1.130,95</b>	1.130,95	1.098,38		<b>1.130,95</b>	490,78	99,90	415,09		125,17			
	2° lotto costruttivo	INV	RE	ES		<b>919,05</b>	919,05	787,28		<b>919,05</b>	19,70		899,35					
0361 F81H91000000008 J14H20000440001	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona			<b>3.530,00</b>	2.875,07	406,81			<b>113,00</b>	<b>2.988,07</b>	2.988,07						<b>541,93</b>	
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est – Verona (1° e 2° lotto costruttivo)	INV	RE	RE	X	<b>2.599,15</b>	2.499,15	404,07	<b>100,00</b>	<b>2.599,15</b>	2.599,15							
	1° lotto funzionale: Nodo di Verona Ovest	INV	RE	PD		<b>375,85</b>	375,85	1,69		<b>375,85</b>	375,85							
	2° lotto funzionale: quadruplicamento in uscita da Brescia	INV	RE	PP		<b>555,00</b>	0,07	1,05	<b>13,00</b>	<b>13,07</b>	13,07						<b>541,93</b>	
0362A J14D20000100001 J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (1° lotto funzionale)			<b>3.139,96</b>	1.364,00	197,99			<b>1.775,96</b>	<b>3.139,96</b>	1.629,69		88,97	1.421,30				
	Tratta AV/AC Verona-Bivio Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)	INV	RE	RE	X	<b>2.760,00</b>	984,04	196,16	<b>1.775,96</b>	<b>2.760,00</b>	1.249,73		88,97	1.421,30				
	Nodo di Verona est	INV	RE	PD		<b>379,96</b>	379,96	1,84		<b>379,96</b>	379,96							
0362B J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale)			<b>1.075,00</b>	150,00	2,26			<b>925,00</b>	<b>1.075,00</b>	1.075,00							
	AV/AC Verona-Vicenza-Padova 2° lotto funzionale: attraversamento di Vicenza	PRC	RE	PP		<b>1.075,00</b>	150,00	2,26	<b>925,00</b>	<b>1.075,00</b>	1.075,00							
I135 J11J20000100008	Linea AV/AC Verona-Padova: Vicenza-Padova (3° lotto funzionale)			<b>1.500,00</b>	0,00	0,00			<b>25,00</b>	<b>25,00</b>	25,00						<b>1.475,00</b>	
	Tratta AV/AC Vicenza-Padova	PR	PD	PP*		<b>1.500,00</b>	0,00	0,00	<b>25,00</b>	<b>25,00</b>	25,00						<b>1.475,00</b>	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI**  
**f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi**

Intervento	Piano complessivo decennale														Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026 *		
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio						
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026			
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS				PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
	Classe DPP	Stato attuativo															
A004 141J05000020005	Galleria di base del Brennero - quota Italia		4.191,74	3.532,38	973,67	-70,00	-0,06	3.462,32	2.305,85		315,00	841,47		729,42			
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse	INV RE RE	260,00	260,00	260,00			260,00	101,50		45,00	113,50					
	1° lotto costruttivo	INV RE RE	280,00	284,01	261,79	-4,01		280,00	161,45			118,55					
	2° lotto costruttivo	INV RE RE	375,83	373,26	258,60	2,57		375,83	307,61			68,22					
	3° lotto costruttivo	INV RE RE	791,53	788,03	181,44	3,50		791,53	216,13	270,00		305,40					
	4° lotto costruttivo	INV RE RE	1.157,07	1.160,02	11,84	-2,95		1.157,07	942,88			214,19					
	lotti costruttivi a completamento	INV PD PD	1.327,31	667,06	0,00	-69,11	-0,06	597,89	576,28			21,61		729,42			
<b>TOTALE Interventi da realizzare per lotti costruttivi</b>			<b>17.910,70</b>	<b>12.395,46</b>	<b>3.542,67</b>	<b>0,00</b>	<b>-70,00</b>	<b>2.838,90</b>	<b>15.164,35</b>	<b>10.911,09</b>	<b>146,90</b>	<b>1.718,41</b>	<b>1.421,30</b>	<b>966,64</b>	<b>0,00</b>	<b>2.746,35</b>	<b>0,00</b>
<b>Totale Tabella B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>			<b>17.910,70</b>	<b>12.395,46</b>	<b>3.542,67</b>	<b>0,00</b>	<b>-70,00</b>	<b>2.838,90</b>	<b>15.164,35</b>	<b>10.911,09</b>	<b>146,90</b>	<b>1.718,41</b>	<b>1.421,30</b>	<b>966,64</b>	<b>0,00</b>	<b>2.746,35</b>	<b>0,00</b>

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

## **A- Portafoglio investimenti in corso e Programmatici per classe tipologica di destinazione**

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge**

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniera PNRR	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate			Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
								Variazioni						CdP-I agg. 2020-2021				
								Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.				Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS
A1004A	Sicurezza in galleria	INV+PF		6.000,00	365,69	113,08		30,00	395,69	395,69						600,00	5.004,31	
A1004B	Risanamento acustico	INV+PF		10.600,00	617,28	276,54	1,52	88,86	707,66	692,21			15,45			1.161,41	8.730,93	
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	INV+PF		2.615,82	893,77	422,30	-8,20	-279,53	220,14	826,17	741,39	5,00	43,60	36,18		1.789,65	*	
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge	INV+PF		135,17	127,12	96,12		-11,95	20,00	135,17	135,17					**		
A1004E	Sicurezza armamento	INV+PF	X	3.648,57	2.048,58	2.767,89		398,50	1.201,50	3.648,57	3.358,07		231,00	59,50		**		
A1004F	Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	INV+PF		333,50	45,00	11,88		13,00	58,00	58,00						275,50	*	
A1006	Soppressione passaggi a livello	INV+PF		7.857,75	2.087,04	1.664,28		199,07	2.286,11	1.838,05	22,80	83,57	341,68		900,00	4.671,64		
<i>comprende interventi finanziati dal Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 nei comuni di Rosora, Bagnacavallo e Villanova sull'Arda e sulla linee Torino-Fossano e Torino-Pinerolo e interventi finanziati dal Piano Olimpiadi Milano Cortina 2026 sulla linea Milano-Lecco-Sondrio-Tirano</i>																		
A1008	Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale	INV	X	266,00	126,00	38,04		80,00	206,00	206,00						60,00	*	
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo - per memoria			0,00	0,00				0,00									
A1013A	Idrogeologia	INV+PF		2.000,00	837,74	595,52		260,35	1.098,09	1.056,67			41,42		901,91	*		
A1013B	Sismica	INV+PF		1.000,00	229,50	79,04		-32,60	100,00	296,90	296,90				703,10	*		
A1014	Piano conservazione opere d'arte	INV+PF		343,70	100,00	51,50		32,60	211,10	343,70	340,60		3,10		**			

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4					
				CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)	2017-2021	2022-2026		
Classe DPP	Stato attuativo																	
A1015	Cyber security	X	INV+PF	300,00	0,00	0,00	3,00	50,00	53,00	53,00					247,00			
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera		INV+PF	1.888,39	1.502,60	1.267,34	-64,27	109,14	1.547,48	1.546,92		0,56			340,91	*		
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali		INV+PF	480,87	374,28	312,47	11,00	20,00	405,28	405,28					75,59			
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello		INV+PF	1.100,00	335,32	133,72	-36,00	25,00	324,32	288,28	18,00		18,03		775,69			
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura		INV+PF	225,45	109,02	58,42	-23,07	25,00	110,95	110,95					114,50	*		
A2004E	Dismissione contesti obsoleti		INV	170,00	125,00	117,76	4,50	40,50	170,00	170,00								
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali		INV	51,80	51,80	1,09			51,80	51,80								
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza		INV+PF	142,00	71,00	11,90	-3,70	5,00	72,30	72,30					69,70	*		
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge</b>				<b>39.159,03</b>	<b>10.046,74</b>	<b>8.018,90</b>	<b>-8,20</b>	<b>0,00</b>	<b>2.698,66</b>	<b>12.737,20</b>	<b>11.817,30</b>	<b>27,80</b>	<b>145,17</b>	<b>231,00</b>	<b>515,92</b>	<b>0,00</b>	<b>8.014,95</b>	<b>18.406,88</b>

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A02-Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026			
				Avanz. al 03-2021		Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1				Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
Classe DPP	Stato attuativo																	
A2001B	Tecnologie per la circolazione	INV+PF	X	4.244,45	2.150,93	1.161,77		685,25	2.836,18	2.726,25	2,50	23,25	84,18		1.408,27	*		
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	INV+PF		706,68	564,72	454,95		35,00	599,72	599,72					106,96	*		
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	INV+PF		516,89	233,36	112,36	-0,35	25,00	258,01	228,01		30,00			258,88	*		
A2009	Security	INV+PF		337,66	192,66	132,76		18,00	210,66	204,66	6,00				127,00	*		
A2010	Sistemi Informativi	INV+PF		531,26	220,73	138,92	1,35	48,55	270,63	265,24		5,39			260,63	*		
A2011	Programma nazionale ERTMS	INV	X	12.793,04	980,82	239,50	-9,47	2.758,30	3.729,65	925,15		2.700,00	104,50		3.283,97	5.779,42		
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento</b>				<b>19.129,99</b>	<b>4.343,22</b>	<b>2.240,24</b>	<b>-9,47</b>	<b>1,00</b>	<b>3.570,10</b>	<b>7.904,85</b>	<b>4.949,03</b>	<b>2,50</b>	<b>6,00</b>	<b>2.723,25</b>	<b>224,06</b>	<b>0,00</b>	<b>5.445,72</b>	<b>5.779,42</b>

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano				
				CdP-I agg. 2020-2021							2017-2021	2022-2026	> 2026					
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026		
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.										Incrementi	
P214	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	INV	X	355,41	168,71	65,85	186,70	355,41	137,71				217,70			*		
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori</b>				<b>355,41</b>	<b>168,71</b>	<b>65,85</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>186,70</b>	<b>355,41</b>	<b>137,71</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>217,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio		Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026			
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS				PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
Classe DPP	Stato attuativo																	
<b>Bacini Nord ovest</b>				<b>3.604,01</b>	1.012,24	354,37	-5,00	-16,00	692,51	<b>1.683,75</b>	1.196,60	0,00	1,60	465,63	19,91	0,00	1.843,73	76,53
P123 J44H20001410001	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso - Ivrea - Aosta			36,14	36,14	0,02				36,14	36,14							
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	PD	X													
P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto - per memoria			0,00	0,00					0,00								
0333 J31C09000010001	Interventi linea Chivasso-Aosta			45,58	6,86	6,21				6,86	6,86						38,72	
	Collegamento diretto linee Chivasso-Aosta e Torino-Milano (Lunetta di Chivasso)	PF	PD	PD														
	Ricostruzione ponte sul torrente Chiusella	INV	RE	ES														
P257	Elettrificazione Ivrea-Aosta			110,00	0,00	0,00			110,00	110,00	26,40			83,60				
	Elettrificazione Ivrea-Aosta	INV	RE	PD*	X													
1357 J11H03000100001	Potenziamento Fossano-Cuneo			15,49	15,49	5,66				15,49	15,49							
	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo	INV	RE	RE	X													
I024	Raddoppio Fossano-Cuneo			76,53	0,00	0,00				0,00								76,53
	Raddoppio tratta Fossano - Madonna dell'Olmo	PF	PD	PD*														
P078 J94H17000200001	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia (opere di competenza RFI)			8,80	8,80	8,70				8,80				8,80				
	Consolidamento tunnel del Colle di Tenda e SCMT tratte in territorio italiano	INV	RE	ES														
0267 J31H03000530001	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio			261,00	261,00	259,77				261,00	261,00							

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021										
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026	
Classe DPP	Stato attuativo																	
	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio	INV	RE	ES														
0366A J64H17000140001	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 1^ fase				210,00	170,00	4,31	40,00	210,00	210,00								
	1^ fase: raddoppio tratta Bergamo-Curno, ACC Bergamo, PRG e ACC Ponte S.Pietro	INV	RE	PD	X													
0366B J64H17000140001	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello 2^ fase				90,00	0,00	0,00		0,00								90,00	
	2^ fase: raddoppio tratta Bergamo-Montello	PR	RE(O)	PD														
1182	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi				250,00	10,00	0,00		10,00	10,00							240,00	
	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi	PF	SF	SF														
1178A J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase				515,00	340,00	9,28	175,00	515,00	350,00			165,00					
	Raddoppio tratta Piadena-Mantova	INV	RE(F)	PD	X													
1178B J84H17000930009	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 2^ fase				805,00	0,00	5,91		0,00								805,00	
	Raddoppio tratte Codogno-Cava Tigozzi e Cremona-Piadena	PR	PD*	PD*														
1095	Raddoppio Cremona-Olmeneta				50,00	1,00	0,00		1,00	1,00							49,00	
	Raddoppio Cremona-Olmeneta	PF	SF	SF														
P198	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord ovest	INV+PF		X	1.130,46	162,95	54,50	-5,00	-16,00	367,51	509,45	279,71	1,60	217,03	11,11		621,01	*

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio		Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
				CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS					PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
	Classe DPP	Stato attuativo																
<b>Bacini Nord est</b>				<b>1.858,70</b>	647,70	182,93	0,00	70,00	199,92	<b>917,62</b>	688,70	197,50	0,00	14,00	17,42	0,00	943,89	-2,81
I183	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto			<b>260,00</b>	48,00	0,00				<b>48,00</b>		48,00					212,00	
	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	INV	RE(O)	PD*														
P125	Elettrificazione linee Veneto			<b>230,00</b>	230,00	82,20				<b>230,00</b>	230,00							
	Elettrificazione linee Veneto - fasi: 1a Conegliano-Vittorio Veneto; 1b Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano	INV	RE	RE	X													
	Elettrificazione linee Veneto - fasi: 2a Vittorio Veneto - Ponte nelle Alpi - Belluno e opere propedeutiche Montebelluna-Feltre-Belluno; 2b: Montebelluna-Feltre-Belluno	INV	RE	RE	X													
I184	Potenziamento Padova-Castelfranco			<b>40,00</b>	40,00	0,01				<b>40,00</b>		40,00						
	Raddoppio ponte sul Brenta tratta Padova-Vigodarzere	INV	RE	PD														
P128	Elettrificazione linea Trento-Bassano			<b>60,00</b>	60,00	0,01				<b>60,00</b>	1,00	59,00						
	Elettrificazione linea Trento-Bassano	INV	RE	PP														
P136	Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo			<b>112,00</b>	55,00	1,52		30,00		<b>85,00</b>	85,00							27,00
	Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano	INV	RE	PD	X													
P188	Raddoppio Bolzano-Merano			<b>200,00</b>	4,00	0,00				<b>4,00</b>	4,00							196,00
	Raddoppio Bolzano-Merano	PF	SF	SF														
I172	Variante di Riga			<b>200,00</b>	50,00	2,77		140,00		<b>190,00</b>	127,00	49,00		14,00				10,00
	PRG Bressanone e altre opere propedeutiche	INV	RE	PD	X													

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Piano complessivo decennale															
	Costo Totale Opere				Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
					Cdp-I agg. 2020-2021					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni oltre Piano				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Cdp-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.									
Classe DPP	Stato attuativo															
Collegamento diretto tra linea Bolzano-Brennero e linea Pusteria e fermate di Varna e Sciaves	INV	RE	PD*	X												
P199 Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est	INV+PF				756,70	160,70	96,42	70,00	29,92	260,62	241,70	1,50		17,42	498,89	-2,81

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
		Sezione 1							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
		Opere in corso finanziate							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026
Avanz. al 03-2021	Riduzioni					Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
Classe DPP	Stato attuativo														
<b>Bacini Centro</b>	<b>3.776,32</b>	1.191,45	344,10	0,00	0,00	80,02	<b>1.271,47</b>	635,07	162,00	219,81	24,50	230,09	0,00	1.931,84	573,00
1346 J91H03000190001	Potenziamento linea Pistoia-Lucca	487,10	487,10	169,49			487,10	64,10		206,90		216,10			
	Raddoppio tratta Pistoia-Montecatini				INV	RE	RE	X							
	Upgrading tratta Montecatini-Pescia				INV	RE	RE	X							
	Raddoppio tratta Pescia-Lucca				INV	RE	PD	X							
P101 J54H17000300001	Potenziamento linea Empoli-Siena	267,00	267,00	4,42			267,00	182,00	85,00						
	Raddoppio Empoli-Granaiole				INV	RE	PD	X							
	Elettrificazione linea Empoli-Siena				INV	RE	PD*	X							
P147 J94J18000010001	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina	110,00	40,00	33,00			70,00	110,00	46,50	39,00		24,50			
	1^ fase: adeguamento gallerie, velocizzazioni puntuali di tratte di linea, velocizzazione e movimenti contemporanei impianti, realizzazione sottopassi e adeguamento marciapiedi, soppressione di PL privati/pubblici e realizzazione SCMT				INV	RE	RE	X							
	2^ fase: completamento adeguamento gallerie e elettrificazione della linea				INV	RE	PP*	X							
0810 J11H99000000001	Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola	35,99	35,99	34,27			35,99	18,08		12,91		5,00			
	Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie				INV	RE	ES								
	PRG Perugia S. Giovanni				INV	RE	RE								
0334 J4709000040009	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio	58,00	58,00	6,70			58,00	26,00	32,00						
	Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno				INV	RE	RE								
0290 J31H96000000031	Nuova linea Passo Corese-Rieti	792,20	4,39	4,36			4,39	4,39						787,81	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4								
		CdP-I agg. 2018-2019 proforma					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026								
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026				
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
P210A <small>J54H20001280009</small>	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie	441,50	61,50	0,01			61,50	61,50								365,50	14,50
	1^ fase: tratta Passo Corese-Osteria Nuova	INV	PD	PD													
	2^ fase: tratta Osteria Nuova-Rieti	INV	PP*	PP*													
	1^ fase: Velocizzazione Terni-Rieti e Elettrificazione L'Aquila- Sulmona	INV	RE(F)	PP	X												
	2^ fase: elettrificazione Terni-Rieti-L'Aquila	PF	PD	SF													
P210B	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamento	558,50	0,00	0,00			0,00										558,50
	Completamento Terni-Rieti-L'Aquila- Sulmona	PF	SF*	SF*													
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	1.026,03	237,48	91,85			10,02	247,50	232,51	6,00			8,99			778,53	*

comprende stralcio ferroviario degli "Interventi per il ripristino della linea ferroviaria Priverno-Fossanova-Terracina" (delibera CIPE 98/2018 - Addendum Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020)

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
		CdP-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi									
<b>Bacini Sud e isole</b>	<b>4.051,11</b>	1.694,46	734,82	-9,99	149,85	1.201,09	<b>3.035,41</b>	789,22	552,81	7,17	1.036,30	649,90	0,00	282,75	732,95
P087 J84J18000000001 J87J180000690001	Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo	51,00	53,65	13,69	-2,65		51,00	51,00							
	Bretella Sulmona	INV	RE	PD											
	Collegamento al porto di Vasto	PF	RE	SF											
	Altri interventi minori	INV	RE	RE											
P141 J14F18000000001	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso	140,00	80,00	16,99		60,00	140,00	15,00	50,00		60,00	15,00			
	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 1^ fase	INV	RE	RE	X										
	Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 2^ fase	INV	RE	PFTE2	X										
1888 J14H15000600002	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano	23,15	23,15	21,62			23,15					23,15			
	Metropolitana Leggera Matrice-Bojano	INV	RE	RE											
P246	Potenziamento Venafro - Campobasso - Termoli	150,00	0,00	0,00		150,00	150,00					150,00			
	Potenziamento Venafro - Campobasso - Termoli	INV	RE	SF	X										
0312	Ammodernamento Venafro - Termoli - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)	0,00	0,00				0,00								
I177 J44G19000010001	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	235,00	100,00	2,38		60,00	160,00		100,00		60,00			75,00	
	Completamento metropolitana di Salerno: tratta stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto	INV	RE	PD	X										
I173 J19G01000000001	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. -	225,00	225,00	79,90			225,00					225,00			

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
		CdP-I agg. 2018-2019 proforma					CdP-I agg. 2020-2021					1° quinquennio	2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026		
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 03-2021	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026
Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni	Rimodulaz.		Incrementi										
J24J1700020001 J97B16000430001	Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno															
	Interventi di miglioramento armamento (fase 0)	INV	RE	ES												
	Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento	INV	RE	RE												
	Soppressione passaggi a livello	INV	RE	RE												
P230 J24C2000000009	Stazione AV Foggia Cervaro				40,00	20,00	0,11		20,00	40,00	20,00	20,00				
	Stazione AV Foggia Cervaro	INV	RE	PD	X											
I170 J54F18000010009	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa				180,00	45,00	0,88		100,00	145,00	19,00	26,00	100,00		35,00	
	Elettrificazione e ammodernamento linea Barletta-Canosa	INV	RE	PD	X											
P259	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	X			40,11	0,00	0,00		40,11	40,11			40,11			
	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	INV	RE	PP	X											
I174 J44C20000000001	Nuova stazione Taranto Nasisi				23,00	15,00	0,35		8,00	23,00	8,00		15,00			
	Nuova stazione Taranto Nasisi	INV	RE	PD												
1674 J19B12000040001	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento				335,00	213,00	79,95		110,00	323,00	13,00	200,00	110,00		12,00	
	1^ fase: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti	INV	RE	ES	X											
	2^ fase: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede	INV	RE	AN	X											
0271A J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase				93,32	88,00	49,75			88,00	8,21		79,79		5,32	
	Velocizzazione tratta Bicocca-Augusta	INV	RE	ES												
0271B J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento				44,00	0,00	0,00			0,00						44,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
							Sezione 1 Opere in corso finanziate			Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4					
							CdP-I agg. 2020-2021					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
							Variazioni					2017-2021	2022-2026	> 2026			
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I agg. 2018-2019 proforma				CdP-I agg. 2020-2021									
Classe DPP	Stato attuativo			Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
Velocizzazione tratta Augusta-Targia		INV	PP*	PP*													
P253 J51B210019500006	Potenziamento collegamenti bacino di Augusta	X			60,00	0,00	0,00	60,00	60,00			60,00					
	Bypass di Augusta		INV	RE	SF	X											
<i>Le modalità operative per la realizzazione dell'intervento di collegamento al porto e i relativi meccanismi di finanziamento saranno regolati da apposita convenzione con l'Autorità Portuale</i>																	
0315 J14F05000040001	Velocizzazione Siracusa-Ragusa-Gela				200,00	0,32	0,31		0,32								199,68
	1^ fase: rettifiche e varianti tratta Siracusa-Fontanebianche		INV	PP	PP												
	2^ fase: rettifiche e varianti tratta Fontanebianche-Noto		INV	PP*	PP*												
0242 J11H02000060001	Velocizzazione Palermo - Agrigento				167,50	167,50	166,19	-7,34	7,34	167,50	7,34			160,16			
	Tratta Montemaggiore-Roccapalumba		INV	RE	ES												
	Variante Lercara e altri interventi minori		INV	RE	ES												
P247	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa				100,00	0,00	0,00	100,00	100,00					100,00			
	Potenziamento Palermo - Agrigento - Porto Empedocle bassa		INV	RE	SF	X											
I162 J44H17000670001	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo				170,00	144,00	2,49	26,00	170,00	130,80	34,00		5,20				
	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo		INV	RE	PD	X											
P236 J64C20002310001	Elettrificazione della tratta Cinisi-Alcamo Dir-Trapani della linea Palermo - Trapani " via Milo"				85,00	0,00	0,76	85,00	85,00	20,40			64,60				
	Elettrificazione tratta Cinisi-Alcamo Dir- Trapani		INV	RE	PD	X											
0314 J14F05000030001	Velocizzazione Palermo-Trapani via Milo e via Castelvetro				491,00	0,75	1,62	0,98	1,73	1,73							489,27
	Palermo - Trapani: varianti Punta Raisi-Alcamo e Alcamo-Trapani (via Milo) e rettifiche Trapani-Castelvetro (via Castelvetro)		INV	PP	PP												

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4					
		CdP-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
I049	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Castelbuono-Patti - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)	0,00	0,00					0,00								
P074	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa  Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa	53,00	48,00	19,96			5,00	53,00	33,00	20,00						
P232 J64G18000140001	Ripristino linea Caltagirone - Gela  Ripristino linea Caltagirone - Gela	265,00	90,00	2,60			175,00	265,00	18,61	90,00		156,39				
P248	Raddoppio Decimomannu-Villamassargia  Raddoppio Decimomannu-Villamassargia 2^ fase Raddoppio Decimomannu-Villamassargia 1^ fase	230,00	0,00	0,00			130,00	130,00				130,00		100,00		
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	650,03	381,10	275,27		141,52	71,98	594,60	442,81	12,81	7,17	131,80		55,43		*
<b>Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali</b>		<b>13.290,13</b>	<b>4.545,86</b>	<b>1.616,22</b>	<b>-14,99</b>	<b>203,85</b>	<b>2.173,54</b>	<b>6.908,25</b>	<b>3.309,59</b>	<b>912,31</b>	<b>228,58</b>	<b>1.540,43</b>	<b>917,33</b>	<b>0,00</b>	<b>5.002,22</b>	<b>1.379,67</b>

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A05-Programmi città metropolitane**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
		CdP-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi									
<b>Torino</b>	<b>1.803,20</b>	1.299,13	1.043,84	0,00	16,00	143,30	<b>1.458,43</b>	1.184,67	0,70	0,00	50,00	223,06	0,00	344,77	0,00
0052 J11H0200040008	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura	1.040,70	1.040,70	1.018,54			1.040,70	830,64				210,06			
	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata	INV	RE	ES											
	Fabbricato viaggiatori Torino Porta Susa	INV	RE	ES											
	Nuova SSE Torino Bramante	INV	RE	RE											
P216 J74J1700010001 J74J1700020001	Completamento fermate SFM Torino	159,00	82,20	0,85	16,00	60,80	159,00	95,30	0,70		50,00	13,00			
	Fermata S.Paolo	INV	RE	PD	X										
	Fermata Borgata Quaglia - Le Gru	INV	RE	PD	X										
	Fermata S.Luigi Orbassano	INV	RE	RE	X										
	Fermate Dora e Zappata	INV	RE	PD*	X										
	Fermata Ferriera - Buttigliera	INV	RE	AN	X										
P217 J74H17000590001	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	80,00	2,50	1,52		77,50	80,00	80,00							
	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	INV	RE	PD	X										
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	INV+PF		X	523,50	173,73	22,94	5,00	178,73	178,73				344,77	*

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
				CdP-I agg. 2018-2019 proforma			Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 03-2021	Riduzioni			Incrementi	TOTALE	Stato MEF		PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026	
					Rimodulaz.					Stato FSC/PAC	Stato MIMS						
Classe DPP	Stato attuativo																
<b>Milano</b>			<b>2.128,21</b>	984,93	432,63	0,00	0,00	220,34	<b>1.205,27</b>	1.065,98	0,00	0,00	120,80	18,49	0,00	783,20	139,74
I181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi		<b>160,00</b>	3,20	0,00				<b>3,20</b>	3,20						156,80	
	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	PF	SF	SF													
0049A <small>J31H96000070008</small>	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase		<b>571,96</b>	251,96	202,06		3,04	140,00	<b>395,00</b>	275,00			120,00			176,96	
	Raddoppio tratta Milano S.Cristoforo- Albairate	INV	RE	ES													
	Fermate Porta Romana e Tibaldi	INV	RE	RE													
	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana	INV	RE	PD*													
	Raddoppio tratta Albairate-Abbategrasso	INV	RE	PP	X												
	Raddoppio tratta Abbiategrasso-Vigevano	INV	PD	PP	X												
0049B <small>J31H96000070008</small>	Raddoppio Milano-Mortara: 2^ fase		<b>139,74</b>	3,04	0,00		-3,04		<b>0,00</b>								139,74
	Raddoppio tratte Vigevano-Parona-Mortara	INV	PP*	PP*													
P233	Raddoppio Carnate - Ponte S.Pietro (progettazione)		<b>5,00</b>	5,00	0,00				<b>5,00</b>	5,00							
	Raddoppio Carnate - Ponte S.Pietro 1^ fase (progettazione)	PF	PD	SF													
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	INV+PF	<b>1.251,51</b>	721,73	230,57			80,34	<b>802,07</b>	782,78			0,80	18,49		449,44	*
<b>Genova</b>			<b>143,05</b>	18,05	15,95	0,00	0,00	0,00	<b>18,05</b>	18,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	125,00	0,00
I045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)		<b>0,00</b>	0,00					<b>0,00</b>								
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	INV+PF	<b>143,05</b>	18,05	15,95				<b>18,05</b>	18,05						125,00	*

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021  
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026						
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021									
				Classe DPP		Stato attuativo	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
<b>Venezia</b>				<b>341,10</b>	166,64	98,15	0,00	0,00	10,00	<b>176,64</b>	157,48	0,00	0,00	2,00	17,16	0,00	164,46	0,00
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	INV+PF	X	<b>341,10</b>	166,64	98,15			10,00	<b>176,64</b>	157,48			2,00	17,16		164,46	*
<b>Bologna</b>				<b>388,61</b>	94,24	27,01	0,00	0,00	0,01	<b>94,24</b>	94,07	0,00	0,00	0,00	0,17	0,00	294,37	0,00
1438 J81U05000010008	Nodo ferrostradale Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (stralcio ferroviario)	PF	PD	PD	<b>114,21</b>	4,21	0,74			<b>4,21</b>	4,04			0,17			110,00	
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	INV+PF			<b>274,40</b>	90,03	26,27			<b>90,03</b>	90,03						184,37	*
<b>Firenze</b>				<b>438,00</b>	240,40	81,63	0,00	0,00	75,00	<b>315,40</b>	256,80	0,00	10,00	48,60	0,00	0,00	122,60	0,00
I185	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)				<b>0,00</b>	0,00				<b>0,00</b>								
P255 J14H20001440009	Accessibilità alla nuova stazione AV di Belfiore	PF	SF	SF	X	<b>135,00</b>	1,00	0,00	60,00	<b>61,00</b>	15,40			45,60			74,00	
	People mover Firenze Belfiore - Santa Maria Novella	PF	SF	SF	X													
	Fermata Circondaria	PF	SF	SF	X													
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	INV+PF	X		<b>303,00</b>	239,40	81,63		15,00	<b>254,40</b>	241,40		10,00	3,00			48,60	*

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A05-Programmi città metropolitane**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					Sez. 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS				PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
Classe DPP	Stato attuativo										2017-2021	2022-2026						
<b>Roma</b>				<b>3.531,02</b>	1.756,62	891,43	0,00	0,00	273,29	<b>2.029,91</b>	1.569,82	39,00	173,00	4,40	243,69	0,00	1.501,11	0,00
<b>0083</b> <small>J31H9800030008</small>	<b>Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio</b>			<b>322,50</b>	322,50	284,18				<b>322,50</b>	116,08				206,42			
	Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area	INV	RE	ES														
	Completamento fronte nomentano	INV	RE	RE														
<b>1483</b> <small>J3706000070001</small>	<b>Nodo di interscambio di Pigneto</b>			<b>98,00</b>	63,20	7,08			19,83	<b>83,03</b>	59,03	24,00					14,97	
	Fermata Pigneto su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo	INV	RE	RE	X													
	Fermata Pigneto su linea FL4/6 e sistemazioni viarie	INV	RE	PD	X													
	Completamento copertura vallo ferroviario Pigneto	INV	PD*	PD*														
<b>0258_A</b> <small>J31H03000180008</small>	<b>Completamento anello ferroviario di Roma (cintura nord)</b>			<b>547,37</b>	16,10	3,64			191,50	<b>207,60</b>	207,60						339,77	
	Tratta Valle Aurelia - Vigna Clara - Roma Smistamento e collegamenti con linee per Pisa e Firenze	PR	PD	PP														
<b>0260</b> <small>J31H03000190001</small>	<b>Raddoppio Lunghezza-Guidonia</b>			<b>254,51</b>	149,72	66,75			22,00	<b>171,72</b>	166,88			4,40	0,44		82,79	
	Raddoppio Lunghezza-Guidonia	INV	RE	RE	X													
<b>0359</b> <small>J77112000010008</small>	<b>Raddoppio Campoleone-Aprilia</b>			<b>73,70</b>	73,70	2,24				<b>73,70</b>	38,70	15,00			20,00			
	Raddoppio Campoleone-Aprilia	INV	RE	PD	X													
<b>1086</b>	<b>Raddoppio Aprilia-Nettuno</b>			<b>200,00</b>	4,00	0,00				<b>4,00</b>	4,00						196,00	
	Raddoppio Aprilia-Nettuno	PF	PD	SF														
<b>0331</b> <small>J21C08000000009</small>	<b>Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano</b>			<b>361,00</b>	252,97	4,31				<b>252,97</b>	252,97						108,03	
	1^ fase: tratta Cesano-Vigna di Valle	INV	PD	PD														

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					Sez. 2 Fabbisogni 1° quinquennio	Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS				PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
Classe DPP	Stato attuativo																	
2^ fase: tratta Vigna di Valle-Bracciano																		
	INV	PD	PD*															
1417 J91H9200040111	Potenziamento linee Castelli Romani			20,60	20,60	12,44		20,60	18,93				1,67					
	INV	RE	RE															
Potenziamento stazione di Marino e Frascati; potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Ciampino-Frascati e nuova stazione di Villa Senni																		
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma			1.653,35	853,83	510,78		39,96	893,79	705,63		173,00	15,16	759,56	*			
<b>Napoli</b>																		
				743,92	245,34	76,94	0,00	0,00	31,00	276,34	138,33	69,60	0,00	0,00	68,41	0,00	467,58	0,00
P211 J64C19000300001	Nodo complesso di Pompei			33,00	33,00	0,39			33,00	2,40	30,60							
	INV	RE	PP															
Nodo complesso di Pompei																		
P212	Riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli (stralcio ferroviario)			60,00	0,80	0,00		1,00	1,80	1,00			0,80		58,20			
	INV	PP	SF															
Collegamento ferroviario con il Porto di Napoli																		
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli			650,92	211,54	76,55		30,00	241,54	134,93	39,00		67,61		409,38			*

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A05-Programmi città metropolitane**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026			
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS				PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
	Classe DPP	Stato attuativo																
<b>Bari</b>				<b>1.426,01</b>	560,21	237,73	0,00	0,00	20,00	<b>580,21</b>	427,27	115,00	0,00	0,00	37,94	0,00	845,80	0,00
0149 <small>J71H980000000001</small>	Sistemazione nodo di Bari			159,61	159,61	136,81				159,61	114,61	15,00			30,00			
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto	INV	RE	ES														
	Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord	INV	RE	ES														
	Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	INV	RE	AN														
0332A <small>J11C090000000009</small>	Nodo di Bari: Bari Sud			426,00	391,00	100,92				391,00	283,06	100,00			7,94		35,00	
	Variante Bari C.le-Bari Torre a Mare	INV	RE	RE	X													
0332B <small>J11C090000000009</small>	Nodo di Bari: Bari Nord			633,00	5,30	0,00			20,00	25,30	25,30						607,70	
	Variante tratta Bari S.Spirito - Palese	PF	PD	SF														
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	INV+PF		207,40	4,30	0,00				4,30	4,30						203,10	*

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4					
									Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026
						Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS			
Classe DPP	Stato attuativo															
<b>Reggio Calabria</b>	<b>75,30</b>	22,60	4,74	0,00	0,00	0,00	<b>22,60</b>	12,20	7,00	0,00	0,00	3,40	0,00	52,70	0,00	
P111 J94H15000790001	Variante di Cannitello – opere di mitigazione	7,00	7,00	0,50			7,00		7,00							
	Mascheramento della galleria artificiale Cannitello e riqualificazione ambientale	INV	RE	RE												
1669	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)	0,00	0,00				0,00									
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	INV+PF	68,30	15,60	4,25		15,60	12,20				3,40		52,70	*	
<b>Messina</b>			<b>138,02</b>	7,47	0,00	0,00	7,47	7,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130,55	0,00	
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	INV+PF	138,02	7,47	0,00		7,47	7,47						130,55	*	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A05-Programmi città metropolitane**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
		Cdp-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni							2017-2021	2022-2026	> 2026			
Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
<b>Catania</b>	<b>1.262,69</b>	380,60	136,24	0,00	0,00	95,00	<b>475,60</b>	75,01	235,00	11,61	95,00	58,97	0,00	787,09	0,00
0115 J11H9200020008	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase	126,66	126,66	125,07			126,66	67,69				58,97			
	Interventi di completamento raddoppio tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	INV	RE	ES											
	Raddoppio tratta Catania Ognina - Catania Centrale	INV	RE	ES											
0270 J11H63000140008	Sistemazione nodo di Catania	998,00	251,61	8,96			95,00	346,61	5,00	235,00	11,61	95,00		651,39	
	Interramento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	INV	PD	PP											
	Interramento tratta Acquicella-Bicocca per eliminazione interferenze con aeroporto	INV	RE	PD	X										
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania	INV+PF			138,02	2,32	2,21	2,32	2,32					135,70	*

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026			
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS				PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
Classe DPP	Stato attuativo																	
<b>Palermo</b>				<b>2.457,90</b>	2.113,40	1.527,58	-13,36	-131,39	276,15	<b>2.244,80</b>	1.030,28	112,50	0,00	0,00	1.102,02	0,00	213,10	0,00
0036 J11H92000000008	Nodo di Palermo			<b>1.200,00</b>	1.152,30	1.043,72	-13,36	-131,39	172,75	<b>1.180,30</b>	434,19	12,50			733,60		19,70	
	Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto	INV	RE	ES														
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini	INV	RE	RE														
	Apparato tecnologico Palermo c.le	INV	RE	ES														
P235 J74C20001660001	Chiusura anello di Palermo tratta Politeama - Notarbartolo	X			<b>100,00</b>	0,00	0,92		100,00	<b>100,00</b>		100,00						
	Tratta Politeama-Notarbartolo	INV	RE	RE														
0336 J57I09000060007	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono				<b>938,80</b>	938,80	460,18			<b>938,80</b>	578,79				360,01			
	1^ fase: tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	INV	RE	ES	X													
	2^ fase: tratta Ogliastrillo-Castelbuono	INV	RE	RE	X													
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo	INV+PF			<b>219,10</b>	22,30	22,76		3,40	<b>25,70</b>	17,30				8,40		193,40	*
<b>Cagliari</b>					<b>68,20</b>	1,50	0,00	0,00	0,00	<b>1,50</b>	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,70	0,00
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	INV+PF			<b>68,20</b>	1,50	0,00			<b>1,50</b>	1,50						66,70	*

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Piano complessivo decennale																
				Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio		Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026		
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS				PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
<b>Interventi idfusi per il potenziamento dell'intermodalità</b>			<b>5.546,90</b>	1.293,37	650,58	-14,50	0,00	975,04	<b>2.253,90</b>	1.407,54	7,50	80,00	707,00	51,86	0,00	3.293,00	0,00
A1007	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni - per memoria		0,00	0,00				0,00	0,00								
P055_A	Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)	INV+PF	X	3.046,90	1.213,37	648,46	-14,50	544,84	1.743,70	1.250,54	7,50	80,00	357,00	48,66		1.303,20	*
P237	Hub Intermodali	X INV+PF	X	750,00	0,00	0,00		376,00	376,00	26,00			350,00			374,00	
P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale	INV+PF		1.750,00	80,00	2,13		54,20	134,20	131,00			3,20			1.615,80	*
<b>Totale Programmi città metropolitane</b>			<b>20.492,14</b>	9.184,50	5.224,46	-27,86	-115,39	2.119,12	<b>11.160,38</b>	7.446,49	586,30	274,61	1.027,80	1.825,18	0,00	9.192,02	139,74

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

# Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

## Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

### TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

#### A06-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale										
		Sezione 1					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4			
		Opere in corso finanziate					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano			
		CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026			
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
				Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.						
Classe DPP	Stato attuativo											
<b>I008</b> <small>J74C19000030001 J74H16000230001</small>	<b>Porto di Trieste</b>		<b>112,00</b>	112,00	13,16			<b>112,00</b>	95,00	17,00		
	Consolidamento della infrastruttura ferroviaria a servizio del porto e nuovo PRG Campo Marzio	INV	RE	RE	X							
	Potenziamento impianti Aquilinia e Servola e interventi accessori Campo Marzio	INV	RE	PD	X							
<b>P142</b> <small>J74H17000420001</small>	<b>Porto di Ravenna</b>		<b>77,10</b>	77,10	6,21			<b>77,10</b>	72,10		5,00	
	Porto di Ravenna 1^ fase: soppressione P.L. via Canale Molinetto, adeguamento cavalcavia Teodorico, prolungamento del sottopassaggio pedonale di stazione e progettazione opere 2^ fase	INV	RE	RE	X							
	Potenziamento dello scalo sinistra canale Candiano fase 1	INV	RE	RE	X							
	Potenziamento dello scalo sinistra canale Candiano fase 2	INV	RE	PP	X							
	Completamento del fascio merci destra Candiano	INV	RE	PP	X							
<b>0339</b> <small>J41C1000030001</small>	<b>Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce</b>		<b>43,00</b>	43,00	37,51	-5,09	5,09	<b>43,00</b>	15,00		28,00	
	Nuovo impianto Darsena, collegamento diretto con linea Tirrenica verso nord e nuovo binario Calambrone-Darsena	INV	RE	ES								
<b>P220</b> <small>J51D18000110003 J94G18000060009</small>	<b>Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce</b>		<b>337,00</b>	33,82	1,99			<b>33,82</b>	8,62		25,20	303,18
	Collegamento Porto-Guasticce (scavalco della linea tirrenica ambito Livorno Calambrone)	INV	RE	AN								
	Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalvetti	PF	PD	PP								
	Bretella di collegamento tra la linea Pisa-Vada via Collesalvetti e la linea Firenze-Pisa	PF	PD	PP								
<b>0417</b> <small>J71H02000120008</small>	<b>Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete</b>		<b>37,50</b>	25,50	7,51	-25,50	37,50	<b>37,50</b>			37,50	

#### Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
							Sezione 1 Opere in corso finanziate			Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4					
							CdP-I agg. 2020-2021					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi											
nazionale																	
P175 J74J18000300001	Scalo Torino Orbassano				13,00	13,00	6,07		13,00					13,00			
	Scalo Torino Orbassano: interventi in fascio container	INV	RE	RE													
P256 J84C19000370009	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia				78,00	3,00	0,42		75,00					26,25			
	Potenziamento infrastrutturale scalo di Brescia	INV	RE	PD													
P173 J84H14001330001	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)				22,00	22,00	7,41										
	Attrezzaggio tecnologico e opere di allaccio alla rete ferroviaria nazionale	INV	RE	RE													
P258	Linea Rosarno-S. Ferdinando: adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando	X			60,00	0,00	0,00		60,00					60,00			
	Linea Rosarno-S. Ferdinando: adeguamento PRG impianti di Rosarno e San Ferdinando	INV	RE	PP													
P252 J44D20000050009	Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale				36,00	10,00	0,16		26,00					5,60			
	Adeguamento e potenziamento impianto di Vado Ligure zona industriale	INV	RE	RE													
P176	Terminale Rivalta Scrivia - per memoria (vedi progetto Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi)				0,00	0,00											
I010	Centro intermodale del Tevere - per memoria				0,00	0,00											
P174 J37I12000150006	Scalo merci Bari Lamasinata	INV		X	155,00	35,00	0,00		120,00					120,00			

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Piano complessivo decennale																			
	Costo Totale Opere				Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026							
					CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026									
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026				
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.										Incrementi			
Classe DPP	Stato attuativo																			
J37112000160006																				
	Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fase 1	INV	PD	PP	X															
P178 J54G18000140001	Nodo intermodale di Brindisi					67,00	38,00	1,30		29,00	67,00	28,00	25,00		14,00					
	Nodo intermodale di Brindisi	INV	RE	PD	X															
P060	Infrastrutturazione porti e terminali	INV+PF				643,01	233,00	59,52		123,73	356,73	340,55		16,18	38,28	248,00				
<b>Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete</b>						<b>1.680,61</b>	<b>645,42</b>	<b>141,27</b>	<b>-30,59</b>	<b>5,09</b>	<b>471,23</b>	<b>1.091,15</b>	<b>673,42</b>	<b>80,00</b>	<b>0,00</b>	<b>263,35</b>	<b>74,38</b>	<b>0,00</b>	<b>341,46</b>	<b>248,00</b>

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A07-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
		Opere in corso finanziate					Fabbisogni	Fabbisogni	Fabbisogni							
		CdP-I agg. 2020-2021					1° quinquennio	2° quinquennio	oltre Piano							
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026		
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)				
1064	173,00	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa	INV	PD	SF	3,60	0,00	3,60	3,60						169,40	
0295	1.200,00	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa	PF	PP	PP	0,00	0,00	0,00								1.200,00
1137	170,00	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo	INV	RE	PD* X	8,00	4,05	162,00	170,00	170,00						
P129	69,60	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova	INV	RE	AN X	69,60	2,96		69,60	68,20	0,80		0,60			
P227	112,00	Collegamento ferroviario aeroporto di Brindisi	INV	RE	PD X	60,00	2,21	52,00	112,00		60,00	52,00				
0268	475,00	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia	INV	RE	PD X	425,00	11,11		425,00	421,55		3,45			50,00	
0269	90,40	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona	INV	PP	PP	0,18	0,16		0,18	0,18					90,23	
1912	3,30	Nuova fermata di Ronchi Aeroporto	INV	RE	ES	3,30	3,29		3,30	1,53			1,77			

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A07-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
		Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
		CdP-I agg. 2020-2021						Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026							
		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021		2017-2021	2022-2026	> 2026							
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)					
Classe DPP	Stato attuativo																
I138A J94C19000270009	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie	300,00	10,00	0,07			10,00	10,00								290,00	
	Potenziamento linea Roma Ostiense-Fiumicino ( ampliamento impianto Fiumicino Aeroporto, potenziamento tratta Fiumicino-Ponte Galeria e bretelle di collegamento con la linea Pisa-Roma)																
I138B	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino	1.082,00	0,00	0,00			0,00										1.082,00
	Nuovo collegamento con futuro terminal nord																
	Collegamento passante terminal nord-terminal sud																
I139 J34H17000230001	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa	15,00	15,00	5,19			15,00	15,00									
	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania: fermata su linea esistente																
P249	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia	170,00	0,00	0,00			170,00	170,00					170,00				
	Collegamento ferroviario aeroporto di Olbia																
P250	Intermodalità e accessibilità Trapani Birgi	40,00	0,00	0,00			40,00	40,00					40,00				
	Intermodalità e accessibilità aeroporto Trapani Birgi																
<b>Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro</b>		<b>3.900,30</b>	<b>594,68</b>	<b>29,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>424,00</b>	<b>1.018,68</b>	<b>690,06</b>	<b>60,80</b>	<b>0,00</b>	<b>262,00</b>	<b>5,82</b>	<b>0,00</b>	<b>599,63</b>	<b>2.282,00</b>	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale																
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio		Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
				CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021		2022-2026		> 2026				
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026	
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.										Incrementi
<b>Direttrice Torino-Lione</b>			<b>4.593,00</b>	146,54	40,62	0,00	0,00	0,00	<b>146,54</b>	65,54	0,00	0,00	0,00	81,00	0,00	1.753,61	2.692,85
0241A <small>J11H0300030008</small>	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie		1.700,15	65,54	39,11				65,54	65,54						1.634,61	
	Sezione nazionale Torino-Lione 1^ fase (quadruplicamento Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano)	PR PD PD															
0241B <small>J11H0300030008</small>	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento		2.692,85	0,00	0,00				0,00								2.692,85
	Cintura di Torino (nuova linea Orbassano-Settimo Torinese)	PR PP* PP*															
	Sezione nazionale Torino-Lione 2^ fase (quadruplicamento Bussoleno-Avigliana)	PR PP* PP*															
P215 <small>J74G18000150009</small>	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana		200,00	81,00	1,50				81,00					81,00		119,00	
	1^ fase: potenziamento tecnologico	INV RE AN															
	2^ fase: adeguamento sagoma	PR PD* PFTE2															

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
				CdP-I agg. 2020-2021					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026							
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE,LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026		
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi												
<b>Direttrice Liguria - Alpi</b>				<b>15.102,62</b>	9.110,30	3.763,37	0,00	0,00	676,00	<b>9.786,30</b>	8.359,82	111,50	1.149,37	0,00	165,60	0,00	2.597,49	2.718,83
0266 <small>J31H03000520001</small>	Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza			1.412,00	3,50	3,24				3,50	3,50							1.408,50
	Quadruplicamento tratta bivio Rosales-Seregno	INV	PP	PP														
0277 <small>J31H03000210008</small>	Potenziamento Seregno-Bergamo				1.000,00	82,63	13,15			82,63	82,63							917,37
	Potenziamento Seregno-Bergamo	INV	PD	PD														
0294 <small>J31U05000010001</small>	Potenziamento linea Gallarate-Rho				827,70	522,80	19,74			522,80	522,80						304,90	
	1^ fase: quadruplicamento tratta Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa	INV	RE	PD	X													
	2^ fase: triplicamento tratta Parabiago-Gallarate	INV	PD	PD														
0265	Accesso al Gottardo Raddoppio Laveno-Luino - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)				0,00	0,00				0,00								
0264A <small>J11H03000130001</small>	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona				424,00	13,96	3,00			13,96	13,96						410,04	
	Raddoppio tratta Vignale-Oleggio	INV	PD	PD														
	Raddoppio tratta Oleggio-Arona	PR	PP*	PP*														
0223A <small>J11H02000130001</small>	Nodo di Novara 1^ fase				183,10	83,10	1,95			83,10	83,10						100,00	
	Sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale 1° stralcio	INV	RE	PD														
	Sistemazione Novara Boschetto e PRG Vignale completamento	INV	RE	PD														
0223B <small>J11H02000130001</small>	Nodo di Novara completamento				399,93	6,97	6,97			6,97	6,97							392,96
	Passante merci (include progettazioni pregresse per opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano)	PF	PP	PP														

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											
		Sezione 1					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
		Opere in corso finanziate					Fabbisogni	Fabbisogni	Fabbisogni				
							1° quinquennio	2° quinquennio	oltre Piano				
		CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026				
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni									
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
0335 J4710900030009	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo	900,00	264,50	9,21			264,50	264,50					635,50
	1^ fase: tratta Rogoredo-Pieve Emanuele												
	2^ fase: tratta Pieve Emanuele-Pavia												
0286A J64G18000130009	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie	100,00	100,00	0,75			100,00	100,00					
	PRG e ACC Tortona												
0286B J71H9200020011	Quadruplicamento Tortona-Voghera	500,00	16,36	6,36		5,00	21,36	18,01		0,80		2,55	478,64
	Quadruplicamento tratta Tortona-Voghera												
P234 F81H92000000008 J34H16000060001 J34H17000130001 J71H02000110008	Nodo di Genova e Terzo valico dei Giovi	7.461,53	6.861,53	3.154,17		600,00	7.461,53	6.261,21	100,00	1.093,57		6,74	
	Terzo valico dei Giovi, interventi nel nodo di Genova e collegamenti con il porto storico di Genova												
	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole												
	Porto di Genova: Nuovo terminal merci i Genova Campasso												
	Potenziamento terminale Rivalta Scrivia												
P133	Velocizzazione linea Milano-Genova	156,00	100,00	18,08		56,00	156,00	156,00					
	1^ fase - potenziamento tecnologico e 2^ fase - rettifiche di tracciato e piccole varianti												
I034	Gronda merci sud di Milano - per memoria (vedi programma studi di fattibilità)	0,00	0,00				0,00						
P131	Velocizzazione linea Torino-Genova	165,00	65,00	34,23			65,00	65,00					100,00

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale																
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2		Sez. 3	Sez. 4			
				CdP-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026	
Avanz. al 03-2021					Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
			Classe DPP	Stato attuativo													
2^ fase: rettifiche di tracciato e piccole varianti			INV	RE	PP												
P056	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno-Alpi 1^ fase - per memoria (vedi P221)		0,00	0,00													
P221	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Reno-Alpi e linee afferenti		INV+PF		X	1.573,36	989,96	492,52		15,00	1.004,96	782,15	11,50	55,00	156,31	568,40	*
<b>Direttrice Genova-Ventimiglia</b>			2.641,00	741,00	695,93	0,00	0,00	0,00	741,00	741,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.900,00	0,00
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase		690,00	690,00	666,17												
Tratta S.Lorenzo - Ospedaletti			INV	RE	ES												
Tratta Andora - S.Lorenzo			INV	RE	ES												
0289	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure		1.951,00	51,00	29,76												
Raddoppio tratta Andora-Finale Ligure			PR	PD	PD												
P120	Adeguamento prestazionale e Upgrading direttrice Genova-Ventimiglia/La Spezia - per memoria (vedi P222)		0,00	0,00													
<b>Direttrice Trasversale</b>			1.851,06	1.354,66	902,21	0,00	0,00	0,01	1.354,67	1.316,28	0,00	10,00	0,00	28,39	0,00	496,39	0,00
P057A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Mediterraneo 1^ fase - per memoria (vedi P222)		0,00	0,00													
P222	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Mediterraneo e linee afferenti		INV+PF		X	1.851,06	1.354,66	902,21		0,01	1.354,67	1.316,28		10,00	28,39	496,39	*

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4					
		CdP-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
<b>Direttrice Brennero-Verona-Bologna</b>	<b>4.929,00</b>	1.561,49	60,09	0,00	0,00	930,00	<b>2.491,49</b>	1.546,99	0,00	0,00	930,00	14,50	0,00	1.702,61	734,90	
0292A J94F04000020001 Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena	1.521,60	1.521,60	52,69				1.521,60	1.508,09				13,51				
0292C J94F04000020001 Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano Circonvallazione di Bolzano	851,60	8,29	0,00				8,29	8,29						843,31		
0337 J41C09000000005 Accesso al Brennero lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto Circonvallazione di Trento Circonvallazione di Rovereto	1.555,00	6,90	5,32			930,00	936,90	6,90			930,00			243,10	375,00	
0292B J94F04000020001 Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona Ingresso a Verona	997,80	24,70	2,08				24,70	23,71				0,99		613,20	359,90	
I085 Accesso al Brennero lotti di completamento (studi) Accesso al Brennero: lotti di completamento (studi)	3,00	0,00	0,00				0,00							3,00		

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4						
		CdP-I agg. 2020-2021						Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026						
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
<b>Direttrice Bologna-Venezia-Trieste/Udine</b>	<b>3.097,92</b>	717,78	161,25	0,00	0,00	119,00	<b>836,78</b>	791,61	1,00	0,00	30,93	13,24	0,00	2.261,14	0,00	
<b>0365B</b> J21H0400220001 J34H16000620009 J61H03000110001	<b>Potenziamento Venezia-Trieste completamento</b>	<b>1.554,00</b>	31,61	24,72			<b>31,61</b>	21,62				9,99		<b>1.522,40</b>		
	Progettazioni pregresse (tratte Venezia - Ronchi dei Legionari)		INV	PP	PP											
	Progettazioni pregresse (tratte Ronchi dei Legionari - Trieste)		INV	PP	PP											
	Interventi infrastrutturali su linea storica; varianti Portogruaro-Latisana-Isonzo e Ronchi-Aurisina		INV	PD	PD											
<b>0365A</b> J34H16000620009	<b>Potenziamento Venezia-Trieste lotti prioritari</b>	<b>246,00</b>	200,00	5,74		46,00	<b>246,00</b>	246,00								
	Potenziamento tecnologico linea storica e rimozione limitazione peso assiale D4		INV	RE	AN	X										
<b>1131</b> J14H16000630009	<b>Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre</b>	<b>180,00</b>	9,60	1,30			<b>9,60</b>	9,60								<b>170,40</b>
	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre		PR	PD	PP											
<b>1604A</b> J71C1000030007	<b>Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea linea Trieste-Divaca</b>	<b>63,11</b>	40,11	4,44		23,00	<b>63,11</b>	44,29				17,48	1,34			
	Upgrade linea storica tratta bivio Aurisina-Confine di Stato (fase 0 Nuova linea Trieste-Divaca) - comprende anche progettazione preliminare nuova linea		INV	RE	PD	X										
<b>P067</b> J11J0400070041 J37E13000330001 J97E13000270001	<b>Velocizzazione linee Milano-Venezia e Venezia-Trieste</b>	<b>31,67</b>	31,67	31,65			<b>31,67</b>	31,67								
	Velocizzazione linea Venezia-Trieste fase 0		INV	RE	ES											
	Velocizzazione linea storica Milano-Venezia		INV	RE	ES											
<b>1940</b> J54H17000130009	<b>Nodo di Udine</b>	<b>203,00</b>	52,90	2,93		20,00	<b>72,90</b>	62,55	1,00		7,45	1,90				<b>130,10</b>

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Piano complessivo decennale											Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC				Stato MIMS
Classe DPP	Stato attuativo														
Nuovo PM Cargnacco e ACC Udine Centrale PRG di Udine Centrale, PRG/ACC Udine Bivi (ex Udine Parco), raddoppio della linea di cintura tra PM VAT e Nuovo PM Cargnacco, bretella tra linea Gorizia e linea per Cervignano	INV	RE	AN	X											
	INV	PP*	PP*												
I133 Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)					350,00	5,00	0,00			5,00				345,00	
Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)	PF	PD	SF												
P057B Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Baltico-Adriatico 1^ fase - per memoria (vedi P223)					0,00	0,00				0,00					
P223 Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Baltico-Adriatico e linee afferenti	INV+PF			X	470,14	346,89	90,46		30,00	376,89	370,89		6,00	93,25	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026			
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS				PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
Classe DPP	Stato attuativo																	
<b>Direttrice centrale e Tirrenica Nord</b>				<b>6.848,30</b>	2.568,97	1.317,97	0,00	0,00	407,10	<b>2.976,07</b>	2.796,49	50,00	83,85	43,23	2,50	0,00	3.027,59	844,63
P090 J44H17000110001	Upgrading linea DD Firenze-Roma 2^ fase			250,00	200,00	115,74				200,00							50,00	
	Upgrading linea DD Firenze-Roma 2^ fase	INV	RE	RE	X													
P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa			140,00	6,00	0,00				6,00	6,00						134,00	
	Quadruplicamento tratte Cascine-bivio Renai, Empoli-bivio S.Miniatello e velocizzazione itinerario	PF	PD	SF														
P106 J31H03000180008	Gronda merci di Roma - Cintura sud			844,63	0,00	0,00				0,00								844,63
	Gronda Merci di Roma - cintura Sud: nuova linea Ponte Galeria-Pomezia-Campoleone	PF	PP*	PP*														
0081 J61H92000000008	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese			568,06	568,06	566,79				568,06	568,06							
	Raddoppio tratta S.Stefano-Chiesaccia, raccordo Garfagnana e altri interventi pregressi	INV	RE	ES														
	Raddoppio tratta Solignano-Fornovo(Osteriazza)	INV	RE	ES														
0276A J81H02000000001	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase			260,35	90,35	5,75			170,00	260,35	176,50		83,85					
	Raddoppio tratta Parma-Vicofertile	PRC	RE	PD														
0276B J81H02000000001	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase			2.043,65	6,59	6,33				6,59	6,59						2.037,05	
	Raddoppio tratte Vicofertile-Fornovo(Osteriazza) e Berceto-Chiesaccia	PF	PP*	PP*														
P058A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1^ fase - per memoria (vedi P224)			0,00	0,00					0,00								

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale														
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
				CdP-I agg. 2018-2019 proforma			Cdp-I agg. 2020-2021				2017-2021		2022-2026		
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR X	Avanz. al 03-2021	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
					Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi								
P224	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno e linee afferenti	INV+PF	X	2.741,61	1.697,97	623,36	237,10	1.935,07	1.839,33	50,00	43,23	2,50		806,54	*

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Piano complessivo decennale																	
				Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio		Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026			
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS				PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
	Classe DPP	Stato attuativo																
<b>Direttrice Adriatico-Ionica</b>				<b>4.342,59</b>	3.182,75	1.583,93	0,00	23,00	708,50	<b>3.914,25</b>	2.194,72	578,00	271,07	451,30	419,15	0,00	428,35	0,00
I071 J64H14000450001 J64H16000000001 J84H14001290001 J84H14001300001 J84H14001310001 J84H16000030001	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce			350,65	350,65	295,32				350,65	342,65				8,00			
	Upgrading infrastrutturale e tecnologico Bologna-Lecce - fasi	INV	RE	RE	X													
	Potenziamento tecnologico tratte Bologna-Rimini-Ancona - fasi	INV	RE	RE	X													
	Potenziamento tecnologico tratta Pescara-Bari - fasi	INV	RE	RE	X													
0297A J31J05000030011	Nodo di Falconara 1^ fase			174,00	174,00	37,67				174,00	23,25		150,75					
	Variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord	INV	RE	RE	X													
0297B J31J05000030011	Nodo di Falconara completamento			66,00	36,00	0,00				36,00	35,00	1,00					30,00	
	Nuova stazione Montemarciano e potenziamento interporto di Jesi	INV	RE	PD	X													
0142A J71H92000000007	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase			318,79	298,79	262,23		15,00		313,79	271,79		39,00	3,00			5,00	
	completamento raddoppio tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio) e Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona	INV	RE	ES														
	PRG e ACC Foggia	INV	RE	RE	X													
0142B J71H92000000007	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)			700,00	700,00	19,98				700,00	542,00	150,00			8,00			
	Raddoppio Termoli - Lesina 1^ fase (tratta Ripalta-Lesina)	INV	RE	AN	X													
	Raddoppio Termoli - Lesina 2^ fase (tratta Termoli-Ripalta)	INV	RE	PD	X													

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale													
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4			
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021						
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)
	Classe DPP	Stato attuativo								2017-2021	2022-2026	> 2026		
0100 J71H92000030008	Raddoppio Bari-Taranto			498,58	478,58	458,06		20,00	498,58	253,38		46,32	198,88	
	Raddoppio tratta Castellaneta-Palagianello e interventi di completamento tratte già raddoppiate, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto	INV	RE	ES										
	Raddoppio tratta Bari S. Andrea - Bitetto	INV	RE	ES										
0311A J84F05000030001	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie			157,81	154,81	149,86		3,00	157,81	11,04			146,77	
	Potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri	INV	RE	ES										
0311B J84F05000030001	Potenziamento Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello			260,19	0,00	0,00			0,00					260,19
	Variante Montegiordano-Amendolara	INV	PP*	PP*										
	Rettifiche curve ed adeguamento linea	INV	PP*	PP*										
1659	Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido - Dorsale jonica - per memoria			0,00	0,00				0,00					
P245 J19G01000000001 J37I12000110001 J56C17000030001 J57D17000030001 J57D17000040001	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo e trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido			918,00	618,00	133,16		300,00	918,00	191,00	427,00		300,00	
	Interventi alle opere civili e alla sovrastruttura ferroviaria	0	RE	RE	X									
	1^ fase: potenziamento Lamezia Terme - Settingiano e elettrificazione Lamezia-Catanzaro Lido	0	RE	PD	X									
	Potenziamento Sibari-Catanzaro Lido-Reggio Calabria / Lamezia Terme	INV	RE	SF	X									
	Potenziamento tecnologico 1^ fase	0	RE	RE	X									
	2^ fase: elettrificazione linea jonica tratta Catanzaro Lido - Crotone - Sibari	0	RE	PD	X									

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale													Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
	Costo Totale Opere				Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3						
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			CdP-I agg. 2020-2021						2017-2021	2022-2026	
			Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS				PNRR M3C1
Soppressione passaggi a livello	0	RE	RE	X													
I153	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo - per memoria																
P058B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno 1^ fase - per memoria (vedi P225)																
P225	Adeguamento prestazionale e upgrading corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno e linee afferenti	INV+PF		X	898,57	371,91	227,65	20,00	373,50	765,41	524,61	35,00	148,30	57,50		133,16	*

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**  
**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
		CdP-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni							2017-2021	2022-2026	> 2026			
Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)			
<b>Trasversali appenniniche centro Italia</b>	<b>10.070,62</b>	736,58	343,02	0,00	0,00	1.322,21	<b>2.058,79</b>	927,56	0,00	0,00	1.130,17	1,06	0,00	3.463,33	4.548,50
0119 J61H03000030001	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara	369,02	369,02	310,77			369,02	367,95				1,06			
	Raddoppio tratta Fabriano-P.M.228 e interventi di completamento tratta Orte-Terni	INV	RE	ES											
	Raddoppio tratta Castelplanio-Montecarotto	INV	RE	ES											
	Raddoppio tratta Spoleto-Campello	INV	RE	RE											
0226 J61H02000090006	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni	572,00	13,42	10,86			10,00	23,42	23,42					548,58	
	Raddoppio tratta Spoleto-Terni	PR	PD	PD											
0296 J31J05000030001	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano	1.918,50	0,00	0,00			0,00	0,00							1.918,50
	Orte - Falconara: tratta Foligno-Fabriano	PF	PP*	PP*											
0298 J21J05000000001	Nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con bypass di Albacina	573,10	0,00	0,00			438,44	438,44			438,44			134,66	
	Orte - Falconara: nuovo collegamento PM228 - Castelplanio con bypass di Albacina	PR	RE(O)	PP*	X										
1175 J44D2000060009	Raddoppio PM 228-Albacina	50,00	2,40	0,00			47,60	50,00	14,44		35,56				
	Raddoppio PM 228-Albacina	PR	RE(O)	PP*	X										
P239 J64E21000110008	Velocizzazione tratte Orte-Falconara: Tecnologie per la velocizzazione sulle tratte prioritarie	36,00	0,00	0,00			36,00	36,00			36,00				
	Velocizzazione tratte Orte-Falconara: Tecnologie per la velocizzazione sulle tratte prioritarie	PF	RE(O)	SF	X										
0307A J31H96000000021	Roma-Pescara opere prioritarie	602,00	351,74	21,39			170,00	521,74	521,74					80,26	
	Raddoppio tratta Chieti-Pescara	INV	RE	PD											

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026						
		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3											
							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio											
		CdP-I agg. 2018-2019 proforma					CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021		2022-2026					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC		Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	
Classe DPP	Stato attuativo			Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi												
Raddoppio tratta Interporto d'Abruzzo-Chieti		INV	PD*	PD*															
0307B Roma-Pescara - per memoria	0,00				0,00			0,00											
P240A J84E21001320008 Roma-Pescara	720,00				0,00	0,00		620,17	620,17			620,17						99,83	
Raddoppio tratta Tagliacozzo-Avezzano		PR	RE(O)	PP	X														
Raddoppio tratta Scafa-Manoppello		PR	RE(O)	PP	X														
Raddoppio tratta Manoppello-Interporto		PR	RE(O)	PP	X														
Raddoppio tratta Sulmona-Pratola Peligna		PR	RE(O)	PP	X														
P240B J84E21001320008 Roma-Pescara completamento	5.230,00	X			0,00	0,00			0,00									2.600,00	2.630,00
Nuova linea Roma-Tagliacozzo		PR	PP*	PP															
Raddoppio tratte Avezzano-Sulmona e Pratola Peligna-Scafa		PR	PP*	PP															
P206 Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia - per memoria (vedi P224)	0,00				0,00				0,00										*

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Piano complessivo decennale																
				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4					
					CdP-I agg. 2018-2019 proforma	CdP-I agg. 2020-2021					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Variazioni		TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026			
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi											
<b>Direttrice Napoli-Bari</b>			<b>3.917,77</b>	3.917,57	1.210,97	0,00	0,20	0,00	<b>3.917,77</b>	1.334,05	2.024,97	0,00	0,00	558,74	0,00	0,00	0,00
0284 J41H940000000011	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Canello-Napoli per integrazione con linea AV/AC		<b>848,00</b>	813,00	360,31		35,00		<b>848,00</b>	175,47	506,00			166,53			
	Variante Napoli-Canello	INV															
0279A J41H1010000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino		<b>598,52</b>	630,00	207,29		-31,48		<b>598,52</b>	124,71	300,00			173,81			
	Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino	INV															
0279B J41H1010000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)		<b>1.091,48</b>	1.095,00	25,84		-3,52		<b>1.091,48</b>	855,48	236,00						
	1° lotto: tratta Frasso Telesino-Telese	INV															
	2° lotto: tratte Telese-S.Lorenzo Maggiore-Vitulano	INV															
0099B J41H9200000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino		<b>561,80</b>	561,60	19,64		0,20		<b>561,80</b>	60,43	501,00			0,37			
	Raddoppio tratta Orsara-Bovino	INV															
0099A J41H9200000000008	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro		<b>263,40</b>	263,40	255,11				<b>263,40</b>	53,82	76,20			133,38			
	Raddoppio tratta Bovino-Cervaro	INV															
0099C J41H9200000000008	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice		<b>19,95</b>	19,95	19,11				<b>19,95</b>	19,95							
	Interventi di completamento raddoppio tratta Vitulano-Apice	INV															
P072	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	INV	<b>534,62</b>	534,62	323,67				<b>534,62</b>	44,20	405,77			84,65			

comprende interventi di "Velocizzazione Adriatica: upgrading tecnologico Foggia - Bari - Brindisi" (delibera CIPE 98/2018 - Addendum Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020)

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio \* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4					
		CdP-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
<b>Direttrice Salerno-Taranto</b>	<b>2.270,49</b>	365,49	57,57	0,00	-1,26	485,00	<b>849,23</b>	356,62	10,00	2,61	480,00	0,00	0,00	1.421,26	0,00	
P238 J94E21000070009	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto	1.835,00	0,00	0,00		418,74	418,74	5,00			413,74			1.416,26		
	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 1^ fase				PF	RE(O)	SF	X								
	Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto 2^ fase				PF	RE(O)	SF									
0308	Velocizzazione Battipaglia-Potenza - per memoria	0,00	0,00				0,00									
0309	Velocizzazione Potenza - Metaponto - per memoria	0,00	0,00				0,00									
0310	Potenziamento Taranto-Metaponto - per memoria	0,00	0,00				0,00									
P126 J64H17000230001	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto	70,00	50,00	11,83		-1,26	16,26	65,00	48,74			16,26			5,00	
	Velocizzazione impianti tratta Battipaglia-Potenza				INV	RE	PD	X								
0136 J81H9200020001	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella	365,49	315,49	45,75			50,00	365,49	302,87	10,00	2,61	50,00				
	Interventi propedeutici (PRG e ACEI Ferrandina)				INV	RE	ES									
	Completamento realizzazione nuova linea, elettrificazione e bretella di collegamento con linea Potenza-Metaponto in direzione Potenza				INV	RE	PD	X								

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
		CdP-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
		CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni							2017-2021	2022-2026	> 2026			
		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Paniere PNRR	Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
<b>Direttrice Napoli-Palermo</b>	<b>33.246,01</b>	7.931,63	944,71	0,00	-20,00	12.144,80	<b>20.056,43</b>	15.725,37	1.881,50	0,00	2.116,87	332,69	0,00	3.931,58	9.258,00
0013A J61H94000000001	Nuova linea a monte del Vesuvio	358,31	358,31	355,65			358,31	358,31							
	Nuova linea a monte del Vesuvio (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)	INV	RE	ES											
0013B J61H94000000001	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio	60,90	27,33	0,43			27,33		25,50			1,83		33,58	
	Fermata Vesuvio Est	INV	RE(F)	PD											
0263 J61H03000100001	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria	230,00	230,00	225,40			230,00	38,54				191,46			
	Ricostruzione galleria Coreca	INV	RE	ES											
	Ricostruzione ponte Petrace e modifiche PRG Gioia Tauro	INV	RE	ES											
	Costruzione SSE di Vibo Pizzo	INV	RE	ES											
	Potenziamento SSE di Sambiasi	INV	RE	ES											
	Potenziamento SSE di Reggio Calabria Gallico	INV	RE	ES											
	PRG e ACS Lamezia Terme	INV	RE	ES											
	Completamento DCO Reggio Calabria	INV	RE	ES											
	PRG Praja, Scalea e Diamante	INV	RE	ES											
	PRG Eccellente, Vibo e Pizzo	INV	RE	ES											
	Adeguamento sagoma gallerie Calabria	INV	RE	ES											
	Ricostruzione travata metallica fiume Sorcio	INV	RE	ES											
	Costruzione sottopassaggio Policastro	INV	RE	ES											
	Costruzione galleria subalvea Fiumicello	INV	RE	ES											
	Adeguamento sagoma gallerie Campania e Basilicata	INV	RE	ES											
P073	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 1^ fase	INV		80,00	60,00	32,38	20,00	80,00	40,00	40,00					
P140	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase	INV		100,00	100,00	82,54		100,00	100,00						

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale												
		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4					
		CdP-I agg. 2020-2021					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			2017-2021	2022-2026	> 2026			
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)		
I107A J71J20000110008	AV-AC Salerno - Reggio Calabria			11.235,00	0,00	0,00		11.235,00	9.435,00			1.800,00		
	Progetto di fattibilità intero itinerario	INV+PF	PFTE	PP										
	Lotto 1 Sub lotto A: Battipaglia - Romagnano	INV	RE	PP*	X									
	Lotto 1 Sub lotto B: Romagnano - fermata intermedia	INV	RE	PP										
	Lotto 1 Sub lotto C: fermata intermedia - Praja	INV	RE	PP*										
	Lotto 2: Praja-Tarsia	INV	RE	PP*										
	Raddoppio Galleria Santomarco	INV	RE	PP*										
I107B J61H02000100008 J61H03000190001	AV-AC Salerno - Reggio Calabria completamento	PF			12.865,00	117,00	11,67		117,00	17,00	100,00		3.490,00	9.258,00
	Progettazioni pregresse	PF	PP	SF										
	Collegamento linea a monte del Vesuvio – Battipaglia	PF	PP	PP										
	Lotto 3 Tarsia - Montalto	PF	PFTE	SF										
	Lotto 4 Montalto - Lamezia Terme	PF	PFTE	SF										
	Lotto 5 Lamezia Terme - Gioia Tauro	PF	PFTE	SF										
	Lotto 6 Gioia Tauro - Villa S.Giovanni / Reggio Calabria	PF	PFTE	SF										
0274	Quadruplicamento Salerno – Battipaglia - per memoria (vedi I107B)				0,00	0,00			0,00					
0282	Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria: Variante Ogliastro-Sapri - per memoria				0,00	0,00			0,00					
I191	Velocizzazione Tirrenica Sud 2^ fase - variante Agropoli - per memoria				0,00	40,00		-40,00	0,00					
I106	Raddoppio Paola - Cosenza tratta bivio S.Antonello - bivio S.Lucido (nuova galleria Santomarco) - per memoria (vedi AV-AC Salerno-Reggio Calabria)				0,00	0,00			0,00					

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale											
		Sezione 1					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4				
		Opere in corso finanziate					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
		CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021	2022-2026	> 2026				
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni									
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi	TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	
0249 J11H02000070008	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo	2.300,00	2.300,00	41,49			2.300,00	2.300,00					
	Tratta Giampilieri-Taormina								INV	RE	PD		
	Tratta Letojanni-Taormina-Fiumefreddo								INV	RE	PD		
0275A J11H03000180001	Nuovo collegamento Palermo-Catania 1^ macrofase	5.608,80	4.699,00	195,16		909,80	5.608,80	3.436,52	1.716,00		316,87	139,41	
	Lotto 1+2 "Fiumetorto-Montemaggiore-Lercara"								INV	RE	PD		
	Lotto 3 "Lercara-Caltanissetta Xirbi"								INV	RE	PD	X	
	Lotto 4a "Caltanissetta Xirbi-Enna"								INV	RE	PD	X	
	Lotto 4b "Enna-Dittaino"								INV	RE	PD	X	
	Lotto 5 "Dittaino-Catenanuova"								INV	RE	PD	X	
	Lotto 6 "Catenanuova-Bicocca"								INV	RE	RE	X	
0275B J11H03000180001	Nuovo collegamento Palermo-Catania 2^ macrofase	408,00	0,00	0,00			0,00						408,00
	Adeguamento a STI linea esistente								PR	SF	SF		

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4					
		CdP-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
<b>Rete Sarda</b>	<b>1.068,98</b>	396,93	89,81	0,00	0,00	0,00	<b>396,93</b>	151,20	124,19	0,00	0,00	121,54	0,00	0,00	672,04	
0313A J24F05000010001 Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie Variante Bauladu	117,76	222,00	4,27	-104,24			117,76	2,20	70,80			44,76				
0313B J24F05000010001 Velocizzazione S. Gavino-Sassari-Olbia completamento Variante Bonorva-Torralba Variante Macomer I Variante Macomer II Variante Campomela-Sassari	675,24	3,20	1,80				3,20		3,20						672,04	
1524 J47I06000140001 Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia Soppressione passaggi a livello a nord di Oristano, istituzione Rango C tratta Cagliari-Sassari-Olbia e rettifiche di tracciato tra Bauladu e Abbasanta	19,62	19,62	15,78				19,62					19,62				
1596 J47I09000200002 Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda	19,20	19,20	18,66				19,20		17,28			1,92				
1670 J79B12000030001 Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase SCMT e istituzione rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia	32,91	32,91	22,22				32,91		32,91							
P083 J74H16000590001 J77B16000290001 Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase Potenziamento e interventi diffusi per la messa in sicurezza	100,00	100,00	27,08				100,00	100,00								

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Piano complessivo decennale																		
	Costo Totale Opere				Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4							
					CdP-I agg. 2020-2021					Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026							
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL., ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026			
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi													
Upgrade tecnologico tratte a sud di Oristano	INV	RE	RE	X															
P254 Velocizzazione collegamenti nord-sud rete sarda					104,24	0,00	0,00	104,24	104,24	49,00				55,24					
Elettrificazione Cagliari-Oristano 1^ fase , Potenziamento infrastrutturale Oristano-Ozieri Chilivani, Nuova stazione Chilivani Sud, Modifiche PRG Oristano, Interventi IS e Verifiche alle opere d'arte per adeguamenti prestazionali	INV	RE	PP																
<b>Studi e fondo salvaguardia</b>					<b>871,03</b>	136,29	11,00	0,00	-29,34	535,04	641,99	608,97	27,03	0,00	0,00	6,00			
NA006 Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie - per memoria	0				0,00	0,00	0,00		0,00										
NA026 Fondo Progettazioni, Collegio Consultivo Tecnico e salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	PF				871,03	136,29	11,00	-29,34	535,04	641,99	608,97	27,03		6,00		229,03			
NA036 Fondo per la salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL. - per memoria					0,00	0,00			0,00										
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>					<b>94.850,38</b>	32.867,99	11.182,45	0,00	-27,39	17.327,66	50.168,25	36.916,23	4.808,19	1.516,91	5.182,50	1.744,42	0,00	23.212,37	21.469,76

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI**

**A09-Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale																				
		Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4											
		Cdp-I agg. 2020-2021							Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026											
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	Cdp-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EE.LL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026					
Classe DPP	Stato attuativo		Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi																
A5000_1 J91C4000000008	Nodo AV di Firenze							1.612,06	1.612,06	863,82							1.370,01					
A5000_2 J44H14000090005	Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma							300,00	300,00	211,08							300,00					
A5000_3 J21C91000000008 J27111000790001	Nodo AV di Napoli							503,79	503,79	473,76							120,28					
A5000_4 J12F17000050001 J16J16001210001 J34H15001050001 J34H17000140001 J67111000040001 J94J18000000001	Adeguamenti tecnologici, opere di completamento e contingencies rete AV Torino-Milano-Napoli	INV						263,17	263,17	135,47							263,17					
<b>Totale Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli</b>								<b>2.679,03</b>	<b>2.679,03</b>	<b>1.684,13</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.053,47</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		
<b>Totale Tabella A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI</b>								<b>195.537,02</b>	<b>65.076,13</b>	<b>30.202,56</b>	<b>-91,11</b>	<b>67,16</b>	<b>28.971,01</b>	<b>94.023,19</b>	<b>66.565,40</b>	<b>6.477,91</b>	<b>2.171,28</b>	<b>11.230,33</b>	<b>7.578,27</b>	<b>0,00</b>	<b>51.808,37</b>	<b>49.705,46</b>

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

**B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali per classe tipologica di destinazione**

**Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021**  
**Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**

milioni di euro

**TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI**

Intervento	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale													
		Sezione 1 Opere in corso finanziate										Sezione 2	Sez. 3	Sez. 4	
		Cdp-I agg. 2020-2021										Fabbisogni 1° quinquennio	Fabbisogni 2° quinquennio	Fabbisogni oltre Piano	
		Variazioni										2017-2021	2022-2026	> 2026	
Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniera PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Avanz. al 03-2021			TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EELL, ...)			
Classe DPP	Stato attuativo			Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi									
<b>Direttrice Trasversale</b>	<b>11.294,96</b>	6.439,07	2.492,73	0,00	0,00	2.838,96	<b>9.278,03</b>	6.228,24	99,90	1.403,41	1.421,30	125,17	1.000	2.016,93	1.000
0325 J41C07000000001	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia	2.050,00	2.050,00	1.885,66			2.050,00	510,48	99,90	1.314,44		125,17			
	1° lotto costruttivo e nodo di Brescia (PRG e ACC)	INV	RE	ES	1.130,95	1.130,95	1.098,38		490,78	99,90	415,09	125,17			
	2° lotto costruttivo	INV	RE	ES	919,05	919,05	787,28	919,05	19,70		899,35				
0361 F81H91000000008 J14H2000440001	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona	3.530,00	2.875,07	406,81			113,00	2.988,07	2.988,07					541,93	
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est – Verona (1° e 2° lotto costruttivo)	INV	RE	RE	X	2.599,15	2.499,15	404,07	100,00	2.599,15	2.599,15				
	1° lotto funzionale: Nodo di Verona Ovest	INV	RE	PD		375,85	375,85	1,69		375,85	375,85				
	2° lotto funzionale: quadruplicamento in uscita da Brescia	INV	RE	PP		555,00	0,07	1,05	13,00	13,07	13,07			541,93	
0362A J14D2000010001 J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (1° lotto funzionale)	3.139,96	1.364,00	197,99			1.775,96	3.139,96	1.629,69		88,97	1.421,30			
	Tratta AV/AC Verona-Bivio Vicenza (1° e 2° lotto costruttivo)	INV	RE	RE	X	2.760,00	984,04	196,16	1.775,96	2.760,00	1.249,73	88,97	1.421,30		
	Nodo di Verona est	INV	RE	PD		379,96	379,96	1,84		379,96	379,96				
0362B J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale)	1.075,00	150,00	2,26			925,00	1.075,00	1.075,00						
	AV/AC Verona-Vicenza-Padova 2° lotto funzionale: attraversamento di Vicenza	PRC	RE	PP		1.075,00	150,00	2,26	925,00	1.075,00	1.075,00				
1135 J11J20000100008	Linea AV/AC Verona-Padova: Vicenza-Padova (3° lotto funzionale)	1.500,00	0,00	0,00			25,00	25,00	25,00					1.475,00	
	Tratta AV/AC Vicenza-Padova	PR	PD	PP*		1.500,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00			1.475,00	

**Legenda**

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

\* studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

Contratto di Programma MIMS - RFI parte Investimenti 2017-2021 aggiornamento 2020-2021  
 Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento	Piano complessivo decennale																	
	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni 1° quinquennio		Sez. 3 Fabbisogni 2° quinquennio		Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
				CdP-I agg. 2020-2021					2017-2021		2022-2026		> 2026					
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Paniere PNRR	CdP-I agg. 2018-2019 proforma	Variazioni				TOTALE	Stato MEF	Stato FSC/PAC	Stato MIMS	PNRR M3C1	Altro (PON-FSR, CEF, EELL, ...)	2017-2021	2022-2026	> 2026	
					Avanz. al 03-2021	Riduzioni	Rimodulaz.	Incrementi										
Classe DPP	Stato attuativo																	
<b>Direttrice Brennero-Verona-Bologna</b>			<b>4.191,74</b>	3.532,38	973,67	0,00	-70,00	-0,06	<b>3.462,32</b>	2.305,85	0,00	315,00	0,00	841,47	0,00	<b>729,42</b>	0,00	
A004 I41J05000020005	Galleria di base del Brennero - quota Italia		<b>4.191,74</b>	3.532,38	973,67		-70,00	-0,06	<b>3.462,32</b>	2.305,85		315,00		841,47		<b>729,42</b>		
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse	INV	RE	RE				<b>260,00</b>	260,00	260,00				45,00		113,50		
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE				<b>280,00</b>	284,01	261,79						161,45		
	2° lotto costruttivo	INV	RE	RE				<b>375,83</b>	373,26	258,60						307,61		
	3° lotto costruttivo	INV	RE	RE				<b>791,53</b>	788,03	181,44			270,00			305,40		
	4° lotto costruttivo	INV	RE	RE				<b>1.157,07</b>	1.160,02	11,84						214,19		
	lotti costruttivi a completamento	INV	PD	PD				<b>1.327,31</b>	667,06	0,00						21,61	<b>729,42</b>	
<b>Direttrice Napoli-Bari</b>			<b>2.424,00</b>	2.424,00	76,27	0,00	0,00	0,00	<b>2.424,00</b>	2.377,00	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	0,00	
O281 J771040000000009	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara		<b>2.424,00</b>	2.424,00	76,27				<b>2.424,00</b>	2.377,00	47,00							
	Tratta Apice-Hirpinia	INV	RE	RE	X			<b>889,00</b>	889,00	52,87						842,00	47,00	
	Tratta Hirpinia-Orsara	INV	RE	AN				<b>1.535,00</b>	1.535,00	23,39						1.535,00		
<b>Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale</b>			<b>17.910,70</b>	12.395,46	3.542,67	0,00	-70,00	2.838,90	<b>15.164,35</b>	10.911,09	146,90	1.718,41	1.421,30	966,64	0,00	<b>2.746,35</b>	0,00	
<b>Totale Tabella B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI</b>			<b>17.910,70</b>	12.395,46	3.542,67	0,00	-70,00	2.838,90	<b>15.164,35</b>	10.911,09	146,90	1.718,41	1.421,30	966,64	0,00	<b>2.746,35</b>	0,00	

Legenda

Stato attuativo: SF=Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità 1^ fase; PP=Progettazione Preliminare/ Progetto di fattibilità 2^ fase; PD=Progettazione Definitiva; AN=Attività negoziali; RE=Realizzazione; ES=Esercizio

° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altri interventi

Classe DPP: INV=intervento invariante; PR=intervento in project review; PF=intervento in progettazione di fattibilità

\* Le stime di costo sono riferite agli interventi da avviare entro lo scenario 2026 e non comprendono la prosecuzione oltre l'arco di Piano

\*\* Interventi oggetto di contrattualizzazione nell'ambito del nuovo Contratto di Programma - parte Servizi per il periodo 2022-2026

## **TABELLA C – OPERE ULTIME –**

Aggiornamento 2020-2021 Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti  
**TABELLA C: OPERE ULTIME AL 31.12.2020**

		<i>importi in milioni di euro</i>		
		Costa Vita Intera al 31.12.2018	Costa Vita Intera al 31.12.2020	Delta
E.1	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	19.641,98	20.842,93	1.200,95
E.5	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	3.705,07	3.825,85	120,79
E.2	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	8.898,28	8.910,35	12,07
E.3	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	953,86	1.348,71	394,85
E.4	Studi di fattibilità e progettazioni	274,99	275,26	0,27
A5000_0	Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	29.313,71	29.320,97	7,26
<b>TOTALE</b>		<b>62.787,88</b>	<b>64.524,07</b>	<b>1.736,19</b>

Aggiornamento 2020-2021 Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2020

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	ANNULLATO	C020	Manutenzione straordinaria navi traghetto	-0,33	31/12/2020
E.1	ANNULLATO	C021	Manutenzione Incrementativa	-0,13	31/12/2020
E.1	ANNULLATO	R001	Riserve riga A1001	-0,65	31/12/2020
E.1	J17E00000010021	0572	Fabbricati di stazione M.E. NA - ante 2011	-0,81	31/12/2020
E.1	J17E00000010031	0575	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STAZIONI - ante 2011	-1,85	31/12/2020
E.1	J17E00000010111	0577	Manutenzione straordinaria stazioni - VE - ante 2011	-0,12	31/12/2020
E.1	J17E00000010131	0573	Manutenzione Straordinaria Stazioni PA - ante 2011	-0,31	31/12/2020
E.1	J17E99000010001	0505	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.AN - ante 2011	0,01	31/12/2020
E.1	J17E99000010011	0512	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. NA - ante 2011	0,48	31/12/2020
E.1	J17E99000010027	0513	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. PA - ante 2011	-0,06	31/12/2020
E.1	J17E99000010032	0514	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RC - ante 2011	-0,28	31/12/2020
E.1	J17E99000010041	0515	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RM - ante 2011	-4,12	31/12/2020
E.1	J17E99000010061	0521	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VE - ante 2011	-0,14	31/12/2020
E.1	J17E99000010071	0506	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.BA - ante 2011	0,36	31/12/2020
E.1	J17E99000010081	0509	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.FI - ante 2011	-0,09	31/12/2020
E.1	J17E99000010111	0522	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VR - ante 2011	-0,27	31/12/2020
E.1	J17E99000010121	0511	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.MI - ante 2011	0,04	31/12/2020
E.1	J17E99000010131	0662	Manutenzione straordinaria e Opere a difesa dell'infrastruttura - Mantenimento in efficienza - Napoli	-0,02	31/12/2020
E.1	J17E99000010181	0520	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.TS - ante 2011	0,01	31/12/2020
E.1	J17E99000010191	0507	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.BO - ante 2011	-0,15	31/12/2020
E.1	J17E99000010231	0537	M.Str.e Opere Dif.Infr. Sett. Tecnologie - ante 2011	0,09	31/12/2020
E.1	J17E99000010291	0516	Man.Str.Op.Dif.Infr.SettoreLogistica - ante 2011	-0,83	31/12/2020
E.1	J17E99000020007	0531	Obblighi di legge - PA - ante 2011	-0,07	31/12/2020
E.1	J17E99000020021	0533	Obblighi legge - RM - ante 2011	-0,52	31/12/2020
E.1	J17E99000020031	0526	Obblighi di legge -CA - ante 2011	-0,01	31/12/2020
E.1	J17E99000020041	0540	Obblighi di legge VE - ante 2011	-0,02	31/12/2020
E.1	J17E99000020081	0527	Obblighi di legge -FI - ante 2011	-0,23	31/12/2020
E.1	J17E99000020131	0529	Obblighi di legge - MI - ante 2011	-0,04	31/12/2020
E.1	J17E99000020381	1301	M.S. E OBBLIGHI DI LEGGE - ante 2011	-0,32	31/12/2020
E.1	J171120000000001	0620	Aumento Produttività VE - 2012	0,08	31/12/2020
E.1	J17112000330001	0521	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VE - 2012	-0,07	31/12/2020
E.1	J17112000350001	0577	Manutenzione straordinaria stazioni - VE - 2012	0,12	31/12/2020
E.1	J17112000370001	0729	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-VE - 2012	-0,02	31/12/2020
E.1	J171130000000001	0521	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VE - 2013	1,00	31/12/2020
E.1	J17113000010001	0620	Aumento Produttività VE - 2013	0,01	31/12/2020
E.1	J2711H99000020041	2784	Fabbricati civili ed industriali - Reggio Calabria	0,06	31/12/2020
E.1	J27112000060001	0514	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RC - 2012	0,49	31/12/2020
E.1	J27112000090001	0569	Fabbricati di stazione M.E. - FI - 2012	0,98	31/12/2020
E.1	J27112000240001	1652	Obblighi di Legge - Stazioni - 2012	1,70	31/12/2020
E.1	J27113000010001	0612	Aumento Produttività M.E.RC - 2013	-0,01	31/12/2020
E.1	J31H00000120001	1141	Acq.Rimp.mat.inv.O.L.prod.sett.diagn.-DG - ante 2011	0,16	31/12/2020
E.1	J31H01000140001	0497	Acquisti-Manutenzioni Ist. Sp. (I) - ante 2011	-0,88	31/12/2020
E.1	J31H01000170001	0864	Manutenzione Straordinaria settore TE lotto A - Milano	0,02	31/12/2020
E.1	J37112000060001	0520	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.TS - 2012	-0,01	31/12/2020
E.1	J37113000020001	0619	Aumento Produttività TS - 2013	-0,09	31/12/2020
E.1	J41H00000250011	2939	Manten. Straor. Bacino Logis. Centro - ante 2011	0,05	31/12/2020
E.1	J47112000030001	0505	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.AN - 2012	-0,01	31/12/2020
E.1	J47113000010001	0601	Aumento Produttività M.E.AN - 2013	0,01	31/12/2020
E.1	J50H19000000001	0497	Acquisti a rimpiazzo - Laboratori - 2019	0,20	31/12/2020
E.1	J51H0000050041	0729	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-VE - ante 2011	0,02	31/12/2020
E.1	J51H92000010081	0656	Aumento Produttività - Potenziamento - Venezia	-0,07	31/12/2020
E.1	J51H92000020011	0610	Aumento Produttività M.E.NA - ante 2011	-0,09	31/12/2020
E.1	J51H92000020031	0616	Aumento Produttività Zone I.E. - ante 2011	0,19	31/12/2020
E.1	J51H92000020041	0615	Aum. Produtt. Sett. Arm.Op.Civ.(M.E.) - ante 2011	0,02	31/12/2020
E.1	J51H92000020151	0605	Aumento Produttività CA - ante 2011	-0,02	31/12/2020
E.1	J51H92000020161	0613	Aumento Produttività M.E.RM - ante 2011	0,22	31/12/2020
E.1	J51H92000020251	0620	Aumento Produttività VE - ante 2011	-0,11	31/12/2020
E.1	J51H92000020271	0611	Aumento Produttività PA - ante 2011	-0,02	31/12/2020
E.1	J51H92000020281	0612	Aumento Produttività M.E.RC - ante 2011	0,01	31/12/2020
E.1	J51H92000020301	0621	Aumento Produttività VR - ante 2011	-0,03	31/12/2020
E.1	J51H93000000051	0686	Manutenzione straordinaria e Opere a difesa dell'infrastruttura - Potenziamento - Trieste	0,01	31/12/2020
E.1	J51H93000000151	0544	Manut.Straord.OpereDif.Infr.POT.FI - ante 2011	0,77	31/12/2020
E.1	J571120000000001	0613	Aumento Produttività M.E.RM - 2012	-0,28	31/12/2020
E.1	J57112000070001	0515	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RM - 2012	4,12	31/12/2020
E.1	J57112000110001	0533	Obblighi legge - RM - 2012	0,52	31/12/2020
E.1	J57112000120001	0575	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STAZIONI - 2012	1,85	31/12/2020
E.1	J57113000020001	0613	Aumento Produttività M.E.RM - 2013	0,06	31/12/2020
E.1	J57113000050001	1141	Acquisto a rimpiazzo di materiale d'inve - 2013	-0,16	31/12/2020
E.1	J671120000000001	0611	Aumento Produttività PA Anno 2012 - 2012	0,02	31/12/2020
E.1	J67112000050001	0531	Obblighi di legge - PA - 2012	0,07	31/12/2020
E.1	J67112000070001	0573	Manutenzione Straordinaria Stazioni PA - 2012	0,31	31/12/2020
E.1	J67112000130001	0513	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. PA - 2012	0,50	31/12/2020
E.1	J67113000120001	0513	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. PA - 2013	-0,02	31/12/2020

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2020

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.1	J71H0000060011	0585	Infrastrutture di servizio stazioni (NA) - ante 2011	-0,28	31/12/2020
E.1	J71H0000060051	0584	Infrastrutture di servizio stazioni (MI) - ante 2011	-0,20	31/12/2020
E.1	J71H0000080021	2744	Man.O.C. Arm. Attr. e Macch. Cagliari - ante 2011	0,23	31/12/2020
E.1	J80D17000050001	0497	Acquisti a rimpiazzo Laboratori - 2017	0,68	31/12/2020
E.1	J87E13000540001	1301	OBBLIGHI DI LEGGE - aree Portonaccio - 2013	0,32	31/12/2020
E.1	J8712000050001	0509	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.FI - 2012	0,18	31/12/2020
E.1	J87112000100001	0506	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.BA - 2012	-0,36	31/12/2020
E.1	J97108000110001	1556	Manutenzione Mezzi di Manovra - ante 2011	-0,04	31/12/2020
E.1	J97112000050001	0610	Aumento Produttività M.E.NA - 2012	-0,07	31/12/2020
E.1	J97112000170001	0522	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VR - 2012	0,27	31/12/2020
E.1	J97112000210001	0529	Obblighi di legge - MI - 2012	0,04	31/12/2020
E.1	J97112000220001	0530	Obblighi di legge - NA - 2012	-0,19	31/12/2020
E.1	J97112000230001	0507	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.BO - 2012	0,15	31/12/2020
E.1	J97112000270001	0572	Fabbricati di stazione M.E. NA - 2012	0,24	31/12/2020
E.1	J97112000310001	0585	Infrastrutture di servizio stazioni (NA) - 2012	0,85	31/12/2020
E.1	J97112000370001	0511	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.MI - 2012	-0,04	31/12/2020
E.1	J97112000390001	0715	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-BO - 2012	0,04	31/12/2020
E.1	J97112000420001	0512	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. NA - 2012	0,34	31/12/2020
E.1	J97113000070001	0610	Aumento Produttività M.E.NA - 2013	-0,02	31/12/2020
E.1	J97113000090001	0621	Aumento Produttività VR - 2013	0,03	31/12/2020
E.1	*	C005	Progetto Ante per Manutenzione straordinaria ed Obblighi di Legge	-0,23	31/12/2020
E.1	*	C022	Programma Man. straord. ed O.L.-STAZIONI	-0,06	31/12/2020
E.1	J11H03000040021	0590	Miglioramenti Infrastrutt. stazioni (VE) - ante 2011	-0,01	31/12/2020
E.1	J11H03000060001	1271	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Roma - ante 2011	-1,35	31/12/2020
E.1	J11H03000060071	1340	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Reggio Calabria - ante 2011	-0,04	31/12/2020
E.1	J17E91000000011	0634	Miglioramento infrastrutturale M.E.BA - ante 2011	0,01	31/12/2020
E.1	J17E91000000021	0645	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VE - ante 2011	-0,12	31/12/2020
E.1	J17E91000000031	0638	Miglioramenti infrastrutturali M.E.NA - ante 2011	-0,39	31/12/2020
E.1	J17E91000000051	0733	Miglioramenti infrastr. Man.Eff. - MI - ante 2011	0,32	31/12/2020
E.1	J17E91000000151	0646	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VR - ante 2011	-0,05	31/12/2020
E.1	J17E91000000231	0644	Miglioramenti infrastrutturali M.E.- TS - ante 2011	0,02	31/12/2020
E.1	J17E92000000001	0639	Miglioramenti infrastrutturali M.E.- PA - ante 2011	-0,16	31/12/2020
E.1	J17113000050001	0590	Miglioramenti Infrastrutt. stazioni (VE) - 2012	0,01	31/12/2020
E.1	J27F20000070001	0514	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RC - anno 2020	1,14	31/12/2020
E.1	J31H93000010081	0689	Soppressione P.L. - Alto Adige	0,17	31/12/2020
E.1	J31H93000010161	0696	Soppressione P.L. - Palermo	-0,03	31/12/2020
E.1	J34H14000490001	1336	PRG di Ostiense - 2014	1,38	31/12/2020
E.1	J41H02000080001	1231	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Torino	130,79	31/12/2020
E.1	J41H02000080011	1239	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Napoli	109,46	31/12/2020
E.1	J41H02000080021	1237	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Roma	155,55	31/12/2020
E.1	J41H02000080031	1238	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Ancona	88,64	31/12/2020
E.1	J41H02000080051	1415	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Bari	71,38	31/12/2020
E.1	J41H02000080071	1235	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Bologna	104,36	31/12/2020
E.1	J41H02000080081	1233	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Verona	82,69	31/12/2020
E.1	J41H02000080091	1413	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Trieste	54,61	31/12/2020
E.1	J41H02000080141	1234	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Venezia	70,04	31/12/2020
E.1	J41H02000080151	1414	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Genova	86,10	31/12/2020
E.1	J41H02000080171	1477	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Palermo	35,00	31/12/2020
E.1	J50H20000000001	0916	Acq. mat.inv. O.L. prod.sett."Off."-DG - ante 2011 - 2020	1,18	31/12/2020
E.1	J51H03000120071	1336	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (RM) - ante 2011	-1,38	31/12/2020
E.1	J51H04000190001	1416	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-realizzazione sottosistema di terra (SST) - DTP Reggio Calabria	94,00	31/12/2020
E.1	J54H140000520001	1334	Attrezzaggi tecnologici DTP Milano - PRG Rho - fase EXPO - 2014	-0,10	31/12/2020
E.1	J57B13000200001	1587	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - Territorio Nazionale - 2014	12,00	31/12/2020
E.1	J57110000220001	1617	Impianto di controllo rotabili in uscita dai principali scali ed interporti con Sistemi di Misura Carichi Verticali (SMCV)	1,52	31/12/2020
E.1	J57112000080001	1493	Miglioramenti infrastrutturali su linee - 2012	0,24	31/12/2020
E.1	J67110000150001	1615	Ripristino e potenziamento impianti in Abruzzo (DTP Ancona)	47,16	31/12/2020
E.1	J67110000160001	1616	Ripristino e potenziamento impianti in Abruzzo (DTP Roma)	52,50	31/12/2020
E.1	J67112000080001	0639	Miglioramenti infrastrutturali M.E.- PA - 2012	0,16	31/12/2020
E.1	J67J19000000001	0632	Miglioramenti Infrastrutturali - 2019	0,55	31/12/2020
E.1	J87B15000140001	0634	Miglioramento infrastrutturale M.E.BA - 2015	-0,01	31/12/2020
E.1	J87108000010001	1493	Miglior. infrastr. su linee AV/AC Roma - ante 2011	-0,24	31/12/2020
E.1	J91H92000040081	0631	Migl. Infrastr. Settore "Tecnologie" - ante 2011	0,33	31/12/2020
E.1	J91H92000040101	0622	Miglioramento infrastrutturale - DTP Ancona - ante 2011	-0,04	31/12/2020
E.1	J91H92000040331	0625	Miglioramenti Infrastrutturali CA - ante 2011	-0,05	31/12/2020
E.1	J91H92000040351	0667	Miglioramenti Infrastrutturali - Verona	0,05	31/12/2020
E.1	J91H92000040361	0502	Miglioramenti infrastrutturali - Potenziamento - Roma	-0,10	31/12/2020
E.1	J97112000180001	0624	Miglioramenti Infrastrutturali POT.BO - 2012	0,20	31/12/2020
E.1	J97112000300001	0584	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni - 2012	0,20	31/12/2020
E.1	J97112000340001	0635	Miglioramenti infrastrutturali M.E.BO - 2012	-0,04	31/12/2020
E.1	J97112000360001	0638	Miglioramenti infrastrutturali M.E.NA - 2012	0,38	31/12/2020
E.1	J97112000380001	0646	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VR - 2012	0,05	31/12/2020
E.1	J97112000450001	0733	Miglioramenti infrastr. M.E.- MI - 2012	-0,32	31/12/2020
<b>SUBTOTALE E.1</b>				<b>1.200,95</b>	

Aggiornamento 2020-2021 Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2020

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.5	J11C05000010001	1436	Interventi su SCC e laP - Palermo	0,91	31/12/2020
E.5	J11H00000190011	0911	Progetto "HISPEEDMIX"	-0,09	31/12/2020
E.5	J11H04000110001	1410	Valutazione di sicurezza e certificazione di conformità	6,65	31/12/2020
E.5	J11J04000030001	1403	Sperimentazione diagnostica in Scc - ante 2011	0,16	31/12/2020
E.5	J31B92000010001	0075	Costruzione n. 3 mezzi veloci per collegamento Messina - Reggio Calabria	0,06	31/12/2020
E.5	J31H00000080001	0165	Innovazioni tecnologiche: treno diagnostico infrastruttura	0,02	31/12/2020
E.5	J31H00000110001	0917	Acq mezzi prototipali per speriment. - ante 2011	0,23	31/12/2020
E.5	J31H00000140011	1368	Prototipi ed interventi connessi alla sicurezza di circolazione	3,30	31/12/2020
E.5	J31H01000120001	0209	Cost.unità nav. tipo Ro/Ro	0,09	31/12/2020
E.5	J31H01000150001	0710	Inn. Tecn. Proc. Infr. per Imp. Elet - ante 2011	0,05	31/12/2020
E.5	J31H01000180001	1054	1054-Rete radio GSM-R (1ª fase)	-0,07	31/12/2020
E.5	J31H01000210001	1171	Aula multimed simul guida e cf	0,02	31/12/2020
E.5	J31H03000260001	1156	Rilevamento e mappatura immobili strumen	-0,07	31/12/2020
E.5	J31H03000300001	1286	Validazione progetti a tecnol. Innov.	0,16	31/12/2020
E.5	J31H03000360001	1329	Migl.Sist.diagn.e gest.dat per Man.Infr - ante 2011	-0,19	31/12/2020
E.5	J31H03000450001	1365	Sviluppo laboratori e sperimentazioni metodologiche e strumenti di prova	1,14	31/12/2020
E.5	J31H04000000001	1299	GSM-R Attrezzaggio Radio in Galleria	-0,01	31/12/2020
E.5	J31H92000050221	1169	Studi e sperimentazioni interdisciplinari	0,51	31/12/2020
E.5	J31H92000050231	1183	Studi e sperimentazioni relativi a sicur	0,03	31/12/2020
E.5	J41H02000080181	1437	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-Automac Train Control (ATC): certificazione di conformità	3,00	31/12/2020
E.5	J51D18000100001	1658	Implem. sistemi IT area movimento e comm - 2018	4,15	31/12/2020
E.5	J51E16000290001	1918	Business Continuity	4,39	31/12/2020
E.5	J51E16000420001	1658	Implem. sistemi IT area movimento e comm - 2016	1,53	31/12/2020
E.5	J51E17000210001	1685	Implem Sistemi IT area AFC e PS - 2017	0,23	31/12/2020
E.5	J51E17000240001	1658	Implem. sistemi IT area movimento e comm - 2017	4,00	31/12/2020
E.5	J51E17000250001	1968	Progr integrata e servizi accessori-2 p	1,70	31/12/2020
E.5	J52F15000010001	1658	Implem. sistemi IT area movimento e comm - 2015	9,54	31/12/2020
E.5	J52F15000060001	1685	Implem Sistemi IT area AFC e PS - 2015	4,45	31/12/2020
E.5	J52F15000110001	1588	Sistemi di Rete - 2015	0,51	31/12/2020
E.5	J52F16000020001	1685	Implem Sistemi IT area AFC e PS - 2016	1,53	31/12/2020
E.5	J54B13001160001	1812	Piattaforma commerciale	3,12	31/12/2020
E.5	J54C14000080001	1685	Implem Sistemi IT area AFC e PS - 2014	3,38	31/12/2020
E.5	J54F12000010001	1685	Implem Sistemi IT area AFC e PS - 2012	0,39	31/12/2020
E.5	J57E13000040001	1685	Implem Sistemi IT area AFC e PS - 2013	4,65	31/12/2020
E.5	J57I08000170001	1569	Evoluzione Tecnologica Sistemi Distribuiti	15,18	31/12/2020
E.5	J57I12000240001	1678	Separation of Duties (Sod)	0,83	31/12/2020
E.5	J57I13000060001	1329	Miglioramento dei sistemi di diagnostica - 2013	0,22	31/12/2020
E.5	J59B08000190001	1552	Strumenti di Governo IT	7,95	31/12/2020
E.5	J59B09000060001	1592	Sistemi per i processi di supporto - ante 2011	-0,15	31/12/2020
E.5	J59B09000070001	1593	Standardizzazione Servizi laP e Sistemi di campo	18,75	31/12/2020
E.5	J59B12000050001	1683	Catasto e Banca Dati Immobiliare	2,48	31/12/2020
E.5	J59B13000030001	1592	Sistemi per i processi di supporto - 2013	-0,04	31/12/2020
E.5	J81C05000010001	1429	Interventi su SCC e laP - Genova	0,90	31/12/2020
E.5	J81J03000000001	1395	Attrezzaggi tecnologici linee ed impianti - Bologna	14,90	31/12/2020
E.5	J89B08000110001	1564	Studi e sperimentazione Dimensionamento Nodi	0,29	31/12/2020
<b>SUBTOTALE E.5</b>				<b>120,79</b>	
E.2	J11H92000030008	0137	Raddoppio Palermo-Messina tratta Messina-Patti	3,96	31/12/2020
E.2	J11H96000000001	0042	Potenziamento tecnologico Nodo di Torino	-0,05	31/12/2020
E.2	J11J04000070031	1440	Upgrading rete viaggiatori - DTP Milano - ante 2011	0,32	31/12/2020
E.2	J21H98000000001	0161	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	-0,59	31/12/2020
E.2	J31C07000010001	1537	Messa in sicurezza cantieri delle opere propedeutiche e chiusura attività in corso	-0,06	31/12/2020
E.2	J31H92000040001	0116	Realiz.Nuovo Coll.Porto-Civit.	-0,12	31/12/2020
E.2	J31H98000010001	0061	Messa in sicurezza galleria di Orte	-0,02	31/12/2020
E.2	J31H98000070001	0160	Opere Inf.ne Staz.Ostiense/Nod	-0,08	31/12/2020
E.2	J31J05000040001	1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	-1,14	31/12/2020
E.2	J37E13000300001	1441	Upgrading rete viaggiatori - DTP Venezia - 2013	3,33	31/12/2020
E.2	J51C05000030008	0302	AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona (progettazione preliminare)	-0,20	31/12/2020
E.2	J51H98000010001	0104	Realizz.Var.Gall. Monte Zucco	-0,03	31/12/2020
E.2	J57F19000060001	1871	Riapertura Linee (DTP RM) - 2019	0,40	31/12/2020
E.2	J59F09000000001	1549	Attività di accatastamento per obblighi di legge	9,20	31/12/2020
E.2	J69B11000160001	1635	Arbitrato Tratta AV/AC VR-PD	-1,70	31/12/2020
E.2	J71H92000010008	0069	Raddoppio Bologna-Verona	0,05	31/12/2020
E.2	J71H99000000001	0178	Nodo ferroviario di Genova	-0,03	31/12/2020
E.2	J79B08000170001	0324	Acquisto nave per il trasporto ferroviario sullo Stretto di Messina	0,13	31/12/2020
E.2	J81C06000020001	1489	Opere propedeutiche per il collegamento dello scalo di Marzaglia con la linea Milano-Bologna	-0,05	31/12/2020
E.2	J81H04000060001	1402	Linea Pontremolese: efficientamento linea attuale	-0,03	31/12/2020
E.2	J81H98000020001	0112	Potenziamento scali di Bologna per servizi accessori	-0,03	31/12/2020
E.2	J91H01000350001	1260	Interventi al Nodo di Firenze connessi con AV/AC	0,35	31/12/2020
E.2	J91H92000010001	0034	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli	-0,56	31/12/2020
E.2	J97E13000260001	1440	Upgrading rete viaggiatori - DTP Milano - 2013	-0,32	31/12/2020
E.2	*	R010	Riserve riga E.2	-0,67	31/12/2020
<b>SUBTOTALE E.2</b>				<b>12,07</b>	
E.3	ANNULLATO	R011	Riserve riga E.3	-1,72	31/12/2020

Aggiornamento 2020-2021 Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2020

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
E.3	J11H03000090001	1307	Movicentro Piemonte	4,84	31/12/2020
E.3	J21H02000100001	1283	Fosse da visita treno completo per manutenzione corrente rotabili - Venezia	-0,09	31/12/2020
E.3	J31H00000150001	1218	Potenziamento e miglioramenti infrastrutturali impianti di manutenzione rotabili - Milano	0,71	31/12/2020
E.3	J31H00000170041	2945	Manten. Straor. Stabilimento Venezia - ante 2011	-0,22	31/12/2020
E.3	J31H00000180021	2989	Interventi di potenziamento e razionalizzazione impianti stabilimento di Napoli	0,85	31/12/2020
E.3	J31H00000180061	2987	Realizzazione 7° binario intermodale scalo Ferruccio	1,29	31/12/2020
E.3	J31H02000100001	1249	Riqualificazione grandi stazioni	220,66	31/12/2020
E.3	J31H03000170008	0248	Potenziamento connessioni e terminali intermodali	-0,09	31/12/2020
E.3	J31H03000460001	1366	Riqualificazione Medie Stazioni	150,61	31/12/2020
E.3	J41H02000070011	1211	Manten in effic imp manut rotab -Napoli - ante 2011	0,08	31/12/2020
E.3	J41H02000070141	1207	Manten in effic imp manut rotab -Trieste - ante 2011	0,22	31/12/2020
E.3	J41H02000070171	1206	Manten in effic imp manut rotab -Venezia - ante 2011	0,02	31/12/2020
E.3	J41H02000070221	1203	Manten in effic imp manut rotab -Milano - ante 2011	0,03	31/12/2020
E.3	J51H00000070001	0402	Ampliamento Terminal Verona Quadrante Europa	0,03	31/12/2020
E.3	J51H01000080001	0419	Nuovo terminal Padova interporto (acq.in	0,09	31/12/2020
E.3	J59G00000000041	2991	Interventi di potenziamento e razionalizzazione scali merci - Milano	0,54	31/12/2020
E.3	J61H04000180001	1405	Progetto Pegasus	17,00	31/12/2020
<b>SUBTOTALE E.3</b>				<b>394,85</b>	
E.4	ANNULLATO	R013	Riserve riga E.4	-0,12	31/12/2020
E.4	J11H00000190001	0156	PROGRAMMA OPERATIVO TRASPORTI FERROVIE	-0,03	31/12/2020
E.4	J12D06000000001	1502	Studio di fattibilità potenziamento linea Foligno-Perugia-Terontola	-0,02	31/12/2020
E.4	J21H03000130001	1344	St.modifiche,integr.e l'ottim.prog.pr.	0,07	31/12/2020
E.4	J21H03000130011	1345	Studio di fattibilità Terzo valico dei Giovi	0,04	31/12/2020
E.4	J31H03000350001	1312	Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee Como-Molteno-Lecco e Monza-Molteno	-0,34	31/12/2020
E.4	J31H92000050241	1182	Studi e sperimentazioni su standards di	0,21	31/12/2020
E.4	J49B07000000001	1505	Studi di Fattibilità: Potenziamento Nodo di Roma	-0,03	31/12/2020
E.4	J51H03000140001	1354	Studio di fattibilità potenziamento BATTIPAGLIA - POTENZA	0,43	31/12/2020
E.4	J61C10000020008	0338	Opere di collegamento del ponte sullo stretto di Messina con la linea Battipaglia-Reggio Calabria	0,06	31/12/2020
<b>SUBTOTALE E.4</b>				<b>0,27</b>	
A5000_0	J47110000180001	0348	Interventi di completamento tratta AV/AC Bologna-Firenze	3,50	31/12/2020
A5000_0	J51C91000000008	0326	Nodo AV/AC Bologna	1,36	31/12/2020
A5000_0	J97110000180001	0347	Interventi di completamento tratta AV/AC Milano-Bologna	2,40	31/12/2020
<b>SUBTOTALE A5000_0</b>				<b>7,26</b>	
<b>TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI</b>				<b>1.736,19</b>	

\*interventi non dotati di CUP

## **TABELLA D – CREDITI VERSO I MINISTERI COMPETENTI**

## Aggiornamento 2020/2021 del Contratto di Programma 2017-2021 - parte investimenti

### Tabella D: Crediti totali vs MEF/MIT al 31/12/2020

<b>Capitoli di bilancio</b>	migliaia di euro <b>Crediti al 31/12/2020</b>
Capitolo 7122 MEF	524.648
Capitolo 8000 MEF	116.113
Capitolo 1274 MIT "INCENTIVAZIONE TRASPORTO MERCI "	48.775
Capitolo 7060 MIT "Legge Obiettivo"	114.743
Capitolo 7515 MIT Somme da assegnare per la linea AV/AC Treviglio-Brescia (risorse "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali")	133.206
Capitolo 7518 MIT Somme da assegnare per la linea AV/AC Terzo Valico dei Giovi (risorse Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali e Sblocca Italia)	22.000
Capitolo 7536 MIT Fondo per la continuità dei cantieri	-
Capitolo 7540 MIT "Interventi di miglioramento alla rete ferroviaria"	19.820
Capitolo 7549 MIT "Sblocca Italia: Soppressione passaggi a livello"	12.383
Capitolo 7564 MIT "Pistoia - Lucca - Viareggio"	56.236
Capitolo 7528 MIT "Brennero"	218.000
<b>TOTALE</b>	<b>1.265.925</b>

#### di cui Contratto di programma 2016-2021 parte servizi

	migliaia di euro <b>Crediti al 31/12/2020</b>
Capitolo 7122 MEF pg.5	283.074
<b>TOTALE</b>	<b>283.074</b>