

LOGISTICA VERDE INTRALOGISTICA



Nel 2040 previsto un forte aumento di treni al Brennero



Autotrasporto contro il pedaggio sulla Fipili



La ferrovia Savona-Genova sarà potenziata per le merci



CLdN Cargo espande le attività intermodali in Italia



Treno intermodale tra Kaldenkirchen e Perpignan

Il progetto del nodo ferroviario di Novara verso l'approvazione

Giovedì, 9 Dicembre 2021 15:09

di Redazione



Dalla carta al progetto da mandare in gara, per il nodo ferroviario di Novara è iniziato il conto alla rovescia. Prima della fine del 2021 si concluderà la fase di raccolta delle osservazioni da parte di tutti i soggetti interessati, poi Rfi potrà approntare il progetto esecutivo e avviare le procedure dell'appalto. L'opera più significativa è rappresentata dalla realizzazione di una **bretella a servizio dei treni merci**. Quest'ultima parte a

nord di Novara, dove si stacca dalla linea Novara-Domodossola e passando sotto l'autostrada A4 e la linea ad alta velocità Torino-Milano, raggiunge direttamente lo scalo del nodo novarese.

La nuova interconnessione comporta anche **l'adeguamento del terminal dell'autostrada viaggiante (RoLa)** e del fascio binari del Boschetto da portare allo standard europeo da 750 metri. I lavori sul nodo sono finanziati con i fondi del Pnrr e comportano un investimento complessivo che supera i 100 milioni di euro. L'adeguamento e il potenziamento del nodo ferroviario comprende anche importanti investimenti collaterali soprattutto dal punto di vista della viabilità.

In particolare saranno **soppressi tutti i passaggi a livello** tra [Privacy e Cookie Policy](#) [pivio](#)

Vignale da dove si dipartono principalmente le linee verso Domodossola e il Sempione. È prevista la realizzazione di una bretella stradale per collegare direttamente a nord del capoluogo la strada statale 229 del lago d'Orta con la 32 Ticinese attraverso un doppio sottopassaggio per superare i binari della Novara-Domodossola e della Novara-Arona.

Il progetto sull'areale di Novara ha quindi come obiettivo quello di **valorizzare la vocazione merci del nodo novarese** in funzione di collegamento con la rete svizzera via Domodossola-Sempione e indirettamente anche via Luino soprattutto in vista del potenziamento del

terminal dell'interporto Cim, sempre più al centro del crocevia merci del nord-ovest. In questo modo, inoltre, i treni merci avranno un accesso diretto alle linee di riferimento a nord senza più dover impegnare lo scalo di Novara che resta principalmente a servizio dei treni passeggeri.

Ciò però non impedirà il **transito in stazione di alcuni convogli merci**, in quanto resta irrisolto il nodo dei collegamenti verso sud dove ci sono ancora progetti molto fumosi. Pertanto in direzione Alessandria-Genova e quindi verso il Terzo Valico resta un raccordo a singolo binario con un attraverso stradale protetto da un passaggio a livello che taglia a raso tutto il piazzale della stazione novarese, compresa la linea Torino-Milano.

Piermario Curti Sacchi

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio

Segnalazioni, informazioni, comunicati, nonché rettifiche o precisazioni sugli articoli pubblicati vanno inviate a: redazione@trasportoeuropa.it

Puoi commentare questo articolo nella [pagina Facebook di TrasportoEuropa](#)



*Vuoi rimanere aggiornato sulle ultime novità sul trasporto e la logistica e non perderti neanche una notizia di TrasportoEuropa? **Iscriviti alla nostra Newsletter** con l'elenco ed i link di tutti gli articoli pubblicati nei giorni precedenti l'invio. Gratuita e NO SPAM!*

[« Articolo precedente »](#)

[Articolo successivo »](#)

ARTICOLI CORRELATI



Hupac conquista il controllo del terminal di Novara



Hupac aumenta i treni su Pordenone



Il Cim di Novara è snodo ferroviario tra Parigi e il sud Italia



CONTENUTI SPONSORIZZATI

[Privacy e Cookie Policy](#)