
COMUNICATO STAMPA

GRANDI OPERE. TAV, TANGENZIALE DI MONDOVÌ E LINEA TORTONA-VOGHERA VERSO LA NOMINA DEL COMMISSARIO

Ora la Regione Piemonte punta al Commissario anche per la Pedemontana e per la variante di Demonte. Il presidente Cirio e l'assessore Gabusi sollecitano il ministro Giovannini

17 giugno 2021

Tratta nazionale della TAV **Torino-Lione, Tangenziale di Mondovì** (Cn) e quadruplicamento della linea ferroviaria **Tortona (Al) - Voghera (Pv)**: sono questi i tre interventi piemontesi inseriti nell'elenco delle opere da sbloccare mediante commissariamento inviata dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico **Giovannini** alle Camere per acquisire il parere da parte delle Commissioni parlamentari competenti.

Soddisfazione a metà per la Regione Piemonte: se da un lato **si sbloccano tre opere** di grande importanza mancano però ancora all'appello **due interventi** per cui è stato chiesto il commissariamento a più riprese, la **Pedemontana Piemontese** tratta Masserano-Ghemme, tra Biellese e Vercellese, e la **variante di Demonte** sulla Strada Statale 21 "della Maddalena", nel Cuneese.

Il **presidente della Regione Piemonte Alberto Cirio** e l'**assessore regionale ai Trasporti e Infrastrutture Marco Gabusi** hanno immediatamente scritto al ministro Giovannini per esprimere la soddisfazione per le opere incluse nell'elenco e per ricordare che altre opere, non meno importanti per il territorio, chiedono di essere sbloccate ormai da moltissimo tempo.

*«Abbiamo appreso con soddisfazione – sottolineano il **presidente Cirio** e l'**assessore Gabusi** nella lettera - , dall'elenco delle opere da sbloccare tramite commissariamento, che le nostre datate e reiterate richieste rispetto al collegamento ferroviario Torino-Lione hanno trovato in Lei un interlocutore puntuale. La proposta di nomina, sulla tratta nazionale, del **commissario Mauceri** è inoltre un segnale importante poiché riconosce la professionalità di chi ha già dimostrato grandi capacità sull'altra grande infrastruttura ferroviaria del Terzo Valico dei Giovi.*

*Nello stesso solco e con medesima positività apprendiamo della proposta rispetto alla realizzazione della **Tangenziale di Mondovì** con collegamento alla Strada Statale 28 e del **quadruplicamento della tratta ferroviaria Tortona-Voghera.***

*Proprio nell'intento di completare il quadro infrastrutturale della nostra Regione e con uno spirito di leale collaborazione siamo anche a dover, purtroppo, sottolineare che tra le nostre richieste risulta fondamentale anche la nomina di un Commissario sulla **Pedemontana Piemontese**. Tale opera, seppur dotata di copertura finanziaria, da troppo tempo è ingrovigliata in un iter normativo che sta bloccando un intero territorio, quello Biellese e Vercellese, limitandone notevolmente la capacità imprenditoriale.*

*Con l'occasione rimarchiamo altresì la situazione del tracciato in **variante di Demonte sulla Strada Statale 21 "della Maddalena"**, nel Cuneese, che, per un parere discordante tra i Ministeri della Transizione Ecologica e della Cultura, è ferma al palo da molti anni.*

*Come dimostrato in materia di collegamento Torino-Lione, la Regione Piemonte ha la pretesa di essere un **interlocutore serio**, le cui richieste sono sempre motivate da profonde necessità socio economiche dei territori».*

*«Auspichiamo – concludono il presidente Cirio e l'assessore Gabusi - che possa nuovamente prendere in considerazione il **commissariamento** delle altre importanti opere indicate».*