

INFRASTRUTTURE IL TUNNEL DI CORSO GROSSETO PRONTO NEL 2023

Torino fuori dal piano ferrovie per i collegamenti con Caselle

Ci sono Bergamo, Venezia, Genova e anche Brindisi. Ma non c'è Torino. Il piano da un miliardo di euro delle Ferrovie e del ministero dei Trasporti, per potenziare dove già ci sono, come a Roma e Milano, oppure per creare dal nulla (o quasi) i collegamenti ferroviari diretti e veloci con gli aeroporti delle città italiane, non contempla lo sfortunato e sempre meno battuto scalo torinese di Caselle. Magra (se co-

si può dirsi) consolazione: il piano per le interconnessioni treno-aereo punta molto sull'allacciamento tra Malpensa e l'Alta velocità Torino-Milano. Il progetto da 173 milioni di euro prevede infatti due raccordi. Ecco perché, a quel punto, un futuro raccordo ferroviario diretto e veloce tra il centro città e il «Sandro Pertini» passerebbe in secondo piano nelle strategie nazionali.

a pagina 5 **Guccione**

Torino fuori dal piano delle Ferrovie per i collegamenti treno-aeroporto «Ci sarà l'alta velocità con Malpensa»

Ignorata Caselle anche se il tunnel di corso Grosseto è quasi pronto: aprirà nel 2023

Il caso

Ci sono Bergamo, Venezia, Genova e anche Brindisi. Ma non c'è Torino. Il piano da un miliardo di euro delle Ferrovie e del ministero dei Trasporti, per potenziare dove già ci sono, come a Roma e Milano, oppure per creare dal nulla (o quasi) i collegamenti ferroviari diretti e veloci con gli aeroporti delle città italiane, non contempla lo sfortunato e sempre meno battuto scalo torinese di Caselle. Magra (se così può dirsi) consolazione: il piano per le interconnessioni treno-aereo punta molto sull'allacciamento tra Malpensa e l'Alta velocità Torino-Milano. Il progetto da 173 milioni di euro prevede infatti due raccordi, uno alla volta del capoluogo piemontese, l'altro verso quello lombardo. Ecco perché, a quel punto, un futuro raccordo ferroviario diretto

e veloce tra il centro città e il «Sandro Pertini» passerebbe in secondo piano nelle strategie nazionali.

E dire che da quasi quattro anni in corso Grosseto si scava (in realtà la galleria vera e propria è già finita) per portare sotto terra i binari della vecchia linea per Ceres che a oggi si fermano nella stazione Dora Gtt in piazza Baldissera. Un capolinea troppo scomodo e lontano dal centro. E soprattutto non connesso con il nuovo Passante ferroviario rende disagiata e sveniente a visitatori e torinesi l'uso del treno per raggiungere l'aeroporto di Caselle.

Il tunnel risolverà il problema una volta per tutte. Lungo due chilometri e settecento metri, aprirà — secondo le ultime previsioni — tra due anni. Aggirando così l'ostacolo che si è venuto a creare nel 2007 quando il piano della ferrovia è stato abbassato di 14 metri rendendo impossibile ai treni per Caselle l'ingresso nel

nodo torinese fino a Porta Susa e addirittura (come avveniva in occasione delle Olimpiadi invernali) fino al Lingotto.

Un'opera ciclopica. Dal costo di 160 milioni di euro. Progettata per rimettere ordine nell'intero sistema ferroviario torinese. Che tuttavia le Ferrovie — almeno per ora — sembrano ignorare. Certo, l'infrastruttura è della Regione e la linea Torino-Caselle-Ceres, la cosiddetta Sfm A è gestita (anche se ancora per poco) da Gtt

anziché da Trenitalia. «Il vecchio schema del Recovery plan permetteva di fare investimen-

La vicenda

● Il piano delle Ferrovie e del ministero dei Trasporti per le connessioni treno-aeroporto non contempla Torino

● Dal 2017 sono iniziati i lavori per il nuovo tunnel di corso Grosseto che consentirà di collegare la vecchia Torino-Caselle con il Passante ferroviario

● I deputati torinesi sono al lavoro per correggere i piani del governo

Gtt
L'attuale linea per l'aeroporto parte dalla stazione Dora Gtt

Maccanti (Lega)

«Lavoriamo con il governo per inserire Tav e nodo di Torino nel nuovo decreto»



ti — chiarisce l'assessore regionale ai Trasporti, Marco Gabusi — soltanto sull'Alta velocità o sulle linee ferroviarie in concessione diretta dello Stato». Ma dal primo gennaio del 2023, quando il tunnel di corso Grosseto sarà a tutti gli

effetti operativo, avverrà il passaggio di consegne (già avvenuto per la linea Canavesana) e la società delle Ferrovie dovranno farsi carico di portare i treni da e per l'aeroporto dentro il Passante. Auspicabilmente fino a Porta Susa; non solo fino alla stazione Rebaudengo, dove la nuova galleria si innesta nel sistema ferroviario metropolitano ancora orfano delle due fermate sotterranee Dora e Zappata, scavate

ma mai attivate (servirebbero 40 milioni).

I nodi ancora da sciogliere non mancano, insomma. Ma le Ferrovie e il ministero delle Infrastrutture non mostrano, per il momento, di avere un piano. L'assenza di Torino dai programmi del governo sulle opere strategiche non è passata inosservata tuttavia ai parla-

mentari torinesi, adesso al lavoro per cercare di rimediare. «Nel primo elenco lasciato in eredità dalla precedente ministra Paola De Micheli mancava addirittura l'Alta velocità Torino-Lione, su cui adesso chiediamo di procedere con la nomina di un commissario straordinario — fa notare la deputata della Lega, Elena Maccanti —. Il nuovo ministro, Enrico Giovannini, si è impegnato a rivedere il precedente decreto e ad approvarne uno nuovo entro il 30 aprile». Un nuovo documento in cui la parlamentare leghista ha chiesto di inserire non soltanto la Torino-Lione, ma il completamento del nodo ferroviario torinese (dunque, anche le stazioni Dora e Zappata) compresa la connessione per l'aeroporto. «Un collegamento fondamentale — assicura l'assessore Gabusi — che entrerà in funzione nel 2023. A quel punto, una volta collegata la ferrovia con l'aeroporto, si porrà però un'altra questione: avere i voli a Caselle».

Gabriele Guccione
 **GabrieleGucc**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Scavo i lavori per la realizzazione della galleria ferroviaria di corso Grosseto sono quasi terminati, nel 2023 il tunnel entrerà in funzione con il passaggio della Torino-Ceres da Gtt a Trenitalia



L'assessore Gabusi

«La connessione è quasi fatta: non si trova nel vecchio Recovery perché gestita da Gtt»