

## GRANDI INFRASTRUTTURE PIEMONTESI

# Un portale monitorerà i progetti strategici



■ Oltre 50 opere sul territorio regionale, per un valore complessivo di circa 29 miliardi, tra progetti, proposte progettuali, cantieri appaltati e cantieri avviati: questo il raggio d'azione del nuovo portale di OTI Piemonte, l'Osservatorio Territoriale Infrastrutture nato nel 2001 su iniziativa di Confindustria Piemonte con Unione Industriale e Camera di commercio di Torino per monitorare lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali strategici. L'Osservatorio amplia ora la sua rete di partner con l'adesione di Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte, dando al progetto un

pieno respiro regionale e con l'aggiornamento del portale presentato oggi - [www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it) - diventa un vero e proprio strumento di coordinamento e monitoraggio sull'avanzamento delle opere con particolare attenzione al rispetto delle tempistiche, segnalando eventuali emergenze e criticità nel caso non vengano rispettate. Un'attività continuativa, che si esprime in maniera dettagliata nel Rapporto annuale OTI Piemonte, il primo dei quali è previsto entro marzo 2021.

**Ravasio a pagina 3**

## INFRASTRUTTURE DEL PIEMONTE

# Un nuovo portale per monitorare tempi e risorse dei progetti strategici

*Sotto la lente oltre 50 opere per un valore complessivo di circa 29 miliardi di Euro*

*Il sito rinnovato diventa strumento di controllo degli avanzamenti e delle criticità. Trasparenza, affidabilità, chiarezza e collaborazione pubblico-privato i suoi valori fondanti*

### da Torino

■ Oltre 50 opere sul territorio regionale, per un valore complessivo di circa 29 miliardi, tra progetti, proposte progettuali, cantieri appaltati e cantieri avviati: questo il raggio d'azione del nuovo portale di

OTI Piemonte, l'Osservatorio Territoriale Infrastrutture nato nel 2001 su iniziativa di Confindustria Piemonte con Unione Industriale e Camera di commercio di Torino per monitorare lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali strategici. L'Osservatorio amplia ora la

sua rete di partner con l'ade-

*Previsto un Rapporto annuale: il primo sarà a marzo 2021*



sione di Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte, dando al progetto un pieno respiro regionale e con l'aggiornamento del portale presentato oggi - [www.otipiemonte.it](http://www.otipiemonte.it) - diventa un vero e proprio strumento di coordinamento e monitoraggio sull'avanzamento delle opere, con particolare attenzione al rispetto

delle tempistiche, segnalando eventuali emergenze e criticità nel caso non vengano rispettate.

Un'attività continuativa, che si esprime in maniera dettagliata nel Rapporto annuale OTI Piemonte, il primo dei quali è previsto entro marzo 2021, con una valutazione semaforica a evidenziare criticità, ritardi e avanzamenti.

Il sito raccoglie i dati che riguardano i progetti programmati o in fase di realizzazione in Piemonte, individuati integrando le priorità espresse dai territori e in collaborazione con la Regione, con un aggiornamento periodico. Sulle otto province, sono quindi oltre 50 i focus di attenzione tra Corridoi internazionali (Mediterraneo e Reno-Alpi), Opere ferroviarie e stradali, Trafori e valichi, Nodi logistici, Sviluppo Banda Ultra Larga. La mappa consente di navigare per

Sistemi infrastrutturali, che raggruppano le opere afferenti alla stessa rete di connessione, oppure per Settori. Per ogni progetto presente in elenco è stata predisposta una Scheda informativa che consente di valutare i progressi nello stato di avanzamento o gli eventuali ritardi. L'aggiornamento del portale dunque arricchisce e rende più fruibili le informazioni raccolte, ispirandosi a principi di trasparenza, affidabilità e chiarezza.

«Il Piemonte rappresenta circa l'8% del PIL nazionale, è

una delle regioni industriali più potenti e multisettoriali in Italia e in Europa e con Liguria e Lombardia fa battere il cuore manifatturiero del Nord Ovest - ha commentato il Presidente di Confindustria Pie-

monte Marco Gay - Le nostre imprese per competere devono poter contare su una rete infrastrutturale moderna, veloce, con tempi di realizzazione certi e servizi logistici in grado di supportare processi

produttivi innovativi. Ecco che quindi il progetto OTI Piemonte può diventare uno strumento chiave, di controllo e sollecitazione. Spesso ci siamo resi conto che non sono le risorse a mancare, ma un metodo di lavoro, le procedure, il senso del tempo che passa, il coordinamento tra istituzioni e territorio. Con l'ingres-

so dei nuovi partner, pubblico e privato ora collaborano su un settore, quello delle infrastrutture, che è strategico per lo sviluppo e l'attrattività del territorio. Altra novità importante è l'inclusione nel monitoraggio anche delle opere immateriali, indispensabili al funzionamento efficiente delle reti e dei nodi logistici».

«La Regione Piemonte ha aderito al progetto di monitorag-

gio delle opere realizzato da Confindustria Piemonte - ha sottolineato l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte Marco Gabusi - riconoscendone il valore e il contributo che rappresenta. La sinergia tra gli enti coinvolti consentirà uno screening più puntuale dell'andamento delle opere, mettendone in luce avan-

zamenti e criticità. La mappatura aggiornata degli interventi consente una visione immediata e globale della situazione, utile per impostare ragionamenti di impatto e di sviluppo nei territori interessati».

«Abbiamo aderito con interesse a OTI Piemonte, insieme a Confindustria Piemonte e Regione Piemonte, perché il programma rientra appieno nelle strategie delle Camere di commercio: monitorare le criticità e raccontare lo stato di avanzamento dei progetti infrastrutturali ritenuti strategici per il territorio è un elemen-

to imprescindibile per sostenere la nostra economia e le nostre imprese. Avere reti di trasporto efficienti e conoscere i tempi di realizzazione dei vari interventi consentirà una programmazione più efficace della logistica aziendale e della distribuzione delle merci piemontesi e, allo stesso tempo, consentirà valutazioni trasparenti e affidabili anche per il futuro» ha evidenziato il Presidente di Unioncamere Piemonte, Gian Paolo Coscia. Solo così si potranno rafforzare i collegamenti con le aree più industrializzate d'Europa, connettere il Piemonte con l'area Orientale-Balcanica e l'Estremo Oriente, incrementare i livelli di competitività sui mercati internazionali e ridurre l'impatto ambientale dei trasporti, trasferendo significative quote di traffico merci dalla strada alla ferrovia: Obiettivo 2030.

**RoRa**



Il cantiere dell'asse ferroviario Torino-Lione (TAV)



L'incompiuta autostrada Asti-Cuneo

## LE OPERE PRIORITARIE A LIVELLO REGIONALE

Tra le oltre 50 opere sotto osservazione, particolare attenzione verrà posta al rispetto delle priorità e certezza di tempi e risorse per:

- il corridoio Mediterraneo, tratta Torino-Lione TEN-T
- il corridoio Reno Alpi Genova-Rotterdam, con la tratta Genova-Milano-Novara (Terzo Valico appenninico)
- il potenziamento, l'estensione e il completamento di autostrada Asti-Cuneo
- Pedemontana Piemontese -1 lotto tra Masserano e Ghemme
- lavori autostrada Torino- Milano
- linea 1 e linea 2 della Metropolitana di Torino
- integrazione della provincia di Alessandria nel sistema logistico del nord-ovest,
- nonché come retro porto del sistema ligure e centro di eccellenza della logistica

**LE OPERE PRIORITARIE REGIONALI**

Asse ferroviario Torino-Lione (Corridoio Mediterraneo)

Ferrovia Alta Capacità Genova-Milano-Novara (Terzo Valico Appenninico), (Corridoio Reno Alpi)

Autostrada Asti-Cuneo (completamento)

Pedemontana Piemontese

Banda Ultra Larga: connessione prioritaria alle aree industriali

**PROVINCIA DI ALESSANDRIA**

Linea Torino-Alessandria-Tortona: adeguamento

Polo logistico alessandrino

Stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia

Uscite autostradali per la logistica (A7/A26)

Autostrada Predosa-Carcare-Albenga

**PROVINCIA DI ASTI**

Autostrada Asti-Cuneo

**PROVINCIA DI BIELLA**

Ferrovia Biella- Novara: riqualificazione

Ferrovia Biella- Santhià: ammodernamento

Ferrovia Biella- Brianco: interconnessione con l'Alta Velocità

Pedemontana Piemontese

SP 232 Mottalciata: riqualificazione

**PROVINCIA DI CUNEO**

Colle della Maddalena: gestione del rischio valanghe

Autostrada Asti-Cuneo

Ferrovia Fossano-Cuneo: raddoppio della linea

Ferrovia Torino-Fossano-Mondovi-Savona: adeguamenti per la logistica

Polo logistico cuneese

Tangenziale di Cuneo

Tangenziale di Fossano

Traforo Armo-Cantarana

Traforo del Tenda

Variante di Demonte

**PROVINCIA DI NOVARA**

Ferrovia Biella-Novara: riqualificazione

Ferrovia Novara-Malpensa-Seregno: potenziamento

Interporto di Novara C.I.M. Spa: potenziamento

Nodo ferroviario di Novara

Tangenziale di Romagnano

Superstrada 33 del Sempione

Superstrada Novara-Vercelli

Tangenziale di Novara: completamento

Ferrovia Vignale-Oleggio-Arona: raddoppio

Ferrovia Santhià-Arona: potenziamento

Nuovo ponte sul Ticino

**PROVINCIA DI TORINO**

Autostrada A5 Torino-Aosta: messa in sicurezza di un'area soggetta a frana a Quincinetto

Autostrada Torino- Milano A4: ammodernamento e adeguamento

Autostrada Ferroviaria Alpina

Chivasso: interconnessione con l'Alta Velocità

Ferrovia Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta: adeguamento e miglioramento

Ferrovia Torino-Fossano-Mondovi-Savona: adeguamenti per la logistica

Ferrovia Torino-Pinerolo: raddoppio

Linea Torino-Alessandria-Tortona: adeguamento

Metropolitana di Torino - Linea 1

Metropolitana di Torino - Linea 2

Asse di scorrimento su Corso Marche

Nodo idraulico di Ivrea: adeguamento e ricostruzione del Ponte Ribes

Nuovo collegamento ferroviario Torino-Ceres (Aeroporto di Caselle)

Passante ferroviario di Torino: completamento

Tangenziale di Torino (S.A.T.T.): ammodernamento e adeguamento

Tangenziale Est di Torino

Traforo di sicurezza del Frejus

Interporto SITO di Orbassano

**PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA**

Stazione ferroviaria di Iselle: potenziamento imbarco autotreni

Strada Statale del Lago Maggiore e galleria di Verbania e di Cannero

Superstrada 33 del Sempione

**PROVINCIA DI VERCELLI**

Ferrovia Biella-Novara: riqualificazione

Ferrovia Biella-Santhià: ammodernamento

Superstrada Novara-Vercelli

Ferrovia Santhià-Arona: potenziamento