

Protocollo di Intesa

tra

La Regione Piemonte

Anas S.p.A.

l'Unione del Lago Maggiore

**il Comune di Cannobio, Il Comune di Cannero Riviera, Il Comune di
Oggebbio, Il Comune di Ghiffa e il Comune di Verbania**

**per la Redazione degli studi e delle indagini sull'assetto geomorfologico
dei versanti , dei progetti e dei primi interventi di messa in sicurezza dei
versanti e del transito lungo la strada statale n. 34 "del Lago Maggiore"
nel tratto da Cannobio a Ghiffa .**

PREMESSO CHE

- Il presente protocollo è finalizzato a definire le competenze e gli oneri di ciascuna parte per la redazione di studi e indagini sull'assetto geomorfologico dei versanti e per la redazione dei conseguenti progetti di messa in sicurezza dei medesimi versanti, del corpo stradale e dei primi relativi interventi sulla S.S. 34 "del Lago Maggiore" nel tratto da Ghiffa a Cannobio (confine di Stato), nei comuni di Ghiffa, Oggebbio, Cannero Riviera e Cannobio.
- A seguito della frana di crollo, avvenuta il 18 marzo 2017 in un'area posta in comune di Cannobio, località "Puncetta", al km 29+950 della SS n. 34 "del Lago Maggiore", in data 3 aprile 2017 si è tenuto a Torino un incontro tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT), il Prefetto del Verbano Cusio Ossola, esponenti della Regione Piemonte, della Provincia del Verbano Cusio Ossola e dei Comuni interessati dalla Strada Statale n. 34, al fine di esaminare la situazione di rischio sulla Strada Statale e individuare le possibili soluzioni.
- Difatti le frequenti frane determinano la chiusura del traffico veicolare, con disagi ai turisti ed al turismo, perdite economiche per l'economia locale ed i cittadini, oltre che rilevanti difficoltà per i lavoratori frontalieri che devono raggiungere i posti di lavoro nei centri del Canton Ticino, manifestando le conseguenze del "fattore rischio" collegato e determinato dalle condizioni di dissesto idrogeologico di versante a monte della SS n. 34 del Lago Maggiore.
- Al fine della preliminare individuazione e quantificazione degli interventi necessari alla riduzione del rischio per il transito lungo la SS 34 del Lago Maggiore, è stato costituito un primo Tavolo tecnico composto da tecnici della Regione Piemonte, dell'ANAS, della Provincia del VCO e dei Comuni di Cannobio, Cannero Riviera, Oggebbio e Ghiffa.
- I componenti del Tavolo tecnico hanno effettuato specifici sopralluoghi nel maggio 2017 lungo il percorso della Strada Statale e si sono ritrovati in sedute plenarie presso il Comune di Cannobio, addivenendo ad una proposta di interventi e di studi di approfondimento che è stata trasmessa dalla Regione Piemonte al MIT in data 16.06.2017.
- Le parti hanno concordato, altresì, la definizione di un protocollo di intesa per la concertazione istituzionale e la definizione di interventi o di programmi di interventi che richiedono l'azione integrata e coordinata di Comuni, di Province, di Regioni, di Amministrazioni Statali, di ANAS e di altri soggetti pubblici coinvolti, nonché e l'attuazione delle opere necessarie.
- L' ANAS, a seguito di specifiche richieste del MIT, della Regione e dei Comuni interessati, ha predisposto il "Piano di messa in sicurezza, riqualificazione e potenziamento della S.S. 34 del Lago Maggiore" da attuarsi in diverse annualità e che prevede interventi per un totale stimato di investimenti per circa 180 ML di euro, comprendenti opere di mitigazione

del rischio idrogeologico, opere di riqualificazione, opere di potenziamento, miglioramento dell'attraversamento centri abitati, smart road; in tale contesto trovano posto e priorità d'intervento, tra l'altro 4 gallerie paramassi, funzionali mitigazione del rischio nei casi maggiormente gravi.

- La Direzione Generale del MIT ha confermato negli incontri del 7/2/2017 e del 29/3/2018 la disponibilità finanziaria fino a 20 ML di euro a valere sul contratto di Programma ANAS/MIT 2016-2020 sottoscritto in data 22.12.2017 e approvato con Decreto Interministeriale MIT/MEF del 27.12.17 n. 588 per procedere con i primi interventi urgenti lungo la S.S. 34 del Lago Maggiore.
- Tra le risorse per la messa in sicurezza delle infrastrutture esistenti e per le manutenzioni straordinarie, risultano disponibili 25 ML di euro, previste dalla delibera CIPE 98 del 22.12.2017, a valere sulla programmazione 2014-2020 del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, finanziamenti assegnati specificatamente per la messa in sicurezza dei versanti lungo l'asse viario SS n. 34 del Lago Maggiore.
- La Regione Piemonte, i 4 Comuni rivieraschi interessati dall'arteria (Cannobio, Cannero Riviera, Oggebbio e Ghiffa) e il comune di Verbania, in accordo con ANAS stesso, hanno convenuto di contribuire, nell'ambito di competenza, finanziando congiuntamente lo studio e le indagini, nonché per l'elaborazione dei progetti d'intervento, per i tratti non ancora oggetto di intervento ANAS. Nello specifico, si tratta di rilievi geomatici delle aree interessate, di studi, di indagini e dei relativi progetti degli interventi da realizzare per la messa in sicurezza dei versanti e del transito lungo la strada statale n. 34 del Lago Maggiore nei Comuni di Cannobio, Cannero Riviera, Oggebbio e Ghiffa, con esclusione dei versanti sovrastanti le gallerie paramassi individuate nella proposta di interventi e negli studi di approfondimento condivisi con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ANAS, Regione e Comuni, di cui si occuperà direttamente ANAS.

Considerato che

- ANAS S.p.A., ha redatto uno studio di fattibilità per la messa in sicurezza dell'intero tracciato mediante interventi comprendenti opere per la messa in sicurezza del versante, opere di riqualificazione, opere di potenziamento, miglioramento dell'attraversamento centri abitati, smart road- infrastruttura di base.
- ANAS S.p.A. con il Piano di Riqualificazione, Potenziamento e Messa in Sicurezza dell'intero tracciato della S.S. 34 (avvalendosi anche degli esiti dello studio svolto dal tavolo tecnico Regione-Unione Comuni e ANAS) ha individuato le principali criticità dell'infrastrutture e ha definito gli interventi per migliorare le condizioni di sicurezza e confort degli utenti.

Il risultato del Piano è stato illustrato al MIT in occasione della riunione del 29 marzo 2018 (giusto verbale prot. M_INF.STRA.REG_INT.R.0000012 del 18/04/2018), alla presenza dei

rappresentanti della Regione Piemonte, del Comune di Cannobio e del Comune di Verbania.

- In data 29 marzo 2018, presso *Il Dipartimento Per Le Infrastrutture, I Sistemi Informativi E Statistici Del Ministero Delle Infrastrutture E Dei Trasporti*, alla presenza dei rappresentanti della Regione Piemonte, del Comune di Cannobio e del Comune di Verbania, si è tenuta una riunione finalizzata alla definizione *del programma di interventi per la messa in sicurezza del transito lungo la ss 34 "del lago maggiore"* (giusto verbale prot. M_INF.STRA.REG_INT.R.0000012 del 18/04/2018).
- In relazione alle limitate risorse disponibili, sono state individuate, concordemente con tutti gli intervenuti, le opere più urgenti a tutela della pubblica incolumità, volte ad eliminare grave situazioni di pericolo, con una previsione di investimento pari a 60ML €, così ripartite:
 - o Messa in sicurezza dei versanti (investimento previsto di 25 ML €)
 - o Realizzazione di due Gallerie Paramassi (investimento previsto pari a 27 ML €)
 - o Ulteriori interventi di messa in sicurezza (investimento previsto pari a 8 ML €).
- Conseguentemente ANAS ha avviato lo studio dei versanti in corrispondenza dei tratti ove si prevede di realizzare due gallerie paramassi, avviando altresì la progettazione definitiva delle medesime gallerie.
- L'Unione del Lago Maggiore, con nota protocollo n. 1.139 del 2 maggio 2018, giusta deliberazione di Consiglio n. 8 del 30.4.2018, dichiarata immediatamente esecutiva, ha richiesto alla Regione Piemonte l'attivazione della procedura finalizzata alla redazione degli studi e delle indagini sull'assetto geomorfologico dei versanti e del transito lungo la SS n. 34 del Lago Maggiore, nel tratto da Ghiffa a Cannobio, come descritto in premessa;
- La Regione Piemonte, con un dedicato accordo di programma con L'Unione dei Comuni, sottoscritto dalle parti coinvolte ed approvato con DPGR n. 52 del 09.07.2018, ha avviato gli atti prodromici per l'esecuzione degli studi geomorfologici del versante – ad esclusione dei tratti dove sono previste le gallerie la cui progettazione è in capo ad ANAS e nel contempo la medesima Regione provvederà ad eseguire le lavorazioni di messa in sicurezza del versante con reti paramassi, disaggi pilotati.
- Con nota n. 8509 del 07.08.18 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha formalizzato l'assenso alla sottoscrizione del presente protocollo di Intesa, Giusta richiesta di autorizzazione dell'ANAS SpA (prot. CDG-0427175-P del 07/08/2018).

Ciò premesso

Si conviene con la sottoscrizione del presente "Protocollo di Intesa" di procedere alla realizzazione dei primi interventi di messa in sicurezza dei versanti lungo la S.S. 34 "del Lago Maggiore", dal Confine di Stato a Ghiffa, tramite redazione di rilievi geomatici delle aree, degli studi e delle indagini sull'assetto geomorfologico dei versanti interessanti i tratti della SS 34 del Lago Maggiore, dal confine di stato in comune di Cannobio, fino a Ghiffa, nei comuni di Ghiffa, Oggebbio, Cannero

Riviera e Cannobio, la redazione dei relativi progetti e dei primi interventi meglio specificati ai successivi artt. 4 - 5.

TRA

- La Regione Piemonte, rappresentata dal Presidente della Giunta regionale pro tempore o suo delegato, domiciliato per la carica in Piazza Castello 165 - Torino;
- ANAS S.p.A. rappresentata dall'ing. _____, delegato alla sottoscrizione del presenta atto con nota prot_____del_____;
- L'Unione del Lago Maggiore rappresentata dal Presidente pro tempore o suo delegato, domiciliato per la carica presso la sede dell'Unione sita in piazza Vittorio Emanuele III, n. 1 - Cannobio (VB) p.e.c. unionelagomaggiore@mailcertificata.net
- Il Comune di Cannobio, rappresentato dal Sindaco pro tempore o suo delegato, domiciliato per la carica presso il Municipio di Cannobio , Piazza Vittorio Emanuele III n. 1 - Cannobio (VB) ; p.e.c. protocollo@comunecannobiopec.it
- Il Comune di Cannero Riviera rappresentato dal Sindaco pro tempore o suo delegato, domiciliato per la carica presso il Municipio di Cannero Riviera, Piazza Municipio n. 14 - Cannero Riviera (VB) ; è.e.c. canneroriviera@mailcertificata.net
- Il Comune di Oggebbio rappresentato dal Sindaco pro tempore o suo delegato, domiciliato per la carica presso il Municipio di Oggebbio , Piazza Municipio n. 1 - Oggebbio (VB) ; p.e.c. comune.oggebbio.vb@legalmail.it
- Il Comune di Ghiffa, rappresentato dal Sindaco pro tempore o suo delegato, domiciliato per la carica presso il Municipio di Ghiffa, Corso Belvedere n. 92 - Ghiffa (VB), p.e.c. pecghiffa@mailcertificata.net
- Il Comune di Verbania rappresentato dal Sindaco pro tempore o suo delegato, domiciliato per la carica presso il Municipio di Verbania, piazza Garibaldi, 15 - Verbania (VB); p.e.c. istituzionale.verbania@legalmail.it

SI CONVIENE E SI SOTTOSCRIVE QUANTO SEGUE

Art. 1 Premesse

Le premesse formano parte integrante, formale e sostanziale, del presente protocollo di intesa (di seguito definito "PROTOCOLLO").

Art. 2 Finalità dell'Accordo

Il presente protocollo ha ad oggetto la definizione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico e di messa in sicurezza dei versanti lungo la S.S. 34 "Del Lago Maggiore", inoltre si pone l'obbiettivo di concordare le competenze tecniche ed economiche di ciascuna parte.

Art. 3 Obblighi delle Parti

1. Le Parti si impegnano, nello svolgimento dell'attività di competenza, a rispettare e a far rispettare tutti gli obblighi previsti nel presente protocollo;

2. La Regione, anche per tramite dell'Unione dei Comuni, si impegna ad eseguire gli studi geomorfologici dei versanti – ad esclusione dei tratti dove sono previste le gallerie la cui progettazione sono in capo ad ANAS – e a progettare e realizzare gli interventi per la loro messa in sicurezza, con reti paramassi, disgaggi pilotati ed altre opere necessarie.
3. Anas Spa si impegna sviluppare lo studio geomorfologico del versante in corrispondenza delle due previste gallerie paramassi al km 35+700 e al km 38+700, alla redazione dei relativi progetti ed alla realizzazione delle prime due gallerie paramassi, (giusto verbale prot. M_INF.STRA.REG_INT.R.0000012 del 18/04/2018);

Art. 4 Priorità degli Interventi

Le parti, concordano che le priorità degli interventi da realizzare, urgenti a tutela della pubblica incolumità, sono stimati in euro **60 ML €**, così di seguito dettagliate:

- Messa in sicurezza dei versanti (investimento previsto di 25 ML €)
- Realizzazione di due Gallerie Paramassi (investimento previsto pari a 27 ML €)
- Ulteriori interventi di messa in sicurezza (investimento previsto pari a 8 ML €).

Art. 5 Fonti di Finanziamenti

In accordo a quanto convenuto nella riunione del 29 marzo 2018 (giusto verbale prot. M_INF.STRA.REG_INT.R. 0000012 del 18/04/2018), le risorse finanziarie per la copertura degli interventi in parola risultano:

1. 25 ML € da Fondi per lo sviluppo e la coesione 2014-2020 (Delibera CIPE 98/2017) disponibili in favore della Regione Piemonte e da impegnare entro il 31/12/2021 con obbligazione perfezionata;
2. 35 ML € dalla rimodulazione in corso di definizione del Contratto di Programma ANAS/MIT 2016-2020 sottoscritto in data 22.12.2017 e approvato con Decreto Interministeriale MIT/MET del 27.12.2017, n. 588, nella quale si prevede di inserire interventi di potenziamento e riqualificazione della SS 34. In attesa che si completi l'iter di rimodulazione del contratto di Programma, gli interventi saranno finanziati, in via di anticipazione, con le risorse destinate alla manutenzione straordinaria dallo stesso Contratto di Programma e non ancora utilizzate.

Art. 6 Ulteriore Copertura finanziaria

Il valore complessivo indicato nell'Accordo di Programma tra la Regione Piemonte, l'Unione del Lago Maggiore, e il Comune di Verbania per la redazione degli studi e delle indagini sull'assetto geomorfologico dei versanti e di progetti di messa in sicurezza dei versanti e del transito lungo la strada statale n. 34 "del Lago Maggiore" nel tratto da Ghiffa a Cannobio (confine di Stato) ammonta a euro 427.000,00. Il Beneficiario e soggetto attuatore del predetto finanziamento è L'Unione del Lago Maggiore.

Articolo 7 Durata e modifica dell'Accordo

Il presente protocollo di intesa impegna le parti contraenti fino alla conclusione dell'intervento e comunque non oltre il 31 dicembre 2021.

Articolo 8 Ulteriori interventi

Le parti concordano che gli ulteriori interventi previsti nel Piano Piano di Riqualificazione, Potenziamento saranno adottati in relazione alle risorse finanziare disponibili.

Letto, confermato, sottoscritto

Roma li, _____

Regione Piemonte

Anas Spa

Comune di Cannobio

**Comune di Cannero
Riviera**

Comune di Oggebbio

Comune di Ghiffa

Unione del Lago Maggiore

Comune di Verbania
