

I LAVORI PARTIRANNO IN PRIMAVERA E FINIRANNO NEL 2024

La metropolitana arriverà fino a Rivoli Aggiudicato l'appalto per 71 milioni

PATRIZIO ROMANO

La metropolitana sta per iniziare il suo viaggio verso Rivoli. Il sogno della metro nella città del castello juvarriano sta per diventare realtà. L'altro giorno, infatti, l'appalto del secondo lotto, che prevede la realizzazione della tratta che dalla stazione di Collegno Centro porterà a Rivoli, è stato aggiudicato. A vincerlo «Rti Ici spa – Gimac Holding srl» per un importo complessivo di oltre 71 milioni di euro.

Quando ieri la notizia è diventata ufficiale, il sindaco Andrea Tragaioli non ha nascosto l'entusiasmo. «Un'opera che porterà grandi benefici in termini di servizi, di miglioramento del traffico e poi avrà anche ricadute nel settore del turismo – conferma –. Ma questo è solo un primo traguardo, l'idea di far arrivare la metro nel centro cittadino è una grande scommessa. Intanto festeggiamo il fatto che la fermata di Cascine Vica diventa real-

tà». Entusiasmo condiviso con il collega di Collegno, Francesco Casciano, che dice: «È un altro obiettivo raggiunto e continuiamo in questo straordinario progetto di progresso».

I lavori partiranno in primavera e dureranno 3 anni. Gli scavi nel sottosuolo di corso Francia, che anche per questo lotto saranno eseguiti a foro cieco, per ridurre i disagi al traffico e le emissioni di rumori e polveri, si svolgeranno parallelamente al pri-

mo lotto che da Fermi porterà a Collegno Centro, e che è già in esecuzione.

«Con l'aggiudicazione del secondo lotto confermiamo

il rispetto del cronoprogramma – confida Massimiliano Cudia, amministratore di InfraTo –. E prevediamo di ultimare la tratta per fine 2023,

in modo da mettere la metropolitana in funzione nella primavera 2024».

Il tracciato del secondo lotto, lungo 1650 metri, si snoderà lungo corso Francia dal mercato di Santa Maria fino a raggiungere prima la stazione Leumann, vicino allo storico villaggio Liberty, e poi da lì proseguirà per raggiungere la stazione di Rivoli in corrispondenza della tangenziale, dove, come per Fermi, è previsto un parcheggio di interscambio di circa 350 posti auto. «Con l'aggiudicazione di questo lotto – dichiara la sindaca di Torino Chiara Appendino – prosegue l'impegno della Città per completare un'opera strategica per tutto il bacino Ovest di Torino». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



FOTOMICHELE D'OTTAVI

La tratta Collegno Centro-Rivoli Cascine Vica è di 1.650 metri

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

