

La nuova linea Saronno-Seregno



Inizio lavori
gennaio 2010



Fine lavori
giugno 2012



Costi €
75.5 mln

Lunghezza totale tratta
15,2 Km

Tratto Variante
3,5 Km



Legenda

	TRATTA DA RIQUALIFICARE (semplice binario)
	TRATTA DA RIQUALIFICARE (doppio binario)
	VARIANTE (doppio binario)
	TRATTA A UN BINARIO DA DISMETTERE
	DIRETTRICI FERRVIENORD
	DIRETTRICI RFI
	STAZIONI/FERMATE DI INTERSCAMBIO
	STAZIONI/FERMATE PREVISTE