

Chiomonte, la notte della trivella

Tav, perforazioni a sorpresa sotto il viadotto per il primo sondaggio del terreno



LA TRIVELLA

Prima perforazione nel terreno del cantiere di Chiomonte: è avvenuta nella notte di lunedì

MARIACHIARA GIACOSA

È STATO bucato il terreno di Chiomonte. La notte scorsa, verso le quattro, gli operai della Geomont di Bussoleno hanno installato una piccola trivella che ha iniziato la perforazione del terreno sotto il viadotto dell'autostrada, accanto all'area dove dovrà essere scavato il tunnel geognostico della Tav. Un'azione "a sorpresa" e notte tempo che era stata rimandata nei giorni scorsi per «non scaldare il clima durante la vendemmia» che si è conclusa domenica. Nessun incidente quindi per il primo dei tre sondaggi che nel prossimo mese saranno scavati nell'area dove sarà posizionato il sito di deposito, che ospiterà la maggior parte del materiale di scavo. Gli scavi saranno profondi 60 metri «allo scopo — ha spiegato il commissario Mario Virano — di verificare la solidità del terreno e valutare eventuali opere di consolidamento delle fondazioni dell'autostrada».

Soddisfazione è stata espressa dall'assessore regionale Barbara

Bonino che ha sottolineato come «l'avvio dei sondaggi sia l'ulteriore prova che il cantiere va avanti nonostante l'opposizione di po-

**A inizio novembre
gli espropri
dei terreni
La talpa in funzione
a metà del 2012**

chi facinorosi».

Con la partenza dei sondaggi riprendono, dopo lo stop per la vendemmia, i lavori al cantiere di Chiomonte che secondo il commissario di Governo Mario Virano proseguono secondo il calendario. Entro la metà di ottobre partirà una seconda fase di opere di preparazione dell'area di cantiere. Solo a novembre, conferma Ltf, si toccheranno i terreni dei privati con le procedure di esproprio e il cantiere si allargherà, fino a sette ettari e mezzo, dal lato della baita Clarea dove dovrà essere scavato il tunnel vero e proprio.

Compito assegnato alla talpa che inizierà a mordere la roccia a partire da metà del 2012. Il buco però inizierà ben prima considerato che i primi 400 metri saranno

scavati con la dinamite.

Sul fronte istituzionale le delegazione italiana della Cig che si è incontrata ieri a Roma ha confermato la convocazione per l'11 ottobre della Cig che dovrà ufficializzare l'accordo sui costi raggiunto nei giorni scorsi dai governi italiano e francese. Appena in tempo per il 19 ottobre quando la Commissione europea metterà mano al libro dei soldi per confermare, o ridiscutere, i finanziamenti delle opere prioritarie entro il 2013 e per gli anni successivi.

Un calendario fitto a cui i Tav promettono di dare battaglia. Il sondaggio di ieri è stato considerato come «una farsa» a cui ri-



■ SELPRESS ■
www.selpress.com

spondere «con il giusto impegno in vista di un inverno che si preannuncia lungo e duro per gli occupanti con una resistenza popolare, fatta di pressioni e logoramento». Ieri sera un centinaio di manifestanti, tra cui anche alcuni amministratori, si sono radunati alla baita per poi avvicinarsi alle reti, ma senza incidenti. Nelle stesse ore il Prefetto di Torino, Alberto Di Pace, ha rinnovato l'ordinanza di sequestro di tutta l'area della Maddalena fino al 30 novembre a conferma che il "controllo del territorio" a Chiomonte è ancora da bollino rosso. Non tutte le energie del Movimento comunque si consumano in Val-susa. Venerdì partirà da Torino il tour di propaganda in giro per l'Italia. Dieci appuntamenti da Nord a Sud — Genova, L'Aquila, Firenze, alcune tappe — per dire no alla Tave «bloccare la casta che ha portato questa crisi economica, ha riempito questo paese di debiti». Il programma prevede incontri pubblici, presidi nelle piazze e assemblee nelle università.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I tempi



OTTOBRE 2011

Entro la fine del mese la seconda fase di opere di preparazione dell'area di cantiere



NOVEMBRE 2011

Si avvieranno le procedure di esproprio dei terreni privati e il cantiere si allargherà, fino a sette ettari e mezzo



GIUGNO 2012

Dovrebbero iniziare i lavori di scavo del tunnel con la talpa. Ma il buco all'inizio sarà fatto con la dinamite