

■ SELPRESS ■  
www.selpress.com

Direttore Responsabile  
Mario Calabresi

Diffusione Testata  
286.804

# Porta Susa, il metrò è pronto al debutto

**A luglio** entrerà in funzione la fermata della **linea uno**, sarà accessibile da corso Bolzano e da corso Inghilterra attraverso la **nuova stazione Fs**

ALESSANDRO MONDO

Conto alla rovescia per la nuova stazione di Porta Susa, 58 milioni di investimento, che nei piani delle Ferrovie diventerà quella ad Alta Velocità: il fabbricato in superficie caratterizzato dall'ampia galleria, rivestita di cristallo e lunga quasi 400 metri, sarà terminata a fine anno con i servizi annessi. Mentre nella parte sotterranea, parzialmente operativa, si lavora alla coppia di binari destinata a integrare le due già esistenti.

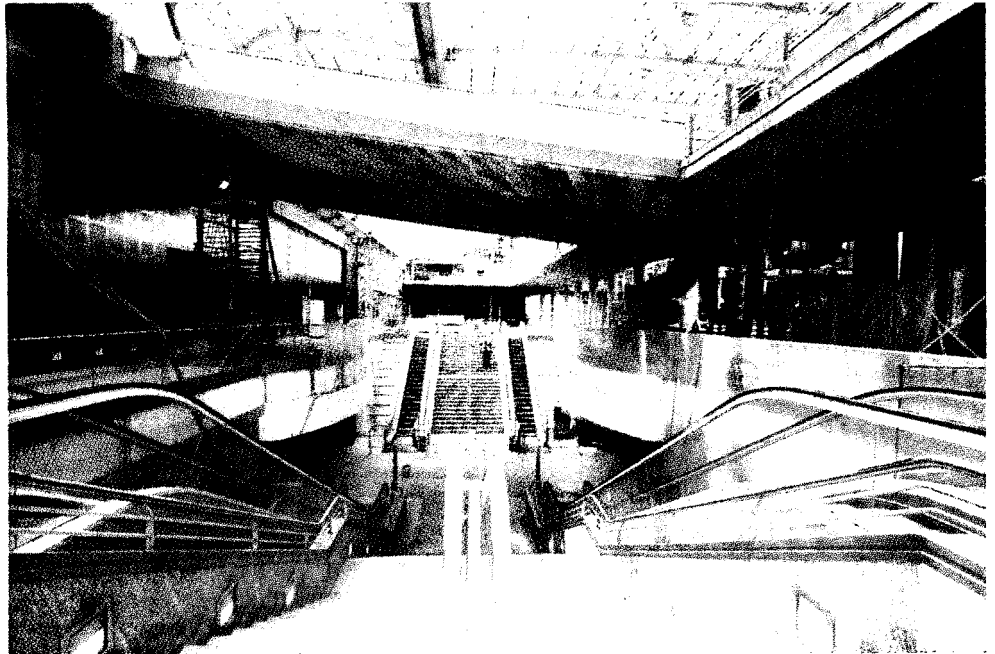
Dicembre 2011, quindi. Ma attenzione: la stazione della linea uno del metrò, pronta da tempo, e la parte della stazione che fiancheggia corso Vittorio Emanuele tra corso Bolzano e corso Inghilterra, sarà in funzione già dal prossimo mese.



**Assessore**  
Claudio Lubatti

Nei giorni scorsi il neo-assessore comunale ai Trasporti Claudio Lubatti, accompagnato da Giancarlo Guiati e Gianfranco Pometto - presidente

di InfraTo il primo, responsabile dei lavori per Rfi il secondo - hanno fatto un sopralluogo al mega-cantiere, dove si lavora sette giorni su sette e presto ventiquattr'ore su ventiquattro, per controllare lo stato di avanzamento delle opere nella prima parte aperta al pubblico. Questa mattina la commissione per la sicurezza che fa capo al ministero dei Trasporti verificherà la compatibilità tra l'entrata in servizio della stazione del me-



## Tecnologia e design

La nuova stazione Fs Alta velocità di Porta Susa, dopo una lunga serie di vicissitudini legate alla crisi e al fallimento di alcune imprese, sarà consegnata a fine anno: la scadenza iniziale prevedeva il termine dei lavori nel 2009. L'investimento sarà di 58 milioni di euro



## La linea uno

Il livello «meno tre» della stazione Fs consente di accedere a quella della metropolitana, ormai pronta da tempo



trò, finora saltata dai treni della linea uno, e il cantiere soprastante.

Se arriverà il disco verde, com'è presumibile, la metropolitana si arricchirà di una fermata nel tratto Fermi-Porta Nuova e la nuova stazione ferroviaria iper-tecnologica - 5 livelli, dieci ascensori, 19 scale mobili, 7.600 mq di parcheggio interrato, 2.700 di servizi ai viaggiatori - potrà cominciare ad essere utilizzata: almeno in parte. Chi scenderà dal metrò a Porta Susa supererà la barriera dei tornelli e salirà al livello superiore grazie a una coppia di scale mobili sbucando sotto la volta in cristallo, bella da mozzare il fiato: lunga 385 metri (con una larghezza massima di 30), e sorretta da 108 arconi metallici, si alza sulla strada dai 3 ai 12 metri.

A questo livello troverà spazio la galleria commerciale da 8 mila mq destinata a rappresentare un valore aggiunto della stazione Fs, autonoma nell'alimentazione grazie ai pannelli fotovoltaici che rivestono la copertura vetrata. Da lì, attraverso altre scale mobili, si potrà uscire a sinistra su corso Bolzano o a destra su corso Inghilterra. In questo caso, percorrendo un sottopasso ad hoc. Un assaggio, forse poco scenografico ma funzionale, del complesso quando sarà a regime.

Come si premetteva, la stazione del metrò è pronta a fare la sua parte: fatte salve le finiture, il lavoro maggiore consiste nel rimediare ad alcune infiltrazioni causate dal cantiere soprastante. A luglio il debutto.