

# **IL FATTO** Dopo le difficoltà finanziarie della vecchia ditta la palla passa a un'altra impresa **Riparte il cantiere sul passante ferroviario** **I lavori si concluderanno entro fine aprile**

→ I residenti e i comitati del quartiere ci avevano visto giusto lo scorso dicembre. Parlando di lavori fermi sul Viale della Spina e della mancanza di operai al lavoro. La ditta che aveva in appalto l'opera, a causa di una serie di difficoltà finanziarie, ha dovuto effettivamente lasciare il cantiere. Fattore che ha creato non poche polemiche. Così il completamento del passante ferroviario, nel tratto compreso tra piazza Baldissera e via Breglio, sembrava di nuovo diventato utopia. La prima buona notizia è arrivata ieri mattina, con l'arrivo delle prime ruspe e il ritorno degli operai. Pronti a lasciare il capo alla nuova ditta che avrà il compito di terminare i lavori in corso Venezia entro la fine del mese di aprile. Tra poco più di due mesi.

Come auspicato anche dalla Città di Torino. Il ritorno degli operai al lavoro consentirà di aprire il viale centrale di corso Venezia e di smaltire il traffico su via Chiesa della Salute e via Bibiana, alleggerendo i problemi dei residenti e dei commercianti di Borgo Vittoria. Molti dei quali, lo scorso anno, si erano presentati al Diritto di Tribuna con 775 firme, per chiedere interventi contro il traffico e la distribuzione delle piste ciclabili. Recentemente, visto l'immobilismo nel cantiere, erano

state avanzate altre due richieste: la rimozione delle barriere e all'apertura del viale centrale alle auto e ai camion. Per trasformarlo temporaneamente in un parcheggio a disposizione dei residenti e dei clienti delle attività che gravitano su Borgo Vittoria e Barriera di Milano. Tenendo anche conto che in pochi isolati ci sono la Larc, il Peano, l'Asl di via del Ridotto e

l'Open 011. Ora la ripresa dei lavori porterà nuovo ottimismo tra le circoscrizioni Cinque e Sei. I lavori tra piaz-

za Baldissera e via Breglio trasformeranno l'assetto stradale garantendo nuovi sbocchi agli automobilisti, comunque preoccupati per il traffico che potrebbe intasare corso Venezia e per l'attuale mancanza di alcuni attraversamento pedonali. L'attesa, una volta finito il quarto lotto, sarà tutta per il quinto. Ossia l'asse via Breglio-corso Grosseto dove negli ultimi mesi sono state avviate delle operazioni di bonifica. Con pulizia del terreno, rimozione dei rifiuti e costruzione di un muro di new jersey tra il parco Sempione e il passante. Con l'obiettivo di cominciare a tenere lontani i disperati che per anni hanno bivaccato tra il parco, il cantiere dimenticato e le vecchie fabbriche abbandonate.

[ph.ver.]



Ripartono i lavori sul passante ferroviario



La prima buona notizia è arrivata ieri mattina, con l'arrivo delle prime ruspe e il ritorno degli operai. Pronti a lasciare il capo alla nuova ditta che avrà il compito di terminare i lavori in corso Venezia entro la fine del mese di aprile

