

Firmato l'incarico per il progetto preliminare: 10 mesi e mezzo per la consegna

Linea 2, si parte. Ma forse sarà un tram

I progettisti studieranno i dati di traffico per decidere percorso e tecnologia

**ANDREA ROSSI
MAURIZIO TROPEANO**

Dopo un valzer di quasi due anni la progettazione della linea 2 è partita e in dieci mesi e mezzo sarà conclusa. Però non è detto che la metropolitana si farà. L'ha lasciato intendere l'assessore comunale ai Trasporti Maria Lapietra prima della firma dell'accordo che affida l'incarico al consorzio di imprese guidato da Systra Italia, azienda controllata dalla società di progettazione delle ferrovie francesi: «Si tratta di una progettazione preliminare che sulla base dei dati sugli spostamenti dei passeggeri dovrà mettere in campo la miglior soluzione possibile per tutta la rete della mobilità urbana. Tutto, insomma, è da decidere, e Systra è in grado di rispondere alle esigenze del dibattito pubblico avendo già sulle spalle l'esperienza di Palermo». Una città che Lapietra cita non a caso: partiti con l'idea di realizzare una metropolitana alla fine della progettazione preliminare - affidata proprio a Systra - si è deciso di costruire una linea tramviaria.

Tracciato da definire

Anche il tracciato è tutto da definire. Però la base di partenza del lavoro è contenuta nel bando di gara che fissa i due capolinea, cioè Rebaudengo nella zona Nord di Torino, e il cimitero Parco a Mirafiori. Quello che sta in mezzo - cioè il percorso, le fermate, i collegamenti con le principali stazioni ferroviarie, la tecnologia da utilizzare - sarà valutato e deciso in base a come si muovono (e s'immagina che si muoveranno in futuro) i torinesi. «Quando è partito l'iter - ha spiegato Lapietra - non c'erano elementi, ora abbiamo la fotografia della do-

manda di oggi, ma soprattutto di quella potenziale».

La Città ha infatti iniziato a fornire a Systra i dati ottenuti dalle "bippature" dei biglietti elettronici sui mezzi pubblici, così come quelle del bike e car

sharing. E, grazie a un accor-

do con Tim, avrà accesso alle celle di telefonia e potrà così capire dove, con che mezzo di trasporto e a che velocità si spostano le persone a Torino.

Riqualificazione urbana

Il tracciato della linea 2 va di

pari passo con i progetti urbani sui quartieri che attraverserà. Non a caso il vicesindaco Guido Montanari sottolinea la stretta integrazione tra la progettazione e la revisione del piano regolatore della città: «Noi pensiamo



che questa infrastruttura sia un'occasione di sviluppo ma anche di ricucitura di aree della città, ad esempio nella zona Nord». In questo contesto Montanari è convinto che sarà necessario includere nel progetto anche aree come l'ex Manifattura Tabacchi, in attesa di trovare un investitore per la sua riqualificazione.

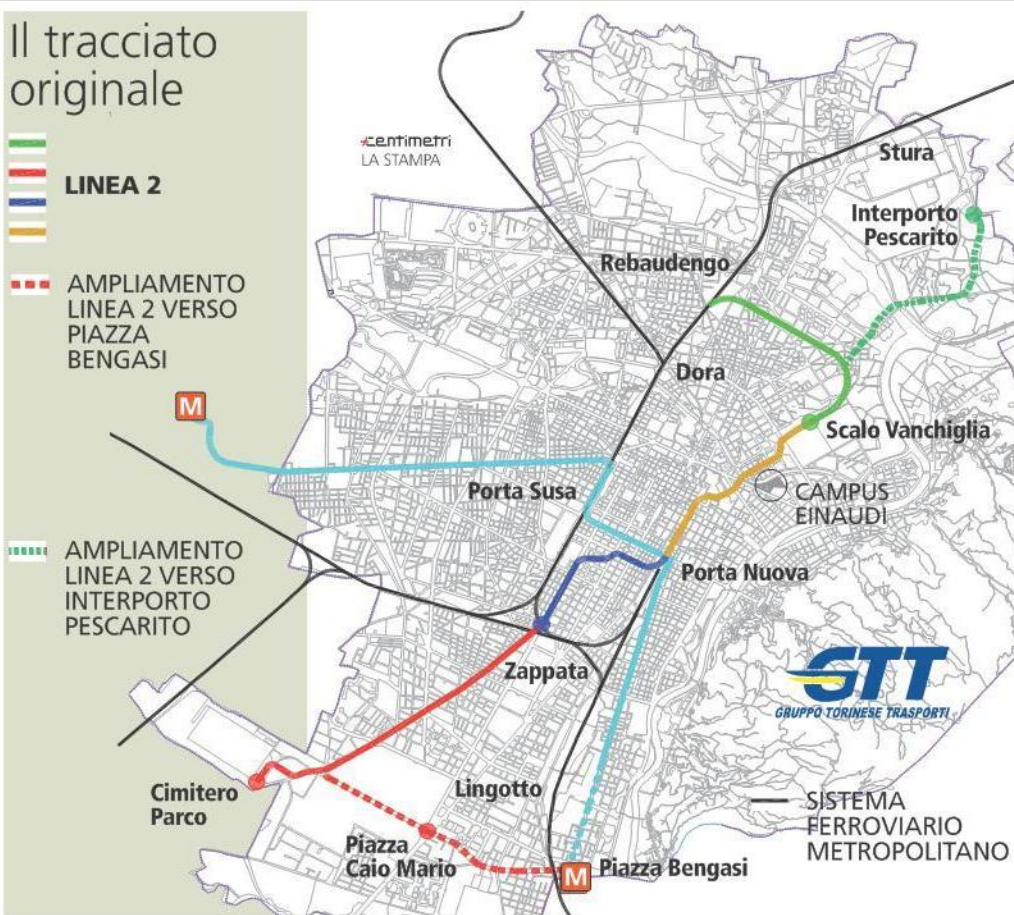
Adesso la palla passa a Systra Italia che insieme alla società di progettazione di Fs italiane, Italferr, e allo studio AI di Torino, ha vinto la gara, chiusa dal Comune con forte ritardo, cosa che ha messo seriamente in pericolo i 10 milioni del governo necessari alla progettazione. «Grazie al lavoro trasversale di tutte le forze politiche siamo riusciti a concludere l'iter cosa che qualcuno metteva in discussione dicendo che avremmo perso i finanziamenti», dice la sindaca Chiara Appendino. «L'intervento dà una risposta importante all'area Nord di Torino».

I manager di Systra hanno spiegato che ci vorranno quattro mesi per completare la raccolta dei dati, altri due per la consultazione dei cittadini e quattro mesi e mezzo per elaborare il progetto. E qui si apre la discussione politica. Secondo Nadia Conticelli, consigliera regionale del Pd, «desta qualche perplessità l'insistenza ossessiva nel presentare il progetto come una sorta di campo aperto, di forum permanente, e di minimizzare l'opera come mero collegamento tra quel che già esiste». Dal suo punto di vista «il percorso nella sua definizione essenziale, a partire da Rebaudengo, è già individuato nel bando e nella delibera, come pure il prolungamento verso il Pescarito e San Mauro».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Il tracciato originale

-  LINEA 2
-  AMPLIAMENTO LINEA 2 VERSO PIAZZA BENGASI
-  AMPLIAMENTO LINEA 2 VERSO INTERPORTO PESCARITO



4 mesi l'analisi

È il tempo necessario per studiare i dati sul traffico forniti dal Comune

2 mesi confronto

Systra e il Comune discuteranno con i cittadini le soluzioni individuate

14 chilometri

La lunghezza del percorso originale della linea 2 della metropolitana