

TRASPORTI Il Comune si prepara a mettere a bando il prolungamento verso Rivoli

Altre due stazioni per Torino A giugno il progetto Metro 2

→ Se Rfi è a un passo dal chiudere la progettazione delle stazioni Dora e Zappata, Torino si prepara al bando per il prolungamento della prima linea di metropolitana verso Rivoli. Nel frattempo, entro giugno, sarà assegnata la gara per la pianificazione preliminare della seconda linea. Sono le novità emerse dal confronto fra l'assessora ai Trasporti, Maria Lapietra, e l'opposizione in Sala Rossa, preoccupata dagli annunci fatti al Turin Islamic Economic Forum, alcune settimane fa, dall'amministratore delegato di InfraTo, Giovanni Currado, riguardo la revisione dei tracciati previsti per la nuova metropolitana. Lapietra, dopo aver ricordato come a fine 2015, il ministero dei Trasporti, avesse reso disponibile un contributo di 10 milioni di euro per la progettazione preliminare della seconda linea, ha sottolineato che la commissione esaminatrice «sta valutando le offerte tecniche delle 12 società che hanno partecipato al bando». La procedura «potrà essere conclusa entro il mese di giugno», quando si conoscerà il vincitore.

«Una volta assegnato l'incarico della linea che sarà lunga 14,5 chilometri gli obiettivi che l'amministrazione proporrà alla società vincitrice sono tre: rispondere alle esigenze del territorio tramite la valutazione della domanda attuale e potenziale, accompagnare lo sviluppo urbano della città, creare un collegamento performante con la rete di trasporti pubblica esistente e futura» ha spiegato Lapietra. «La società dovrà lavorare a stretto con-

tatto con il Comune, l'Agenzia per la mobilità piemontese e i cittadini e la Città richiederà all'aggiudicatario una concertazione, per l'elaborazione del progetto preliminare, durante la quale si ragionerà del posizionamen-

to delle stazioni intermedie, dei poli di interscambio delle alternative di tracciato, dell'impatto sulla circolazione del cantiere». A proposito dell'aggiornamento

del "masterplan", l'assessora ha anticipato che, da un lato, Rfi sta

per consegnare i progetti definitivi delle stazioni Dora e Zappata, dall'altro sta per partire il bando per il prolungamento della prima linea della metropolitana.

«Ci interessa capire la posizione dell'amministrazione. Il progetto

della linea 2, sebbene preliminare, viene dopo uno studio di fattibilità. La suggestione della linea 3 merita un approfondimento» ha precisato il consigliere Francesco Tresso. Secondo il capogruppo del Pd, Stefano Lo Russo, «dietro

il primo lotto della metropolitana, non c'è solo un'operazione trasportistica ma anche di riqualificazione urbana di cui fa parte il piano particolareggiato Regaldi, uno dei tre lotti della Variante 200, da voi contestata, la cui approvazione ha consentito di chiudere il bilancio». Al contrario, Damiano Carretto del Movimento 5 Stelle, che si augura una revisione del tracciato affinché «possa rispondere alle esigenze della città e non di qualche investitore immobiliare». Gli fa eco Roberto Malanca. «Non chiediamo di cambiare tracciato. Chiediamo, a chi vincerà la gara, se il tracciato previsto sia attuale. Chiediamo che sia validato con i dati di domanda attuale e potenziale alla luce di come sarà la città nei prossimi decenni e non alla luce di com'era quindici anni fa».

[en.rom.]



Torino si prepara ad aggiudicare la gara per la progettazione preliminare della linea 2

