

## IL CASO/1

Metropolitana  
la linea 2  
si "sdoppia"

DIEGO LONGHIN

**V**IA libera del sindaco Piero Fassino al ridisegno della linea due della metropolitana che si sdoppia. Un mix tra underground e ferrovia urbana con interscambio in corrispondenza dello scalo Vanchiglia. E poi nuova linea tranviaria tra Porta Palazzo e Madonna di Campagna. Il sì è arrivato dopo una riunione con l'assessore ai Trasporti, Claudio Lubatti, l'assessore all'Urbanistica, Stefano Lo Russo, che vuole accelerare sulla Variante 200, il presidente di Gtt, Walter Ceresa, il numero uno di InfraTo, Giancarlo Guaiti, e Franco Campia dell'Agenzia Mobilità Metropolitana.

SEGUE A PAGINA V

Metrò, si sdoppia la linea 2  
e arriva il supertram "4 bis"

## IL PROGETTO

DIEGO LONGHIN

&lt;DALLA PRIMA DI CRONACA

**V**IA libera che si trasformerà in due delibere. La prima ridisegnerà il percorso della linea 2 della metropolitana, la seconda servirà per riutilizzare il "trincerone" tra via Gottardo e via Sempione, nel cuore di Barriera di Milano, e il vecchio tracciato ferroviario, in parte già in disuso, della Torino-Caselle-Ceres. In pratica da corso Giulio Cesare si arriverà fino a Madonna di Campagna, quando sarà realizzato il nuovo tunnel di corso Grosseto, e, volendo, allo Juventus Stadium. Canale ideale per una nuova linea tranviaria simile all'attuale linea 4, tanto che è già stata ribattezzata «4 bis». È stato il sindaco Fassino a sintetizzare al meglio il senso del vertice: «In pratica, al po-

sto di fare due linee di metropolitana ne facciamo tre», avrebbe detto. O forse quattro, se si aggiunge il nuovo tram.

Il riassetto nasce dalla proposta avanzata dall'assessore all'Urbanistica, Stefano Lo Russo, sul riutilizzo più rapido del trincerone ferroviario, tra scalo Vanchiglia e stazione Rebaudengo. L'idea è quella di costruire una stazione di interscambio a Vanchiglia, risistemare la trincea, riattivare i binari con la realizzazione di fermate intermedie, come l'ospedale Giovanni Bosco, e un innesto nel passante ferroviario. «Così avremo un pezzo della ipotetica linea 2 già attivo, in pochi minuti i residenti di Barriera di Milano arriverebbero a Porta Susa, dove c'è l'interscambio con la linea 1». Linea che muoverebbe i primi investimenti, meno importanti rispetto a quelli ipotizzati per il tratto in metro sotterranea: circa la metà. Fondi su cui innestare la Variante 200. E tra le suggestioni la possibilità di adottare un sistema tedesco di "Metro-Treno".

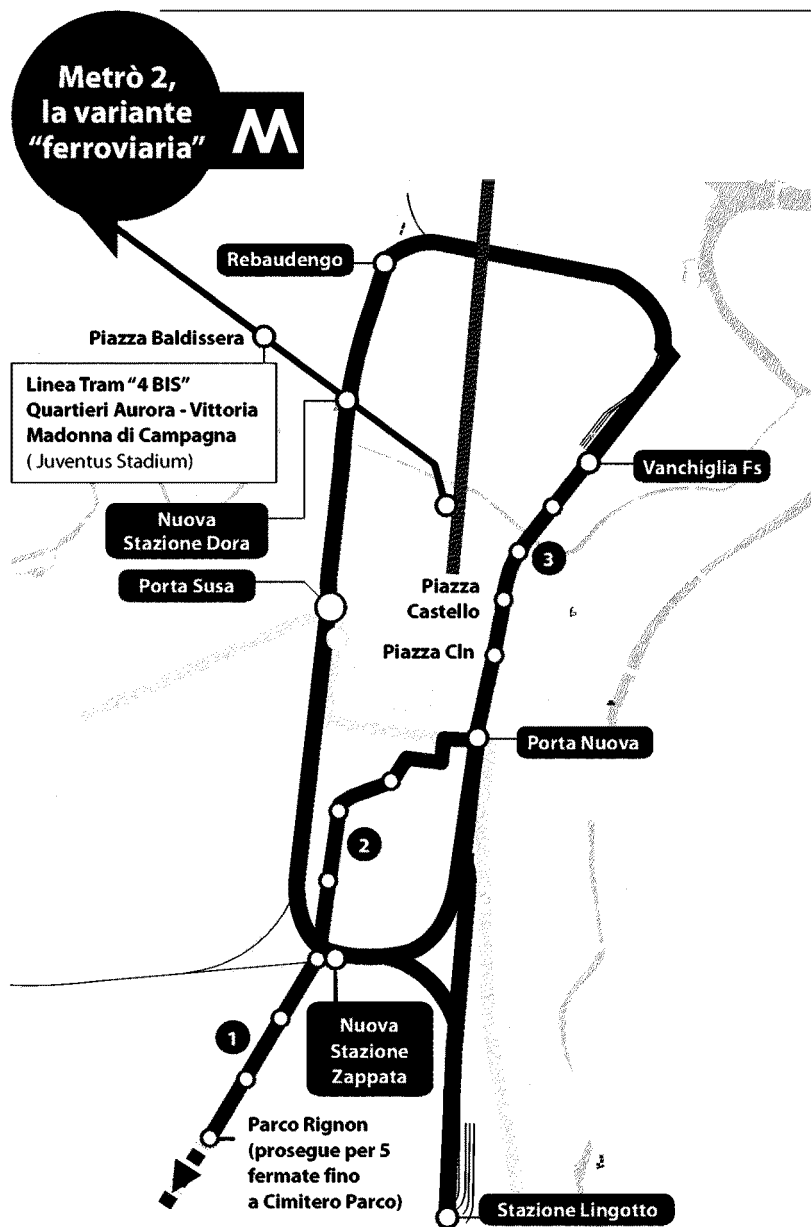
E la linea 2 sottoterra? Il resto del percorso rimarrebbe invariato, ma per la realizzazione si partirebbe da Mirafiori, divi-



dedo l'opera in tre lotti: Mirafiori-Zappata, interscambio con il servizio ferroviario, Zappata-Porta Nuova, incrocio con la 1, e poi Porta Nuova-Vanchiglia, tagliando il centro di Torino e collegandosi con la stazione di interscambio che nascerà nell'ex scalo ferroviario. Ora si passerà dalle parole alle delibere e ai progetti. Esistono alcuni nodi. Il primo: quanti treni-metro posso far passare nel passante ferroviario? Il secondo: è possibile realizzare l'innesto a Rebaudengo? «Tutti sono superabili, ora studieremo le soluzioni», dice l'assessore ai Trasporti, Claudio Lubatti.

Alla nuova linea 2, realizzata in maniera differente rispetto al progetto originario come anticipato da Repubblica, si aggiunge una nuova linea tranviaria. Il «4 bis», proposto da Campia. Una linea simile al 4 attuale, sfruttando un tratto del percorso protetto usato dalla ferrovia diretta all'aeroporto. Si partirà da Porta Palazzo, all'inizio di corso Giulio Cesare, per arrivare a Madonna di Campagna passando per piazza Baldissera. Tracciato ferroviario tutto libero una volta che sarà completato il tunnel di corso Grosseto, a breve inizieranno i lavori, per far entrare i treni di Caselle nel passante.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**PERCORSO SU FERROVIA**

**Vanchiglia - Rebaudengo -  
Porta Susa - Zappata -  
Porta Nuova - Lingotto**

- Linea 1
- Linea tram 4 esistente

Progetto originario metrò 2 da realizzare successivamente in 3 tappe

- 1 Zappata - Mirafiori
- 2 Porta Nuova - Zappata
- 3 Vanchiglia - Porta Nuova

centimetri

**L'“ALTRO” TRAM**

Un veicolo della linea 4. È stata definita “4 bis” una nuova linea ipotetica che usi i binari della Torino-Ceres



Selpress è un'agenzia autorizzata da Repertorio Promopress

Ritaglio stampa ad uso esclusivo interno, non riproducibile