

I sindaci di Collegno, Rivoli e Grugliasco creano un osservatorio sui lavori

“Entro 4 anni finiti i cantieri La metro arriverà a Rivoli”

Il ministero: l'iter si può accorciare. Delrio: se Torino c'è, il governo è pronto

**PATRIZIO ROMANO
MAURIZIO TROPEANO**

La buona novella per i sindaci di Collegno (Francesco Casciano), Rivoli (Franco Dessì) e Grugliasco (Roberto Montà) arriva da Virginio Di Giambattista, direttore del ministero delle Infrastrutture e si può sintetizzare così: i soldi ci sono (è arrivato il via libera da parte della Corte dei Conti), la convenzione con Infra-To si può firmare entro febbraio e, soprattutto, il prolungamento della linea 1 della metropolitana da Campo a Volo di Collegno fino a Rivoli, comprese le quattro stazioni, potrebbe essere completato nel 2022. Secondo l'alto funzionario, infatti, la gara d'appalto per i lavori del secondo lotto (Collegno centro-Cascine Vica) può essere già fatta sull'attuale livello di progettazione, con appalto integrato e senza dover prima fare un progetto esecutivo. Un iter che permetterebbe di recuperare un ritardo di 12 mesi. Adesso la palla passa ad Infra-To e al comune di Torino che la controlla al 100 per cento. Dunque tocca alla giunta Appendino decidere se adottare questa soluzione accelerando così le procedure. «Se Torino c'è, il governo è pronto», spiega il ministro Graziano Delrio nella sala consiliare del comune di Collegno in una sala strapiena di cittadini. E aggiunge «i cantieri partiranno entro l'estate, ci saranno i disagi ma in poco tempo ci saranno anche le opere e cambieranno la qualità della vita e le abitudini delle persone», spiega il ministro.

Delrio dà per scontata la collaborazione dell'amministrazione di Torino ma secondo Stefano Esposito, vicepresidente della commissione Trasporti del Senato, «l'accelerazione da parte del comune di Torino non è scontata e dobbiamo andare in pressing per ottenere questo risultato». Alla

presentazione del dossier ha assistito anche Giovanni Currado, amministratore unico di Infra-To nominato dalla sinda-

ca, Chiara Appendino, che spiega: «Abbiamo ascoltato la comunicazione, la valuteremo. La volontà è di chiudere in fretta i cantieri». Per ora nel dossier presentato dal direttore tecnico, Vanni Cappellato, la fine del primo lotto funzionale (Fermi-Collegno centro) è prevista nell'estate del 2022 mentre quella del secondo 6 mesi dopo.

Si vedrà. Quel che è certo è che i sindaci del territorio danno per scontato l'iter accelerato che il ministero è pronto ad assecondare e guardano al futuro. «Noi - spiega Casciano -

accompagneremo le nuove fermate con la rigenerazione urbana delle fabbriche abbandonate che si trovano lungo il percorso della metropolitana». I tre comuni, poi, hanno deciso di dar vita ad un osservatorio tecnico perché «è anche importante capire come l'opera verrà realizzata limitando i disagi ai cittadini e ai commercianti e monitorando l'evoluzione dei cantieri».

Per Rivoli «la metro rappresenta una grande opportunità - spiega il sindaco Dessì - ma per la nostra città anche una gran-

de sfida, perché dobbiamo impegnarci a trovare risorse, progettare e realizzare tutte le opere funzionali al capolinea che abbiamo valutato in 2,5 milioni e questo già dal 2019». Grugliasco non sarà interessata dai cantieri ed è toccata direttamente dal collegamento ma «sicuramente - precisa il sindaco Montà - ne beneficeranno gli studenti del nascente

Polo universitari scientifico e delle scuole superiori e i circa 10 mila grugliaschesi che in pochi minuti a piedi la potranno raggiungere, vedendo cambiare il loro modo di spostarsi».

Nel dossier di Infra-To ci sono anche alcune anticipazioni sulle fermate. Quella di Certosa, ad esempio, riprenderà sulla facciata lo stile architettonico che caratterizza gli edifici del manicomio mentre il tetto, dove saranno installati pannelli fotovoltaici riprenderà le linee delle vecchia fabbriche meccaniche.

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

271
milioni
il costo per la realizzazione
del prolungamento fino a
Rivoli

4
le stazioni
che saranno realizzate
lungo i 2,4 chilometri del
tracciato





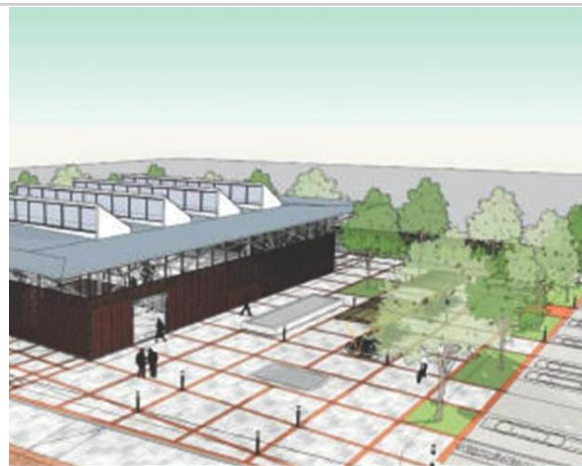
I cantieri partiranno entro l'estate, ci saranno i disagi ma poi ci sarà la metro e cambierà le abitudini

Graziano Delrio
Ministro delle Infrastrutture



Abbiamo ascoltato la comunicazione, la valuteremo. La volontà è di chiudere in fretta i cantieri

Giovanni Currado
Amministratore unico InfraTo



Il rendering della stazione di Collegno Certosa

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato