

Via Nizza riaperta in primavera

Metrò, Masha è partita verso piazza Bengasi Lavori fino a giugno 2017

il caso**PIER FRANCESCO CARACCILO**

È partita Masha. La talpa che costruirà il tunnel di quasi 2 chilometri tra il Lingotto e piazza Bengasi dove correrà nel suo tratto finale la linea 1 della metropolitana. Lo scavo è stato avviato il 25 ottobre, anche se la notizia è stata diffusa soltanto ieri: «In questa fase iniziale, particolarmente delicata, abbiamo preferito lavorare sottotraccia», spiegano da Infra.To, la partecipata che si sta occupando dello scavo. Poi entrano nel dettaglio: «Nei giorni scorsi la talpa ha demolito la paratia di cemento armato della stazione "Bengasi". Ora entrerà nel terreno di scavo vero e proprio». Dopo le cautele iniziali, e le

conseguenti scrupolose verifiche da parte dei tecnici, «Masha» si prepara a viaggiare a regime: un avanzamento giornaliero tra i 10 e i 12 metri, lavorando ininterrottamente 24 ore su 24.

La partenza della talpa - che a giugno, quando la testa fredda fu calata nel sottosuolo, era stata annunciata per fine agosto, salvo poi slittare di quasi due mesi - rappresenta un'ottima notizia per i commercianti in via Nizza, da quattro anni tormentati dagli scavi. E' infatti questo il passo più importante verso l'agognata riapertura della via, divisa in due dai cantieri all'altezza di via Caramagna (dove sorgerà la stazione "Italia '61/Regione Piemonte") da fine 2012. «La via sarà aperta al traffico veicolare a partire dalla primavera 2017», assicurano da Infra.To. Confermati, dunque, i tempi annunciati nell'ultimo cronoprogramma e ribaditi al-

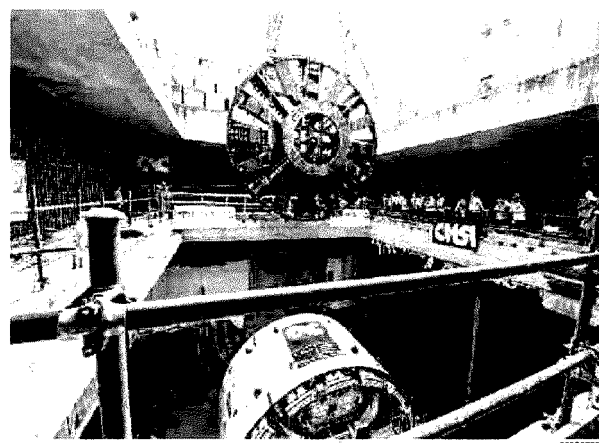
l'inizio di ottobre nell'ambito del primo tavolo di cantiere aperto dalla nuova Giunta comunale che coinvolse i vertici della Circoscrizione 8 e anche gli stessi negozianti.

Lunga complessivamente 100 metri, per un peso di quasi 400 tonnellate, la talpa ha un meccanismo particolare, che le permette di scavare dentro la falda acquifera e contemporaneamente realizzare la galleria, lasciando dietro di sé il tunnel pronto per essere allestito per il passaggio dei treni. «Masha», oggi sotto piazza Bengasi, nelle prossime ore inizierà a muoversi verso Moncalieri, realizzando il tratto di circa 210 metri fino al pozzo terminale. Una volta ultimato questo primo segmento, la fresa sarà recuperata, estratta e calata nuovamente nella stazione Bengasi: da qui ripartirà per eseguire lo scavo della galleria per 1670 metri fino alla stazione Lingotto, dove terminerà il lavoro e sarà estratta definitivamente nel mese di giugno.

Per vedere la Metro passare in quel tratto, poi, bisognerà attendere più o meno un altro anno. Una volta completato, infatti, il tunnel dovrà essere attrezzato attraverso la posa dei binari, la realizzazione dell'impianto di illuminazione, l'installazione del sistema antincendio. All'esterno, invece, gli operai provvederanno a ultimare le stazioni, realizzando gli ascensori, le scale mobili e gli allestimenti necessari.

Una serie di lavori che, a meno di intoppi, si concluderanno nella primavera del 2018. All'inizio dell'estate, dopo un paio di mesi di collaudo, il tratto finale della metropolitana sarà finalmente messa in esercizio.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



REPORTERS

I numeri
La talpa è
lunga 100
metri e pesa
quattrocento
tonnellate,
lavorerà
24 ore su 24

