

Firmato un contratto territoriale

Tav, le compensazioni francesi portano 40 milioni in Maurienne

Il governo francese, gli enti locali della Maurienne, e i rappresentanti delle forze economiche e sociali hanno firmato ieri il «contratto per lo sviluppo della Maurienne» che prevede investimenti per oltre 40 milioni da spendere entro il 2020 legati ai lavori di realizzazione da parte di Telt, società guidata da Mario Virano, della Torino-Lione. Nel contratto sono state individuate 31 azioni prioritarie tra incentrate sull'occupazione, la formazione, l'alloggio delle maestranze, l'appoggio al tessuto economico e su significative operazioni di accompagnamento della Maurienne, come il rilancio dei borghi della valle e il sostegno all'economia. Intanto su Le Parisien la vicepresidente della commissione finanze del Senato spiega che «la Torino-Lione non può essere messa in discussione perchè prevista da trattati internazionali».

**Mario Virano**