

METROPOLITANA ARRIVANO 106 MILIONI PER LINGOTTO-BENGASI LA LINEA 2 IN STAND-BY



→ a pagina 12

L'ANNUNCIO Il Cipe garantisce la copertura economica per il tratto fino a Bengasi Per la metro 106 milioni di € La Linea 2 resta in stand-by

→ Torino non riesce a centrare l'«ein plein», ma una primo risultato utile dalla riunione che ha visto il debutto dei ministri dell'esecutivo Monti nel Cipe lo ha portato a casa. Il Comitato di programmazione economica, infatti, ha confermato definitivamente l'impegno di 106 milioni per il prolungamento della linea Uno della metropolitana tra il Lingotto e piazza Bengasi. Un finanziamento che per il momento era garantito solo per quanto riguardava la prima tranche da 53 milioni. Un'incertezza che pesava anche sui contratti d'appalto sottoscritti con la Coopsette di Reggio Emilia per l'avvio dei lavori che dovrebbero concludersi entro la fine del 2015 o, al più tardi, nei primi mesi del 2016. «Prima della delibera del Cipe di martedì - spiegano dal Comune - la copertura era garantita solo per metà. E il rischio era che

andassimo in contro a un processo di perenzione: in altre parole che i restanti 53 milioni fossero destinati ad altri progetti e che noi dovessimo aspettare anni prima di poter completare i lavori. In questo modo, invece, abbiamo la certezza di partire con i cantieri e di concludere l'opera in tre anni».

Per quanto riguarda la linea 2, quella che dovrebbe tagliare la città da Nord a Sud mettendo in collegamento Barriera di Milano con Mirafiori, Torino dovrà pazientare ancora un po'. Il Cipe, infatti, ha stanziato 162 milioni di euro per finanziare tre dei cinque progetti in graduatoria per il trasporto rapido di massa. Tra questi, la linea di filobus di Brescia e la sospirata metropolitana di Napoli. Ma non la nostra seconda linea, che si è classificata al quinto posto. La speranza, quindi, è che il Comitato per la programmazione economica possa dare via libera al progetto nella sua

prossima seduta. In ogni caso, la riunione di martedì ha confermato il carattere strategico dell'opera, permettendo al Comune di procedere con la progettazione preliminare dell'opera. Una notizia particolarmente buona dopo che l'ex ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Altero Matteoli, aveva anticipato che di soldi per raddoppiare la nostra metropolitana non ce n'erano. In ballo ora ci sono i primi cento milioni, che permetteranno di realizzare le tre fermate tra la stazione ferroviaria Rebaudengo e l'ospedale Giovanni Bosco. Nulla da fare, almeno per il momento, per il prolungamento della linea Uno verso Rivoli e Cascine Vica: costo dell'opera 302 milioni di euro, 184 dei quali a carico degli enti locali.

[p.var.]



■ SELPRESS ■
www.selpress.com



Il governo garantisce il prolungamento fino a Bengasi

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.